

## Capítulo I - REGRAS GERAIS MOUNTAIN BIKE

*(Capítulo modificado em 1.01.06. Numerosas disposições da versão anterior correspondem às disposições dos títulos 1, 9 e 12 que não foram incluídas, mas continuam valendo)*

### Capítulo 1 REGRAS GERAIS.

#### § 1. Modelos de provas.

4.1.001 A disciplina de mountain bike comporta as seguintes provas:

A. Cross-country: XC Cross-country Olímpico : XCO Cross-country Maratona : XCM Cross-country **em linha** : XCP (Point to point) Cross-country sobre circuito curto : XCC (Criterion) Cross-country contra o relógio : XCT (Time Trial) Cross-country revezamento por equipas : XCR (Team Relay)

B. Descida: DH (down hill)

Descida individual: DHI

Descida em massa: DHM

4X (Four Cross)

Slalom paralelo: DS (Dual Slalom)

C. Provas por etapas.

#### § 2. Categorias de idade e participação.

4.1.002 A participação das provas se faz segundo as categorias de idade fixadas pelos artigos 1.1.034 a 1.1.037, salvo as disposições abaixo apresentadas.

##### Mulheres Menores de 23 anos

4.1.003 Na prova mountain bike, as mulheres de 19 a 22 anos são agrupadas na categoria « Menores de 23 anos ».

##### Cross-country olímpico – XCO

4.1.004 Menores de 23 anos podem participar das provas Elite mesmo quando é organizada uma prova distinta para os Menores de 23 anos.

##### Cross-country maratona – XCM

4.1.005 As provas de cross-country maratona são abertas reunindo os corredores a partir de 19 anos.

##### Descida – DH (downhill)

4.1.006 Durante os campeonatos do mundo, campeonatos continentais e campeonatos nacionais, são organizadas as provas para os Juniores num lugar e para o conjunto dos outros corredores noutro lugar.

As outras provas do calendário internacional são abertas reunindo os corredores a partir de 17 anos.

##### 4X Four Cross

4.1.007 As provas de 4X são abertas reunindo os corredores a partir de 17 anos.

### Provas por etapas

4.1.008 As provas por etapas são abertas reunindo os corredores a partir de 19 anos.

### Masters

4.1.09.1 Todos os corredores de 30 anos ou mais titulares de uma licença estão autorizados participar na provas de mountain bike do calendário internacional masters da l'UCI desde que respeitem as seguintes exceções:

1.1. Todo corredor que tenha participado durante o ano em curso de uma prova de mountain bike do calendário internacional dos jogos regionais dos **commonwealth games** ou outra prova masters desde que não tenha participado do mundo mountain bike maratona e das provas da Copa do mundo Maratona;

1.2. Todo corredor que tenha sido membro durante o ano em curso de uma equipe registrada na UCI.

4.1.010 Nas outras provas dos campeonatos masters mondiaux, os corredores podem participar com uma licença temporária emitida pela federação nacional.

A licença deverá mencionar claramente as datas do início e do vencimento do período de validade. A federação nacional garantirá ao portador de uma licença temporária todos os benefícios, cobertura de segurança e outras vantagens durante a validade da licença da mesma forma que é aplicada a uma licença anual.

### **§ 3. Calendário.**

4.1.011 As provas internacionais de mountain bike são inscritas no calendário internacional conforme a seguinte classificação:

-Jogos Olímpicos (JO).

-Campeonatos do mundo (CM). Nenhuma outra prova internacional de mountain bike do mesmo tipo poderá ser organizada no dia do campeonato do mundo.

-Copa do mundo. Nenhuma prova Hors Classe ou Classe 1 (por etapas ou de um dia) do mesmo tipo poderá ser organizada no mesmo continente no dia de uma prova da copa do mundo.

-Campeonato master mundial (WMC).

-Campeonatos continentais (CC) Nenhuma prova Hors Classe ou Classe 1 (por etapa ou de um dia) do mesmo tipo poderá ser organizada no mesmo continente no dia dos campeonatos continentais.

-Provas por etapas

Classe (SHC)  
Classe 1 (S1)  
Classe 2 (S2)

-Provas de um dia

Hors Classe (HC)  
Classe 1 (C1)  
Classe 2 (C2)  
Classe 3 (C3)

A designação da categoria de cada prova se faz anualmente pelo comitê diretor da UCI.

#### **§ 4. Delegado técnico.**

- 4.1.012 Durante os Jogos Olímpicos, campeonatos do mundo, provas da copa do mundo e campeonatos continentais um delegado técnico é designado pela UCI.
- 4.1.013 Sem prejudicar a responsabilidade do organizador, o delegado técnico controla a preparação dos aspectos técnicos de uma prova e assegura os assuntos ligados e sustentados pela UCI.
- 4.1.014 Se uma prova se desenrola sobre um novo lugar, o delegado técnico deve proceder a uma inspeção detalhada (percurso, kilometragem, determinar as zonas de descanso/ assistência técnica, instalações, segurança). Ele se encontrará com o organizador e estabelecerá imediatamente um relatório de inspeção dirigido ao coordenador esportivo mountain bike da UCI.
- 4.1.015 O delegado técnico deve estar presente no local antes da primeira sessão de treinamento oficial e proceder a uma inspeção dos locais e dos percursos com a colaboração do organizador. Ele coordena a preparação técnica da prova e fiscalizará se as recomendações formuladas no relatório de inspeção estão sendo cumpridas. Cabe ao delegado técnico determinar a versão final do percurso e de, eventualmente, modificá-lo.
- 4.1.016 O delegado técnico tem de assistir as reuniões dos diretores esportivos.

#### **§ 5. Sinalizadores.**

- 4.1.017 O organizador da prova deve providenciar um número suficiente de sinalizadores a fim de assegurar a segurança dos corredores e dos espectadores durante as competições e treinos oficiais
- 4.1.018 A idade mínima dos sinalizadores é de 18 anos.
- 4.1.019 Os sinalizadores devem estar devidamente identificados por um crachá e/ou por um uniforme.
- 4.1.020 Os sinalizadores devem estar equipados com um apito e um rádio. Eles devem estar distribuídos em função de assegurar que a ligação via rádio atenda todo o percurso.
- 4.1.021 Os sinalizadores deverão estar bem informados sobre seu papel e deverão receber as cartas dos percursos que determinem precisamente os pontos que permitem localizar facilmente os eventuais acidentes que aconteçam.

#### **§ 6. Desenrolamento de uma prova**

##### **Segurança**

- 4.1.022 Durante os períodos em que se realizam as provas e os treinamentos oficiais, a pista não pode ser usada por outros corredores. Toda e qualquer outra pessoas deve estar devidamente uniformizada e permanecer no acostamento do percurso.

##### **Anulação**

- 4.1.023 Em caso de condições atmosféricas difíceis o presidente do colégio dos comissários poderá decidir anular a prova depois de consultar o delegado técnico da UCI ou, na falta dele, o organizador.
- 4.1.024 O percurso da prova deverá ser claramente definida antes da partida e fixado no lugar que se faz o registro.
- 4.1.025 Antes do início dos períodos de treinamento oficial o delegado técnico da UCI controlará os percursos e balizará de modo satisfatório e seguro. Um relatório desta verificação será

enviado ao presidente do colégio de comissários, assim como ao diretor da organização. Na falta de um delegado técnico da UCI, tanto a verificação como o relatório será efetuado pelo presidente do colégio de comissários.

- 4.1.026 Os corredores ou os diretores esportivos titulares deverão assistir antes da prova a uma reunião sobre o percurso e comunicar as eventuais modificações sem ferir os regulamentos da prova principalmente os específicos.
- 4.1.027 A verificação das licenças e as formalidades do registro serão efetuadas numa secretaria instalada junto à zona de partida.
- 4.1.028 A lista definitiva dos participantes deverá ser estabelecida antes da partida do percurso. Na lista, além do nome dos corredores, deverá constar, e estar precisamente mencionado a nacionalidade, a equipe UCI, o código UCI, a categoria, o tipo de curso, à distância e a hora de partida.
- 4.1.029 O organizador da prova deve fornecer pelo menos seis (6) rádios transmissores ao colégio de comissários para poder assegurar uma boa comunicação entre os comissários. Estes rádios devem dispor de um canal reservado exclusivamente ao colégio de comissários e de um outro canal para que os comissários possam se comunicar com o diretor de prova e organização.

#### **A partida**

- 4.1.030 Para as provas dos jogos olímpicos, campeonatos do mundo, copa do mundo e campeonatos continentais o organizador deve prover junto à zona de partida um local de onde os corredores possam se aquecer.
- 4.1.031 Nas provas de saída em grupo a preparação de partida dos corredores deverá começar 20 minutos antes da hora prevista para a partida da prova. Este período pode ser aumentado conforme o número de participantes. Cinco minutos antes da preparação de partida um anúncio deve ser difundido por meio de sonorização instalado no local para informar aos corredores o início da operação. Um novo anúncio deve acontecer 3 minutos antes do início da operação.

Os corredores se alinham em ordem num local à parte onde serão chamados para a linha de partida. O número de corredores sobre a linha será anunciado pelo presidente do colégio de comissário e controlado por um comissário. É o corredor que decide a sua posição sobre a linha.

A partida se procede conforme o seguinte: aviso de 3, 2, 1 minutos e no momento 30 segundos antes da partida. No instante 15 segundos, é anunciado que a partida acontecerá dentro de 15 segundos.

O starter dá início à partida com ajuda de um revolver.

- 4.1.032 O starter assume com exclusividade a instalação de sonorização a partir de 2 minutos antes da partida até o momento da partida ser completado.
- 4.1.033 As instruções de partida deverão ser comunicadas pelo menos em inglês ou francês.

#### **Comportamento dos corredores.**

- 4.1.034 Os corredores deverão manter o espírito esportivo em todas as circunstâncias e deixar passar os corredores mais rápidos sem tentar obstruir a passagem deles.
- 4.1.035 Se, por uma razão qualquer, um corredor é obrigado a deixar o percurso ele somente poderá voltar usando o lugar exato por onde saiu.

- 4.1.036 Os corredores devem respeitar a natureza e se comprometem a não poluir o local do percurso.

### § 7. Equipamento

- 4.1.037 A utilização de ligações via rádio ou por outros meios de comunicação à distância com os corredores é proibida.
- 4.1.038 É proibida a utilização de pneus equipados por pontas ou por parafusos de metal.
- 4.1.039 O diâmetro das rodas das bicicletas não pode exceder a 29 polegadas.

## Capítulo II - PROVAS DE CROSS COUNTRY

### Capítulo 2 PROVAS DE CROSS-COUNTRY.

#### § 1. Características das provas.

##### Cross-country Olímpico – XCO

- 4.2.001 A duração de uma prova de cross-country formato olímpico deve obedecer ao seguinte quadro (em horas e minutos):

	Mínimo	Máximo
Masculino Júnior	1:30	1:45
Feminino Júnior	1:15	1:30
Masculino Menores de 23 anos	1:45	2:00
Feminino Menor de 23 anos	1:30	1:45
Masculino Elite	2:00	2:15
Feminino Elite	1:45	2:00
Masculino Máster	1:45	2:00
Feminino Máster	1:30	1:45

Diante das condições meteorológicas desfavoráveis, o presidente do colégio de comissários pode decidir um novo tempo, tendo por referência e preferência o tempo mínimo.

- 4.2.002 O circuito de uma prova de cross-country formato olímpico deverá ser de, no mínimo, 5 km e no máximo 9 km. A preferência do formato do circuito é a forma trevo. O percurso deverá estar balizado em todos os quilômetros por uma bandeira que marque a distância que falta para percorrer.
- 4.2.003 A partida é realizada em grupo.

##### Cross-country maratona – XCM.

- 4.2.004 A duração e a distância de uma prova de cross-country formato maratona deverá obedecer à tabela abaixo:

	Tempo mínimo	Distância mínima
Maratona	3 horas	60 Km
Copa do mundo Maratona	4 horas	80 km
Campeonato Continental	4 horas	80 km
Campeonato do mundo	4 horas	80 km

O percurso deverá ser marcado a cada 10 Km por uma bandeira que assinala a distância a percorrer. O percurso não pode compreender nenhum trecho por onde os corredores passem duas vezes.

- 4.2.005 A partida é em grupo.
- Cross-country em linha – XCP.**
- 4.2.006 O percurso de uma prova de cross-country em linha deverá ser de, no mínimo, 25 km e jamais exceder a 60 km.
- A prova parte de um local e termina em outro lugar. Uma grande curva com partida e chegada comum pode ser autorizada.
- 4.2.007 A partida acontece em grupo.
- Cross-country sobre circuito ou critério – XCC.**
- 4.2.008 A partida e a chegada acontecem no mesmo lugar. O circuito é de no máximo 5 km.
- 4.2.009 Os obstáculos naturais e/ou artificiais não serão autorizados a não ser que a seguridade total possa ser assegurada.
- Cross-country contra o relógio - XCT**
- 4.2.010 O circuito de uma prova de cross-country contra o relógio é de 5 km, no mínimo, e de 25 km no máximo.
- Cross-country revezamento por equipes – XCR.**
- 4.2.011 Durante os campeonatos do mundo e continentais as provas cross-country por equipes podem ser organizadas.
- § 2. Percursos.**
- 4.2.012 O percurso de uma prova de cross-country deverá compreender, na medida do possível, os traçados das rotas e das pistas florestais, os campos e os caminhos de terra ou cascalhos e apresentar as variações de desnivelamentos importantes. À distância a percorrer sobre rotas pavimentadas ou asfaltadas não devem exceder a 15% do percurso total.
- 4.2.013 Os percursos devem ser efetuados em toda a sua extensão por bicicleta sem levar em conta o estado do terreno e as condições meteorológicas.
- 4.2.014 O percurso deverá estar livre de todo obstáculo que não aqueles previstos e/ou informados aos corredores. Nenhum obstáculo que possa provocar uma queda ou uma colisão poderá obstruir as zonas de partida e chegada.
- 4.2.015 As longas trilhas de mão única (single track) deverão comportar certo número de passagem periódica para que a ultrapassagem seja possível.
- 4.2.016 Os percursos das provas de cross-country devem ser totalmente distintos de qualquer outra prova organizada no mesmo local. Caso aconteça outra prova que não a de cross-country os organizadores devem cuidar para que os dois percursos não sejam usados simultaneamente inclusive durante o treinamento.
- 4.2.017 Em circuitos do campeonato do mundo, copa do mundo, campeonatos continentais e da Classe 1, deve ser previsto no mínimo 6 passagens para que os espectadores possam atravessar o circuito. As passagens devem estar dispostas em cada lateral.

### § 3. Marcação do percurso

4.2.018 O percurso deve ser claramente marcado com a ajuda do sistema de flechas/setas conforme o seguinte procedimento:

4.2.019 As setas de direção (setas pretas pintadas sobre placas amarelas fosforescentes) indicam o itinerário a seguir assinalando as mudanças de direção, as intersecções e toda situação potencialmente perigosa. A dimensão mínima das setas é de 40 cm de altura e 20 cm de largura e não poderão ser instaladas a mais de 1,5 m do solo.

4.2.020 As setas devem estar dispostas no lado direito do percurso, salvo nas curvas à direita onde as setas são instaladas antes da curva e a esquerda do percurso.

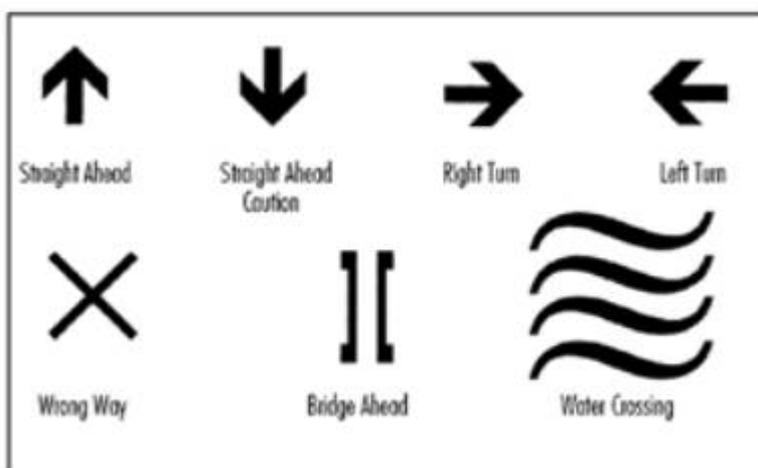
4.2.021 Uma seta deve ser colocada a cada intersecção e a 10 metros antes da intersecção para confirmar uma boa direção a seguir. O sinal X serve para anunciar uma direção perigosa e deve estar bem posicionada para que o ciclista possa vê-la.

4.2.022 Em uma situação potencialmente perigosa, uma ou mais setas invertidas (dirigidas para baixo) devem ser instaladas a 10 e a 20 metros antes do obstáculo ou da situação potencialmente perigosa assim como o nível deste obstáculo ou desta situação.

Duas setas invertidas devem ser usadas para indicar uma situação mais perigosa.

Um perigo sério que exija prudência e precaução deve ser anunciado usando três setas invertidas.

4.2.023 As cópias dos seguintes sinais devem ser utilizadas:



4.2.024 As zonas de um percurso de cross-country que comportam declives íngremes e/ou potencialmente perigosos devem estar marcados e protegidos com ajuda de piquetes não metálicos, de preferência bambu ou PVC (piquetes de slalom), de 1,5 a 2 metros de altura.

Em secções muito rápidas do percurso, segundo o delegado técnico ou na falta dele o presidente do colégio de comissários que recomendará um sistema de delimitação da pista cercada por pequenas bandeiras apropriadas e instalada conforme o esquema apresentado abaixo. As fitas devem ser fixadas sobre os piquetes de slalom a uma altura que não atrapalhe as filmagens da televisão (devem estar, a princípio, a 50 cm do chão). As secções « Zona A » devem ter a largura de pelo menos 2 m.



4.2.025 As zonas de percurso que comportam obstáculos tais como paredes ou troncos de árvores é necessário usar fardos de feno ou outro tipo de enchimento apropriado para proteger os corredores. Estas medidas de proteção não devem limitar e nem restringir o percurso da bicicleta.

As redes de proteção, conforme as normas de segurança, devem ser instaladas nas zonas de risco como, por exemplo, nas beiras dos precipícios. As redes de proteção ou o cercado de proteção utilizado não devem possuir aberturas que ultrapassem a medida de 5 cm x 5 cm.

As pontas ou as rampas em madeira devem ser recobertas de uma maneira antiderrapante (tapete, ou pintura antiderrapante especial).

4.2.026 Nas provas do campeonato do mundo, copa do mundo e campeonatos continentais o percurso deve ser delimitado (piquetes, bandeirolas) e protegido em todo o comprimento do percurso.

4.2.027 Na medida do possível, as raízes, tocos de árvores, rochas/pedras aparentes, etc. devem ser recobertas por uma pintura fosforescente e biodegradável.

#### § 4. Zonas de partida e chegada.

4.2.028 As bandeiras de partida e/ou chegada devem ser colocadas imediatamente acima das linhas de partida e de chegada a uma altura mínima de 2,5 metros do chão e deve cobrir toda a largura do percurso.

4.2.029 A zona de partida de uma prova de cross-country (formato olímpico e maratona) deve:

- ter uma largura de pelo menos 8 metros e a distância mínima de 30 metros antes da linha de partida.
- ter uma largura de pelo menos 6 metros e a distância de pelo menos 100 metros antes da linha de partida.
- estar situada num setor plano ou de descida.

O primeiro estreitamento após a partida deve permitir que os corredores passem juntos facilmente.

4.2.030 A zona de chegada de uma prova de cross-country (formato olímpico e maratona) deve:

- ter uma largura de pelo menos 4 metros e a distância mínima de 50 metros antes da linha de chegada: para o campeonato do mundo e para as provas da copa do mundo a zona é de pelo menos 6 metros de largura e uma distância de pelo menos 80 metros.
- ter uma largura de pelo menos 4 metros e a distância mínima de 20 metros depois da linha de chegada: para o campeonato do mundo e para as provas da copa do mundo a zona é de pelo menos 6 metros de largura e a distância é de no mínimo de 50 metros.

- estar situada num setor plano ou de descida.

4.2.031 As barreiras devem estar situadas nos dois lados do percurso a um mínimo de 100 metros antes e 50 metros após a linha de partida assim como a linha de chegada que não deve ser no mesmo local.

4.2.032 Uma sinalização clara e precisa deve ser instalada no início do último km do percurso.

#### **§ 5. Alimentação**

4.2.033 A alimentação somente é permitida dentro das zonas designadas a este fim que também são utilizadas como zona de assistência técnica.

4.2.034 Cada zona de alimentação/assistência técnica deve estar situada dentro de um setor plano ou descida onde a velocidade é moderadamente fraca e seja ampla. As zonas devem ser compridas o suficiente e rigorosamente distribuídas sobre o percurso. As zonas de alimentação/assistência técnica dupla são recomendadas.

Para as provas de cross-country formato olímpico (XCO), 2 zonas serão instaladas. Para as prova de cross-country formato maratona (XCM), no mínimo 3 zonas devem ser instaladas.

4.2.035 O delegado técnico da UCI ou, na falta dele, o presidente do colégio de comissários em colaboração com o diretor da organização determinará a repartição e a disposição das zonas de alimentação/assistência técnica.

4.2.036 As zonas de alimentação/assistência técnica deverão ser suficientemente largas para permitir a livre passagem dos corredores que não pararam.

Estas zonas compreendem duas partes conforme o seguinte:

- uma parte para as equipes MTB UCI e equipes nacionais.

- o pessoal de equipes devem portar uniformes que os identifiquem com a equipe.

- uma outra parte para os corredores individuais ou membros de equipes não registradas na UCI.

4.2.037 As zonas de alimentação/assistência técnica devem ser claramente identificadas e numeradas. Elas são fechadas ao público, os ciclistas devem ser completamente separados dos espectadores. O acesso deve ser estritamente controlado pelos comissários.

4.2.038 Durante os jogos olímpicos, campeonatos do mundo, provas da copa do mundo e campeonatos continentais, nenhuma pessoa poderá ter acesso a zona de alimentação/assistência técnica sem as devidas credenciais. As credencias serão emitidas pelo colégio de comissários durante a reunião dos diretores esportivos conforme o seguinte critério: 2 credenciais (uma para o alimentador e uma para mecânico) para 4 corredores (ou fração de 4), o mesmo acontece em cada zona de alimentação/assistência técnica.

4.2.039 O contato físico é permitido entre alimentadores/mecânicos e corredores, mas somente dentro das zonas de alimentação/assistência.

As garrafas de água e a comida devem ser servidas na mão do corredor sem que o alimentador corra ao lado do corredor.

4.2.040 Somente é possível jogar água sobre o corredor se uma permissão específica for dada pelo presidente do colégio dos comissários e antes do início da prova.

4.2.041 A troca de óculos protetores é permitida somente dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.

4.2.042 É proibido ao corredor, voltar para a zona de alimentação/assistência técnica anterior.

#### **§ 6. Assistência técnica.**

4.2.043 A assistência técnica em curso é autorizada conforme as condições abaixo:

4.2.044 A assistência técnica autorizada em curso consiste na reparação (consertos) ou na substituição de qualquer peça da bicicleta com exceção do quadro. É proibido trocar de bicicleta e o corredor deve chegar na linha de chegada com a mesma placa de guidão que recebeu antes da partida.

4.2.045 A assistência técnica somente pode acontecer dentro das zonas de alimentação/assistência técnica.

4.2.046 O material de substituição e as ferramentas utilizadas durante a reparação devem estar a disposição dentro das zonas de alimentação/assistência técnica. As reparações ou trocas de equipamentos podem ser feitas pelo corredor sozinho ou com ajuda de um companheiro de equipe, de um mecânico da equipe ou por uma assistência técnica neutra.

4.2.047 Além da assistência técnica dentro das zonas de alimentação/assistência técnica, também é autorizada a assistência técnica fora dessa zona, porém ela somente pode acontecer entre os corredores que fazem parte da mesma equipe MTB UCI ou pela mesma equipe nacional.

Os corredores podem levar consigo ferramentas e peças de reposição desde que não ofereçam perigo para o próprio corredor ou para os outros competidores.

#### **§ 7. Seguro**

##### **Sinalizadores**

4.2.048 Na medida do possível os sinalizadores devem se colocar de maneira que fique na linha de visão direta dos seus colegas mais próximos e devem sinalizar com um assobio breve e estridente a chegada dos próximos corredores.

4.2.049 Todos os sinalizadores que atuem em seções do circuito que apresentam riscos potenciais para os corredores deverão portar uma bandeira amarela que deve ser agitada em caso de queda para prevenir os outros corredores.

##### **Primeiros socorros (requisitos mínimos)**

4.2.050 A presença de uma ambulância e um posto de primeiros socorros básicos são as exigências mínimas requisitadas em toda corrida.

Durante cada prova, pelo menos um (1) médico e seis (6) enfermeiros padrão, altamente qualificados devem estar pronto para intervir imediatamente.

4.2.051 O posto de primeiros socorros é instalado dentro de uma zona centralizada e deve ser facilmente identificável por todos os participantes.

4.2.052 Os postos de primeiros socorros e os membros do serviço de primeiros socorros devem estar todos ligados via rádio, inclusive com os organizadores e o presidente do colégio de comissários.

4.2.053 Os membros do serviço de primeiros socorros devem ser facilmente identificáveis por meio de uma marca distinta ou por um uniforme que somente eles usem.

4.2.054 Os membros do serviço de primeiros socorros devem ser colocados em locais chave do percurso e estar presente durante toda a competição.

Uma equipe de primeiros socorros deve também estar presente durante todo o tempo que acontece os treinamentos oficiais.

4.2.055 O organizador deve tomar todas as medidas necessárias para facilitar a evacuação rápida das pessoas feridas em qualquer ponto do percurso. Todos os veículos terrestres juntamente com seus motoristas devem estar disponíveis para alcançar rapidamente os locais mais difíceis.

As áreas de perigo em potencial devem estar claramente identificadas e devem ser acessíveis por ambulância com tração nas quatro rodas se necessário.

4.2.056 É necessário que aconteça antes da prova, uma reunião específica com a organização, com os responsáveis pelo serviço de primeiros socorros, com os sinalizadores e com o presidente do colégio de comissário.

Os mapas do percurso são distribuídos ao pessoal médico.

### **§ 8. Desenvolvimento de uma prova.**

#### **Treinamento**

4.2.057 O organizador abrirá os percursos corretamente marcados aos corredores para que eles possam treinar pelo menos 24 horas antes da primeira largada. Para as provas XCO da copa do mundo o tempo é de no mínimo 48 horas antes da primeira largada.

#### **Largada**

4.2.58 Para as provas cross-country formato olímpico (XCO) e maratona (XCM), com exceção dos campeonatos do mundo e provas da copa do mundo:

1.1 seguindo a última classificação individual mountain bike cross-country UCI publicada conforme o formato em questão (ou a classificação de 31 de dezembro último se nenhuma classificação do formato em questão não tenha sido publicado desde o início do novo ano).

1.2 corredores não classificados: por sorteio

#### **Classificação.**

4.2.059 Os corredores que se retiram da prova antes de ter sido verificados como retardatários pelos comissários ou pelo juiz de chegada serão classificados como « DNF » (não terminou o percurso) e não ganharão pontos nesta prova.

4.2.060 Os corredores retardatários deverão terminar a volta para que possam ser recompensados e deixar a prova por intermédio de uma pista especial que se situa antes da última linha direita. Eles serão classificados na lista de resultados em função da ordem da sua chegada, seu nome estará acompanhado do número de voltas retardatárias acumuladas.

## **Capítulo III - Provas de Down Hill**

### **Capítulo 3 PROVAS DE DESCIDA (DOWN HILL)**

#### **§ 1. Organização da competição.**

4.3.001 Uma prova de descida se desenrola segundo um sistema de descida único e pode acontecer usando uma das duas formas apresentadas abaixo:

- uma descida de qualificação, seguida de uma semi-final conduzida a uma final, onde o corredor mais rápido é proclamado vencedor (sistema utilizado na copa do mundo).

- uma descida de classificação que determina a ordem de partida seguido de uma descida oficial onde o corredor mais rápido é proclamado vencedor (sistema utilizado no campeonato do mundo).

4.3.002 Um sistema baseado em duas corridas onde o melhor tempo de uma das duas corridas é comutado para o resultado final, pode ser adotado em circunstâncias excepcionais e sujeito a uma autorização que deve ser pedida antes à comissão mountain bike da UCI.

4.3.003 Um sistema baseado em duas corridas, cuja média dos tempos ou a combinação de ambos não é autorizado.

### **§ 2. Percurso.**

4.3.004 O percurso de uma descida deve apresentar um modelo de descida.

4.3.005 O percurso deve apresentar terrenos diferentes: pistas estreitas e pistas largas, caminhos entre florestas, nos campos, bosques e estradas com cascalhos. Deve ainda apresentar uma variação de técnica e velocidade. Mais que a capacidade do corredor para pedalar, deve ser testada sua habilidade técnica.

4.3.006 A duração do percurso e a duração da prova obedecem ao seguinte critério:

	Mínimo	Máximo
Comprimento do percurso	1.500 metros	3.500 metros
Duração da prova	2 minutos	5 minutos

Uma prova que se desenvolva durante um tempo inferior à duração mínima não pode ser realizada a menos que seja feita uma solicitação junto à comissão de mountain bike da UCI.

4.3.007 O percurso das provas de descida deve ser totalmente separado de qualquer outra prova realizada no mesmo local. Quando estiver acontecendo outra prova que não a de descida no mesmo local o organizador se certificar que os dois percursos não estejam sendo usados simultaneamente inclusive para os treinamentos.

4.3.008 O percurso de descida deve ser marcado conforme os artigos 4.2.018 a 4.2.027.

4.3.009 É proibida a utilização de fardos de palhas para demarcar o percurso.

4.3.010 A largura das zonas de partida e chegada deverá ser de pelo menos 2 metros e 6 metros, respectivamente. A zona de partida deve ser coberta.

4.3.011 Uma zona frenagem de pelo menos 50 metros, deve estar prevista antes da linha de chegada. Esta zona deverá ser livre de obstáculos.

### **§ 3. Vestimentas e acessórios de proteção.**

4.3.012 O uso de capacete de proteção devidamente homologado é obrigatório, inclusive durante o treinamento sobre o percurso.

4.3.013 A UCI recomenda rigorosamente que se porte os seguintes acessórios de proteção:

- proteção dorsal e proteção de cotovelos e joelhos em material rígido.

- enchimento em canelas e coxas

- bota cano longo com protetores
- camiseta manga comprida
- luvas protetoras de dedos.

#### **§ 4. Sinalizadores.**

- 4.3.014 Os sinalizadores devem se colocar de modo que tenha no seu campo de visão seus colegas mais próximos. Eles sinalizam através de um apito breve e estridente a chegada dos corredores.
- 4.3.015 Os sinalizadores são equipados com bandeiras a fim de assegurar um sistema de seguridade que é organizado como indicado abaixo:
- 4.3.016 Durante os treinamentos oficiais todos os sinalizadores devem portar uma bandeira amarela que deve ser agitada em caso de queda para prevenir os corredores que devem diminuir a velocidade.
- 4.3.017 Alguns sinalizadores, especialmente designados pelo organizador, portam uma bandeira vermelha e um rádio regulado na mesma frequência que a do presidente do colégio de comissários, do diretor da organização, do delegado técnico e da equipe médica. Eles se posicionam nos lugares estratégicos do percurso e devem se colocar de modo que seu campo de visão permita ver seus dois colegas mais próximos (da direita e da esquerda). As bandeiras vermelhas são utilizadas durante os treinamentos oficiais e nas provas.

Se os portadores de bandeira vermelha presenciarem um acidente grave devem imediatamente comunicar via rádio o presidente do colégio de comissários, diretor da organização, delegado técnico e a equipe médica.

Os portadores de bandeira vermelha devem avaliar imediatamente o estado da vítima, e manter contato direto via rádio com as pessoas a que está ligado reportando tudo. Os portadores de bandeira vermelha que não participaram diretamente do acidente devem prestar atenção nos fatos que se desenrolam via rádio. Se notar que seus colegas agitam as bandeiras vermelhas devem imediatamente fazer o mesmo.

- 4.3.018 Os corredores ao observar que uma bandeira vermelha está sendo agitada durante a prova devem parar imediatamente.

Um corredor após ter parado deve seguir seu trajeto calmamente até o fim do percurso e solicitar uma nova partida ao juiz de partida e esperar por novas instruções.

#### **§ 5. Primeiros socorros (exigência mínima).**

- 4.3.019 O serviço de primeiros socorros deve ser organizado conforme determina os artigos 4.2.050 a 4.2.056 ficando subentendido que o número de auxiliares médicos altamente qualificados deve ser oito.

#### **§ 6. Treinamentos.**

- 4.3.020 Os treinamentos oficiais devem ser organizados segundo os seguintes critérios:
- um reconhecimento do percurso a pé deve ser organizado antes do primeiro treino.
  - um treinamento matinal, com paradas, um dia antes da prova oficial.
  - um treinamento sem paradas no dia precedente da prova oficial.

- um treinamento facultativo na manhã do dia da prova oficial. Um treinamento não pode ser permitido quando uma competição está em curso.

- 4.3.021 Sob pena de desclassificação, todo corredor deve cumprir um mínimo de dois percursos de treinamento. Ele deve assinar uma folha de verificação de treinamento no portão de partida.
- 4.3.022 Os corredores deverão começar seu percurso de treinamento no portão de partida. Todo corredor que começar o treinamento fora da linha de partida será desclassificado.
- 4.3.023 Todo corredor deve portar a sua placa de bicicleta durante o treinamento.

#### **§ 7. Transporte.**

- 4.3.024 O organizador deve por em prática um sistema de transporte adequado que permita transportar 100 corredores com suas bicicletas por hora até o local da partida da prova.

Ele deve igualmente providenciar um dispositivo suplementar de transporte caso uma pane aconteça no meio de transporte inicialmente estipulado.

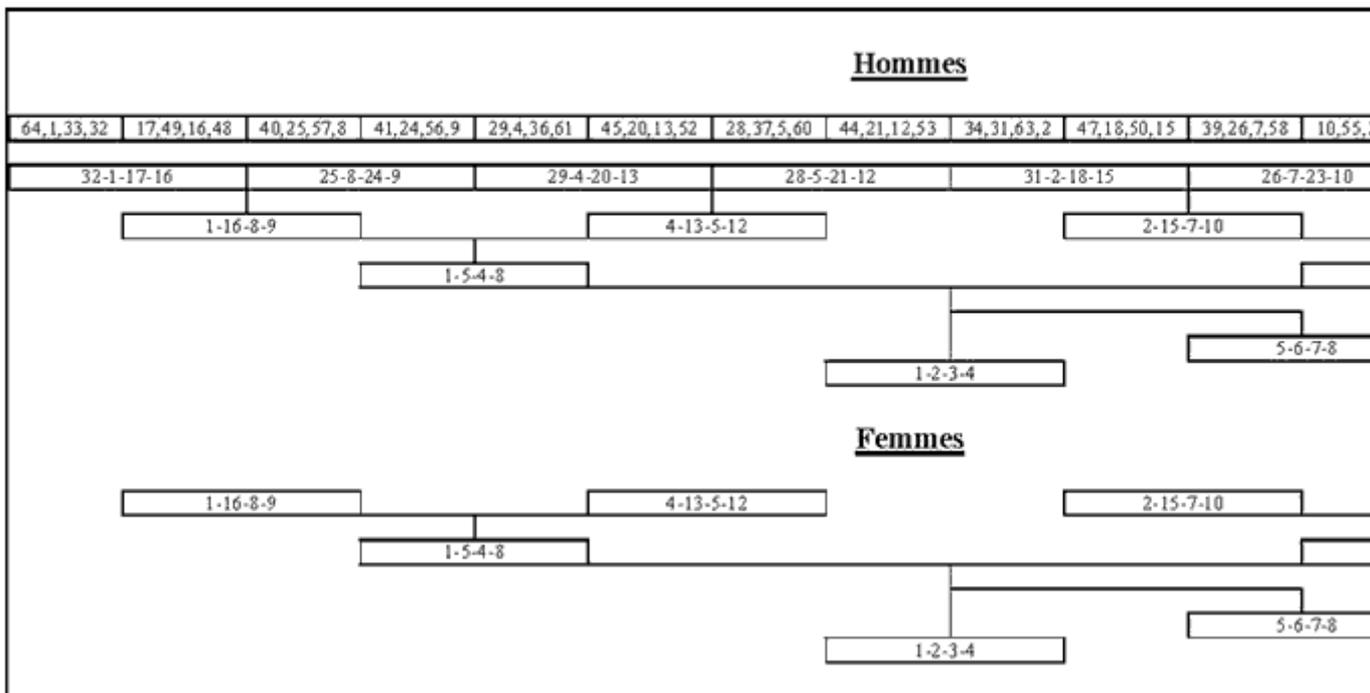
## **Capítulo IV - Provas de 4X (Four Cross)**

### **§ 1. Natureza.**

- 4.4.001 A 4X é uma prova eliminatória onde quatro corredores disputam lado a lado no mesmo percurso de descida. A natureza desta competição permite certos contatos desde que não intencional entre os corredores. Esses contatos são tolerados seguidos da apreciação do presidente do colégio de comissários que analisa se o contato está dentro dos limites do espírito esportivo da prova, jogo limpo e a atitude esportiva para com os outros concorrentes.

### **§ 2. Organização da competição.**

- 4.4.002 Os treinamentos devem acontecer no mesmo dia da prova principal.
- 4.4.003 É organizada uma corrida de classificação, de preferência no mesmo dia da prova principal.
- 4.4.004 Para as classificações, todo corredor deve realizar uma passagem cronometrada sobre o percurso. Os corredores inscritos que não fizerem são desclassificados.
- Os corredores partem sob a ordem do starter, conforme ordenar a lista de partida. As mulheres correm antes dos homens.
- 4.4.005 Os 64 primeiros homens e as 8 primeiras mulheres (as 16 primeiras mulheres caso exista mais de 40 participantes) se qualificam para a prova principal.
- 4.4.006 O quadro de corredores para a prova principal é formado conforme indica o quadro abaixo afim de que o primeiro e segundo classificados possam se enfrentar na final.



- 4.4.007 Uma única corrida está prevista em cada quadro. O terceiro e o quarto colocado de cada quadro serão eliminados. O primeiro e o segundo colocado estão classificados para a próxima corrida.
- 4.4.008 Depois da final, uma pequena final acontece para que se disputem os quatro perdedores da penúltima corrida a fim de atribuir o quinto ao oitavo lugar.
- 4.4.009 Os que se classificam após o oitavo lugar são classificados tendo por base os trajetos que alcançaram seguido do seu tempo de classificação.
- 4.4.010 Os corredores de cada quadro escolhem a sua posição de partida em função do seu tempo de classificação. O corredor que conseguir o melhor tempo escolhe primeiro.
- 4.4.011 Os corredores partem em posição parada. Um movimento da bicicleta que resulte em contato com o portão de partida desclassifica o atleta.
- Se uma parte da roda dianteira ultrapassa a linha de partida antes do sinal de partida, o corredor é desclassificado.
- 4.4.012 Os corredores devem, imperativamente, contornar as diferentes portas sem tocá-las e as duas rodas da bicicleta devem seguir o mesmo caminho exterior a cada porta. Os comissários de porta colocados ao longo do percurso asseguram a conformidade das passagens. O atleta é considerado desclassificado se cometer falta ou tocar num portão caso não volte atrás e proceda corretamente.
- 4.4.013 Se os quatro corredores caem e/ou falhem e não consigam ultrapassar a linha de chegada, a ordem de chegada é julgada em função da distância percorrida por cada um dos corredores.

**§ 3. Percurso.**

- 4.4.014 É ideal que o percurso seja traçado em declive moderado e de inclinação progressiva. O percurso deve comportar uma mistura de saltos, relevos (saliências), de curvas em relevo, concavidade, mesas naturais e outras figuras especiais. Pode ainda incluir curvas planas. O percurso não pode obrigar o atleta a pedalar.
- O percurso deve ser suficientemente largo para permitir que os 4 corredores se posicionem lado a lado e ainda permitir a ultrapassagem.
- 4.4.015 A duração do percurso deve ser cumprida entre 30 e 45 segundos.
- 4.4.016 Os 10 primeiros metros do percurso devem ser livres de obstáculos. Sobre esta distância 4 corredores devem ser marcados por linhas brancas (pode ser usado fitas, pintura biodegradável ou farinha). Todo corredor que cruzar ou rolar sobre as linhas brancas é desclassificado.
- 4.4.017 A primeira linha à direita deve ter o comprimento de, pelo menos, 30 metros.
- 4.4.018 As portas sobre o percurso devem ser construídas usando piquetes não metálicos como bambu ou PVC (piquetes de slalom) e pode ter a altura de 1,5 a 2 metros.
- 4.4.019 O último portão deve estar situado a pelo menos 10 metros da linha de chegada.
- 4.4.020 O organizador deve fornecer uma plataforma elevada que permita ao comissário 4X ver totalmente todo o percurso sem nenhuma obstrução. A plataforma deve ser situada dentro de uma zona não acessível aos espectadores.

#### **§ 4. Transporte.**

- 4.4.21 O organizador deve oferecer um meio de transporte rápido para que os corredores cheguem ao local da partida. Um teleférico à margem do percurso disponível aos corredores é o meio de transporte ideal.

## **Capítulo V - Provas de Slalom Paralelo**

### **Capítulo 5 PROVAS DE SLALOM PARALELO.**

#### **§ 1. Organização da competição.**

- 4.5.001 Os corredores devem inspecionar a pé o percurso antes do início da competição.
- 4.5.002 É proibido a todo atleta treinar sobre o percurso sem autorização do presidente do colégio de comissários sob pena de desclassificação.
- 4.5.003 Todo corredor deve se classificar. Diferentes sistemas de classificação podem ser utilizados:
- todo corredor deve efetuar uma passagem sobre o mesmo percurso.
  - todo corredor deve efetuar uma passagem sobre todo o percurso, e o tempo das duas corridas deve ser somados juntos.
  - todo corredor deve efetuar várias passagens sobre cada percurso durante um período de tempo pré determinado e é tomado como tempo de classificação a melhor passagem sobre um ou outro percurso.

- 4.5.004 Durante as provas finais o corredor mais rápido classificado compete contra o corredor mais lento. O segundo classificado compete com o penúltimo e assim por diante.
- 4.5.005 Os corredores que se apresentarem depois de dois minutos após a chamada final serão desclassificados da competição.
- 4.5.006 Os corredores correm lado a lado sobre cada percurso e aquele que realizar o melhor tempo acumulado passa para a corrida seguinte.
- 4.5.007 Se acontecer empate depois de duas corridas completadas pelos dois corredores é declarado vencedor para disputar a corrida seguinte o vencedor da segunda corrida.
- 4.5.008 Se os dois corredores caem ou não conseguem atingir a linha de chegada, o vencedor da corrida é o corredor que percorreu o maior parte do percurso.
- 4.5.009 Os corredores ficam parados para iniciarem a corrida. Um movimento da bicicleta que ocasione um contato com o portão de partida receberá a penalidade máxima de tempo prevista para esta corrida. É considerado contato, se o corredor causar um mal funcionamento do portão ou outro mecanismo de partida tocando-o ou forçando o portão a se abrir e acabar partindo antes do sinal de partida. A penalidade aplicada quando o atleta rompe o portão de partida é a desclassificação.
- 4.5.010 Se uma parte da roda dianteira cruzar a linha de partida antes do sinal de partida a penalidade em tempo é imposta para esta corrida.
- 4.5.011 Alternadamente, lado direito e esquerdo, os corredores devem imperativamente contornar as diferentes portas sem tocá-las, as duas rodas da bicicleta devem realizar um trajeto exterior em cada porte. Uma saída mal sucedida (se o corredor não voltar atrás e repetir o mesmo procedimento corretamente) ou toque no portão resulta em penalidade de tempo máximo.
- 4.5.012 Os comissários de porta colocados ao longo do percurso asseguram a legalidade das passagens. Os comissários de porta são munidos de bandeiras e devem levanta-las quando uma porta é tocada ou não é cumprida.
- 4.5.013 A penalidade em tempo equivale a 10% do tempo mais rápido realizada sobre o percurso durante a classificação. Este tempo pode ser arredondado para o décimo segundo mais próximo.
- 4.5.014 Os corredores recebem a penalidade em tempo nos seguintes casos:
- passar de um percurso para outro.
  - interferir no progresso de outro corredor.
  - terminar sem a bicicleta.
  - deixar de passar as duas rodas em torno do portão.
  - tocar uma porta.
  - pular uma porta e continuar até a seguinte.
  - pular a última porta e seguir até a linha de chegada.
  - realizar uma falsa partida ou bater no portão de partida.

## **§ 2. Percurso.**

- 4.5.015 É ideal que o percurso seja traçado sobre terrenos de caída moderada de inclinação progressiva. Um percurso pode compreender curvas abertas, saltos, depressão e mesas naturais.
- 4.5.016 A duração do percurso deve ser cumprida entre 20 e 45 segundos. O tempo ideal é de 30 segundos.
- 4.5.017 Os dois percursos que devem ser o mais idêntico possível são equipados por portões onde os corredores devem passar. A diferença média de tempo entre os dois percursos tem de ser inferior a 5%.
- 4.5.018 Os portões devem ser construídos usando piquetes não metálicos, como bambu ou PVC (piquetes de slalom). A altura pode ser de 1,5 a 2 metros.
- 4.5.019 A última porta de cada percurso deve estar situada a pelo menos 10 metros da linha de chegada.
- 4.5.020 Os cones utilizados sobre a circulação devem ser utilizados para delimitar os lados externos de cada percurso. O solo onde eles são colocados deve possuir uma marca para que os cones possam ser facilmente substituídos na posição original caso seja atropelado.

### **§ 3. Transporte.**

- 4.5.21 O organizador deve promover os meios necessários para um transporte rápido dos corredores até o local da partida.

## **Capítulo VI - Provas por Etapas**

### Capítulo 6 **PROVAS POR ETAPAS**

#### **§ 1. Regras gerais.**

- 4.6.001 Uma prova por etapas deve ser constituída por uma série de provas de cross-country que são disputadas por corredores individuais e por equipes. Os corredores devem terminar cada etapa respeitando os procedimentos específicos do evento a fim de poder passar para a etapa seguinte.
- 4.6.002 Sem prejudicar o artigo 1.2.044, o organizador deve enviar o guia técnico de sua prova conforme exige o artigo 1.2.039 à comissão MTB UCI para a devida aprovação. Na ausência de tal aprovação o evento não pode acontecer.
- 4.6.003 Uma prova por etapas pode acontecer no território de vários países desde que as federações nacionais dos países aprovelem a organização e o percurso. A aprovação desta prova deve ser submetida à aprovação para que a corrida possa ser incluída no calendário.
- 4.6.004 As provas por etapas são abertas para equipes e para corredores individuais. Numa prova de equipes podem participar corredores individuais que não façam parte de uma estrutura de equipe. A equipe masculina deve ser compostas por pelo menos 2 e no máximo 8 corredores e a feminina deve comportar pelo menos 2 e no máximo 6 corredoras.

#### **§ 2. Duração e etapas.**

- 4.6.005 As provas por etapas são disputadas durante um tempo de mínimo três dias e no máximo oito dias. As provas por etapas que durem oito dias deverão estabelecer um dia para descanso. Apenas uma etapa pode ser organizada durante um dia e as etapas não podem acontecer antes das 09h00 da manhã.

4.6.006 As diferentes modalidades das provas de cross-country previstas pelos artigos 4.2.001 a 4.2.010 podem ser escolhidas para as etapas.

4.6.007 Distância e duração das fases:

- cross-country : circuito de menos de 5 km por volta.

- curso em linha: trajeto ou circuito menos de 25 km.

- circuito curto: circuito de 5 km no máximo e duração entre 30 a 60 minutos.

- contra o relógio individual: de 5 Km, mínimo, a 25 km no máximo.

- contra o relógio por equipe : de 5 Km, mínimo, a 25 km no máximo. O tempo computado para a classificação geral por equipes classifica até o terceiro colocado masculino ou até a segunda colocada feminina.

- maratona: etapas de pelo menos 60 km.

### **§ 3. Classificação.**

4.6.008 A classificação geral do tempo individual masculino e classificação geral do tempo individual feminino é obrigatória.

A classificação geral individual é estabelecida computando os tempos acumulados pelos corredores durante cada etapa.

4.6.009 A classificação geral do tempo para a equipe masculina e a classificação geral do tempo da equipe feminina é opcional.

Durante as provas por etapas onde existe uma classificação geral por equipe somente dois tipos de equipe podem disputar a classificação:

- equipes MTB UCI.

- equipes nacionais.

Salvo para as etapas contra o relógio por equipes, a classificação geral por equipes será estabelecida na soma dos tempos acumulados dos dois melhores de cada etapa para a categoria masculina e dos dois melhores de cada etapa feminina.

4.6.010 As gratificações e as penalidades são levadas em conta.

### **§ 4. Disposições técnicas.**

4.6.011 Numa prova por etapas não deve acontecer mais que uma troca de bicicleta durante três dias de provas. A duração do tempo de uso de outra bicicleta não deve exceder a três horas. Uma troca que dure menos de uma hora não é levada em conta.

4.6.012 Etapas de saídas neutralizadas (neutral starts) podem ser incluídas, mas no máximo em 75 % das etapas e não podem passar de 35 km. O veículo que vai à frente do pelotão deve regular a velocidade, até que a linha de partida seja atingida. A saída é feita na linha de partida e em posição parada. A partida deve ser efetuada após 30 minutos depois da chegada do veículo que veio à frente, até três horas depois.

- 4.6.013 Duas motocicletas (uma moto que vai à frente e outra moto que vai atrás (vassoura) são utilizadas durante cada etapa, menos durante a prova contra relógio individual.
- 4.6.014 Na medida do possível, o organizador deve fornecer vestimenta diferenciada ao líder da classificação geral.

## Capítulo VII - Campeonato Master Mundial

### Capítulo 7 CAMPEONATO MASTER MUNDIAL

- 4.7.001 Somente os titulares de uma licença conforme os artigos 1.1.001 a 1.1.028 e 4.1.009 podem participar dos campeonatos máster mundial. Um número dorsal somente será atribuído sob a apresentação da licença exigida.
- 4.7.002 Os corredores inscritos no campeonato mundial de máster representam seus países, mas somente são autorizados a portar equipamentos escolhidos por seus países.
- 4.7.003 Todos os detalhes específicos referentes ao campeonato mundial de máster devem ser obtidos diretamente do organizador ou no site da UCI na Internet.
- 4.7.004 Os campeonatos são normalmente organizados em grupos de 5 anos: 30-34, 35-39, 40-44, etc. Dependendo do número de participantes o grupo de idade pode ser dividido em sub grupos de idade inferior a 5 anos ou juntando o grupo de idade adjacente ao grupo em questão, no caso será estabelecido somente uma única classificação global.
- 4.7.005 Um evento não pode ser organizado por apenas um grupo de idade específica com menos de 6 corredores no momento da partida. Por outro lado, deve haver sempre no mínimo dois grupos de idade por evento.

## Capítulo VIII - Copa do Mundo de Mountain Bike UCI

### Capítulo 8 COPA DO MUNDO MOUNTAIN BIKE UCI.

#### § 1. Generalidades.

- 4.8.001 A Copa do Mundo Mountain Bike UCI é propriedade exclusiva da UCI.
- 4.8.002 Todo ano o comitê diretor da UCI designa os tipos de prova e as categorias de idade para que uma copa do mundo de mountain bike da UCI aconteça juntamente com as provas que comportarão o evento.

#### Inscrições.

- 4.8.003 Para o cross-country formato olímpico, o Down Hill e 4X por equipes MTB UCI as equipes devem usar o sistema on-line da UCI ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)) para inscreverem seus corredores. As federações nacionais inscrevem seus outros corredores da sua federação que desejam participar em uma prova da copa do mundo usando o mesmo sistema.
- O sistema de inscrição on-line abre vinte dias antes de uma prova e encerra na segunda-feira precedente à prova às 12h00 da manhã CET. Um quadro com as datas é publicado no site da UCI.
- 4.8.004 Para o cross-country formato maratona todos os corredores devem ser inscritos diretamente no site do organizador durante a data fixada por ele.

4.8.005 As inscrições fora de prazo não serão consideradas, salvo autorização do delegado técnico da UCI e pagamento de uma multa de CHF150.

**Cerimônia oficial**

4.8.006 A cerimônia oficial acontecerá imediatamente após a prova.

Os 5 primeiros corredores da prova e o primeiro corredor da classificação geral da copa do mundo devem se apresentar ao podium junto com as primeiras equipes.

É proibido levar as bicicletas para o podium.

**Coletiva**

4.8.007 A pedido do organizador os 3 primeiros corredores da prova assim como o primeiro corredor da classificação geral da copa do mundo devem se apresentar para a coletiva da imprensa.

**Classificação da copa do mundo.**

4.8.008 A classificação geral individual é estabelecida tendo por base os pontos ganhos por cada corredor conforme o quadro apresentado no artigo 4.8.042.

Em caso de empate na classificação geral, o resultado da prova mais recente da copa do mundo é que determina o desempate.

Os corredores empatados na classificação final serão desempatados usando o critério do maior número de vezes que o corredor alcançou o primeiro lugar, o segundo lugar, etc, durante as provas da copa do mundo em questão.

4.8.009 A classificação geral por equipes é estabelecida tendo por base os pontos ganhos por cada corredor conforme determina a secção « classificação por equipe » do quadro que consta no artigo 4.8.042.

Em caso de empate na classificação geral, o resultado da prova mais recente da copa do mundo determinará a colocação.

As equipes empatadas na classificação final serão desempatadas usando o critério do maior número de vezes que o corredor alcançou o primeiro lugar, o segundo lugar, etc, durante a copa do mundo em questão.

**Camiseta do líder.**

4.8.010 O corredor líder na classificação geral da copa do mundo é obrigado a usar uma camiseta de líder durante toda a prova da copa do mundo em disputa.

4.8.011 As cores das camisetas de líder são as seguintes:

- cross-country formato olímpico Elite Masc. e Feminino: azul.

- cross-country formato olímpico Masc. e Fem. Menos de 23 anos: vermelha

- cross-country formato maratona: Masc. e Feminino: verde.

- DH Masculino e Feminino Elite : preta.

- DH Masculino e Feminino Junior : amarela.

- 4X Masculino e Feminino : branca.

As camisetas de líder de DH e 4 X são sem mangas e devem ser vestidas sobre camisetas de mangas.

4.8.012 Os corredores são autorizados a portar seus próprios logos publicitários (propaganda do patrocinador) sobre a camiseta de líder obedecendo aos seguintes limites:

- somente 3 logotipos, no máximo, são admitidos.

- na frente da camiseta: a superfície é de no máximo 200 cm<sup>2</sup>.

- nas costas da camiseta: a superfície é de no máximo 200 cm<sup>2</sup>.

- ombros: somente uma linha de no máximo 5 cm de largura (somente para o cross-country).

- nos lados da camiseta: somente uma linha de no máximo 9 cm de largura.

### **§ 2. Regras especiais para as provas de cross-country.**

4.8.013 Os custos da inscrição (inclusive os impostos e/ou gastos com seguro) para uma prova de cross-country não podem exceder a quantia de:

- CHF 70.00 para o formato olímpico.

- CHF 80.00 para o formato maratona.

As 10 primeiras equipes MTB UCI Masculino e as 5 primeiras equipes MTB UCI Femininas da última classificação por equipe da Copa do Mundo assim como os 20 primeiros colocados masculino e feminino da última classificação da copa do mundo formato Olímpico pertencentes a uma equipe MTB UCI estão isentas de pagar a inscrição para a prova em questão.

4.8.014 Os corredores devem se apresentar à sede da corrida para confirmar a sua partida pelo menos 24 horas antes do evento.

4.8.015 A ordem de partida e a atribuição dos números são afixadas conforme o seguinte:

- a classificação geral em curso da copa do mundo para os 60 primeiros colocados masculinos e para as 40 primeiras colocadas nesta colocação. Para a primeira prova, como para a classificação geral final da copa do mundo do ano precedente para os 60 primeiros colocados masculinos e para as 40 primeiras colocadas daquela classificação (excluindo os concorrentes finais).

- subsequentemente, como na última classificação individual UCI (excluindo os concorrentes finais).

- por sorteio para os outros corredores, seguidos pelos concorrentes finais.

4.8.016 Se necessário por razões de segurança relativa a natureza do percurso e ao número de participantes, o delegado técnico da UCI deve impor e determinar um procedimento de classificação.

4.8.017 Em cross-country formato olímpico (XCO), todo corredor que estiver a 80% mais lento que o tempo da volta estimado pelo colégio de comissários será retirado da corrida. Ele deve deixar o percurso no fim de sua volta, utilizando uma pista prevista para este fim, no início da linha direita situada na chegada da sua volta (salvo quando o líder estiver completando a sua última volta).

4.8.018 Os corredores com voltas atrasadas (lapped) devem terminar a volta em atraso e deixar a prova por uma pista especial situada antes da última linha direita.

4.8.019 Os corredores colocados fora da prova em virtude do artigo 4.8.017 e os corredores atrasados são classificados na lista de resultados em função da ordem de sua chegada e seus nomes devem estar acompanhados do número de voltas em atraso acumuladas.

### **§ 3. Regras especiais para as provas de descida (declive).**

4.8.020 Os custos da inscrição (inclusive os impostos e/ou gastos com seguro) para uma prova de descida não podem exceder a quantia de CHF 70.

As 10 primeiras equipes MTB UCI Masculino e as 5 primeiras equipes MTB UCI Femininas da última classificação por equipe da Copa do Mundo assim como os 20 primeiros colocados masculino e feminino da última classificação da copa do mundo descida pertencentes a uma equipe MTB UCI estão isentas de pagar a inscrição para a prova em questão.

4.8.021 Os corredores devem se apresentar à sede da corrida para confirmar a sua partida pelo menos 36 horas antes do evento.

4.8.022 Os 20 primeiros colocado masculino e as 10 primeiras colocadas na classificação individual final da copa do mundo descente podem escolher seu próprio número permanente para as provas da copa do mundo seguinte desde que eles formalizem o pedido diante da UCI até o dia 15 de fevereiro do ano em questão no mais tardar.

4.8.023 Durante cada prova os números serão atribuídos como segue, levando em consideração os números permanentes atribuídos conforme o artigo precedente:

- a classificação geral atual para a copa do mundo, para os 50 primeiros colocados masculinos e para as 30 primeiras colocadas nesta classificação. Para a primeira prova, seguindo a classificação geral final da copa do mundo do ano anterior para os 50 primeiros colocados masculinos e para as 30 primeiras colocadas nesta classificação (excluindo os concorrentes finais).

- subseqüentemente, como na última classificação individual UCI (excluindo os concorrentes finais).

- por sorteio para os outros corredores seguido pelos concorrentes finais.

4.8.024 Todas as jurisdições para a copa do mundo devem ser equipadas por um meio de transporte que tenha condições de transportar 150 corredores por hora até a linha de partida. Toda carga e descarga devem ser efetuadas pelo pessoal do organizador.

4.8.025 Dentro das seções do percurso cuja largura ultrapasse a largura de 2 metros. O organizador deve marcar o percurso usando portas. A colocação exata das portas será confirmada pelo delegado técnico da UCI durante a inspeção do percurso.

### **Treinamento.**

4.8.026 O programa mínimo de treinamento seguinte é obrigatório:

Três dias antes da final, um período de inspeção a pé deve estar previsto para os corredores entre as 14h00 e 16h00. O percurso deve ser completamente marcado e delimitado.

Dois dias antes da final, um período de treinamento de cinco horas deve ser previsto, mais uma hora suplementar que deve ser reservada para os primeiros 80 colocados masculinos e

para as 30 primeiras colocadas na última classificação da copa do mundo.

Um dia antes da final, um período de treinamento de três horas deve ser previsto, mais uma hora suplementar que deve ser reservada para os primeiros 80 colocados masculinos e para as 30 primeiras colocadas na última classificação da copa do mundo.

Um período de treinamento deve ser previsto no dia da final e deve durar pelo menos 90 minutos e praticado antes da semifinal.

4.8.027 Dois dias antes da final, os corredores devem cumprir no mínimo 2 treinamentos sob pena de desclassificação.

4.8.028 Os corredores que treinarem sobre o percurso fora dos períodos de treinamentos fixados pelo organizador serão desclassificados da prova.

O sistema de transporte será fechado 15 minutos antes do início dos treinamentos e 15 minutos após o período de treinamento especificado pelo delegado técnico da UCI que anuncia o encerramento do percurso. Os corredores que se encontrarem sobre o percurso após o encerramento dele é considerado desclassificado.

4.8.029 Dois precursores devem ser selecionados pelo organizador e deve estar pronto para percorrer o percurso indicado pelo presidente do colégio de comissário antes das semifinais e finais. As bicicletas dos precursores devem estar munida de uma placa que porte uma letra (A, B...).

#### **Competição.**

4.8.030 A competição DH (descida) exige uma semifinal e uma final.

4.8.031 Todos os corredores devem tomar a partida da semifinal segundo a lista de partida fixada na inscrição.

A lista de partida é estabelecida segundo a classificação da copa do mundo (para a primeira prova usa a classificação final do ano anterior) com o corredor melhor classificado partindo em primeiro lugar. Em seguida, os corredores que não possuíam pontos na copa do mundo partem seguindo a ordem crescente do seu número.

4.8.032 As partidas da semifinal são dadas por intervalos de no mínimo 30 segundos.

4.8.033 As 10 primeiras mulheres e os 20 primeiros colocados masculinos da semifinal receberão os pontos da copa do mundo segundo os parâmetros do artigo 4.8.042.

4.8.034 As 10 primeiras mulheres e os 20 primeiros colocados masculinos da classificação geral da copa do mundo ou da classificação geral final do ano passado para a primeira prova se beneficiam de uma classificação automática para a final em caso de queda ou incidente mecânico: se os corredores em questão não figurarem entre os 30 melhores tempos, categoria feminina, e os 80 melhores tempos, masculina, poderão participar das finais juntos com as 30 atletas categoria feminina e os 80 atletas categoria masculina.

4.8.035 A final será disputada por um máximo de 40 mulheres e 100 homens. As 30 melhores da semifinal, mais as 10 que se beneficiam da classificação automática e os 80 melhores da semifinal mais os 20 beneficiados pela classificação automática.

4.8.036 A ordem de partida da final é inversa a da semifinal, o corredor mais rápido é o último a se lançar.

- 4.8.037 As partidas da final devem acontecer por intervalos de pelo menos um minuto. Para os 10 últimos corredores o intervalo deve ser de pelo menos 2 minutos.

#### **§ 4. Regra especiais para as provas de 4X (Four Cross)**

- 4.8.038 Os custos da inscrição (inclusive os impostos e/ou gastos com seguro) para uma prova de 4X não podem exceder a quantia de CHF 50.

As 5 primeiras equipes MTB UCI Masculino e as 3 primeiras equipes MTB UCI Femininas da última classificação por equipe da Copa do Mundo assim como os 10 primeiros colocados masculino e feminino da última classificação da copa do mundo 4X pertencentes a uma equipe MTB UCI estão isentas de pagar a inscrição para a prova em questão.

- 4.8.039 Os corredores devem se apresentar à sede da corrida para confirmar a sua partida pelo menos 24 horas antes do evento.

- 4.8.040 As portas devem ser instaladas preferencialmente com a parte baixa para baixo e a alta para cima.

- 4.8.041 Um sistema de cartão colorido é utilizado por um comissário situado na chegada. Suas decisões devem ser confirmadas pelo presidente do colégio de comissários.

Um cartão amarelo será mostrado ao corredor que correr negligentemente ou que intencionalmente coloque seu concorrente em perigo. Este cartão é a primeira e última advertência.

Um cartão vermelho mostrado a um corredor indica que ele está desclassificado. Sem prejudicar as outras disposições, a desclassificação é aplicada ao corredor que receber um segundo cartão amarelo dentro de uma mesma prova ou por violar o espírito da competição e da esportividade.

Um corredor que receber 2 cartões vermelhos durante a mesma competição é automaticamente suspenso por uma prova.

#### **§ 5. Quadro de pontos.**

- 4.8.042 Prova cross-country formato olímpico e maratona.

Posição	Masculino e Feminino	Posição	Masculino e Feminino
1	250	31	44
2	200	32	42
3	160	33	40
4	150	34	38
5	140	35	36
6	130	36	34
7	120	37	32
8	110	38	30
9	100	39	29
10	95	40	28
11	90	41	27
12	85	42	26
13	80	43	25
14	78	44	24
15	76	45	23
16	74	46	22

17	72	47	21
18	70	48	20
19	68	49	19
20	66	50	18
21	64	51	17
22	62	52	16
23	60	53	15
24	58	54	14
25	56	55	13
26	54	56	12
27	52	57	11
28	50	58	10
29	48	59	9
30	46	60	8

Down Hill (os pontos para a semifinal estão entre parêntesis)

Posição	Masculino	Feminino	Posição	Masculino	Feminino
1	200 (50)	200 (50)	26	25	-
2	160 (40)	160 (40)	27	24	-
3	140 (30)	140 (30)	28	23	-
4	125 (25)	125 (25)	29	22	-
5	110 (20)	110 (20)	30	21	-
6	95 (17)	95 (17)	31	20	-
7	90 (15)	90 (15)	32	19	-
8	85 (13)	85 (13)	33	18	-
9	80 (12)	80 (12)	34	17	-
10	75 (11)	75 (11)	35	16	-
11	71 (10)	71	36	15	-
12	67 (9)	67	37	14	-
13	63 (8)	63	38	13	-
14	59 (7)	59	39	12	-
15	55 (6)	55	40	11	-
16	52 (5)	52	41	10	-
17	49 (4)	49	42	9	-
18	46 (3)	46	43	8	-
19	43 (2)	43	44	7	-
20	40 (1)	40	45	6	-
21	37	37	46	5	-
22	34	34	47	4	-
23	32	32	48	3	-
24	30	30	49	2	-
25	28	28	50	1	-

4X Classificação por equipe

Posição	Masculino	Feminino
1	250	250
2	200	150
3	150	100
4	120	80
5	100	60
6	80	40
7	60	20
8	50	10

9	40	-
10	35	-
11	30	-
12	25	-
13	20	-
14	15	-
15	10	-
16	5	-

Posição	CROSS-COUNTRY Olímpico e maratona		DH		4X	
	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino	Masculino	Feminino
1	40	40	40	40	40	40
2	35	35	35	35	35	30
3	32	32	32	32	30	25
4	30	30	30	30	26	20
5	28	28	28	28	22	15
6	26	26	26	26	20	10
7	24	24	24	24	18	5
8	23	23	23	23	16	3
9	22	22	22	22	14	-
10	21	21	21	21	12	-
11	20	20	20	20	10	-
12	19	19	19	19	9	-
13	18	18	18	18	8	-
14	17	17	17	17	7	-
15	16	16	16	16	6	-
16	15	15	15	15	5	-
17	14	14	14	14	-	-
18	13	13	13	13	-	-
19	12	12	12	12	-	-
20	11	11	11	11	-	-
21	10	10	10	10	-	-
22	9	9	9	9	-	-
23	8	8	8	8	-	-
24	7	7	7	7	-	-
25	6	6	6	6	-	-
26	5	5	5	5	-	-
27	4	4	4	4	-	-
28	3	3	3	3	-	-
29	2	2	2	2	-	-
30	1	1	1	1	-	-

## Capítulo IX - Classificação Mountain Bike UCI

### Capítulo 9 CLASSIFICAÇÃO MOUNTAIN BIKE UCI

4.9.001

A UCI criou a classificação mountain bike UCI e é a proprietária exclusiva da prova.

A classificação mountain bike UCI é estabelecida anualmente seguindo as modalidades fixadas abaixo somando os pontos ganhos por cada corredor durante as provas internacionais de mountain bike dentro do período de 1 janeiro a 31 de dezembro.

4.9.002 É estabelecida uma classificação individual para a categoria masculina e feminina e por cada tipo das seguintes provas:

- classificação individual Mountain Bike UCI cross-country olímpico.
- classificação individual Mountain Bike UCI cross-country maratona.
- classificação individual Mountain Bike UCI descida.
- classificação individual Mountain Bike UCI 4X.

4.9.003 Se um corredor menor de 23 anos participar de uma prova cross-country formato olímpico Elite quando é organizada uma prova distinta para os menores de 23 anos ele obterá os pontos conforme os parâmetros aplicáveis à prova elite.

4.9.004 Os corredores empatados (ex aequo) na classificação individual são classificados tendo como base a prova mais recente da estação e na ordem abaixo:

- 1) campeonatos do mundo.
- 2) provas da copa do mundo.
- 3) provas fora de classe.
- 4) provas da classe 1.
- 5) provas da classe 2
- 6) provas da classe 3.

4.9.005 Também é estabelecida a classificação pela nação correspondente. A classificação por nação é obtida somando os pontos dos três melhores corredores de cada nação.

Os pontos do corredor são computados para a nação de sua nacionalidade mesmo que a sua licença seja emitida por outro país.

As nações (**ex aequo**) empatadas são desempatadas em função da colocação de seu melhor corredor na classificação individual.

A classificação por nação modalidade cross-country formato olímpico é estabelecida levando em conta a participação nos jogos olímpicos somando os pontos dos três melhores corredores no fim de cada ano dentro de um período de quatro anos que terminam no dia 31 de dezembro antes dos Jogos Olímpicos a realizar. Para os jogos de 2008 a classificação deve ser estabelecida durante os anos 2006 e 2007.

4.9.006 Também é estabelecida a classificação por equipes MTB UCI correspondente. A classificação por equipes é estabelecida somando os pontos dos três melhores corredores de cada equipe MTB UCI.

As equipes empatadas (**ex aequo**) são desempatadas tendo as suas posições relativas determinadas pela colocação do seu melhor corredor na classificação individual.

4.9.007 O número de pontos a ganhar é indicado conforme os parâmetros do artigo 4.9.010.

Para a classificação cross country formato olimpico considera-se somente os tipos de provas que tenham seus critérios definidos nos artigos 4.2.001, 4.2.002, 4.2.006, 4.2.008 e 4.2.010.

Para a classificação cross country formato maratona considera-se somente os tipos de provas que tenham seus critérios definidos pelo artigo 4.2.004. As provas por etapas somam pontos somente na classificação cross-country maratona.

A classificação descida é estabelecida somente nas provas de descida individual. Não são atribuídos pontos nas provas de descida em massa.

A classificação 4X é estabelecida nas provas de slalom paralelo.

4.9.08.1 Para as provas das categorias abaixo, somente os melhores resultados de cada corredor são levados em conta:

- provas de um dia Classe 1 : os 5 melhores resultados.

- provas de um dia Classe 2 : os 4 melhores resultados.

- provas de um dia Classe 3 : os 3 melhores resultados.

- provas por etapas Classe 1 : os 3 melhores resultados.

- provas por etapas Classe 2 : os 2 melhores resultados.

4.9.009 A classificação mountain bike UCI é atualizada depois das provas dos jogos olímpicos, campeonato do mundo, copa do mundo e no dia 31 de dezembro de cada ano.

4.9.010 **Parâmetros dos pontos.**

(Ver anexos 1-4, pg. 39-45)

## Capítulo X - Equipes MTB UCI

Capítulo 10 EQUIPES MTB UCI.

### § 1. Identidade.

4.10.001 Uma equipe MTB UCI é uma formação constituída de pelo menos duas (2) pessoas desde que pelo menos um (1) seja corredor e empregados e/ou patrocinados pela mesma entidade com a finalidade de participar das provas internacionais de mountain bike.

4.10.002 Uma equipe MTB UCI é constituída por todos os corredores empregados pelo mesmo empregador, o próprio empregador, os patrocinadores e todas as pessoas contratadas pelo empregador e/ou patrocinador para manter o funcionamento da equipe (gerente, diretor esportivo, treinador, mecânico, etc.). A equipe é designada por uma denominação particular e registrada na UCI conforme o presente regulamento.

4.10.003 Os patrocinadores são pessoas, firmas ou organismos que contribuem financeiramente a equipe MTB UCI. Entre os patrocinadores, dois no máximo, são designados como sendo parceiros principais da equipe MTB UCI. Se nenhum dos dois patrocinadores principais não é o empregador da equipe então o empregador só pode ser pessoa física cujo rendimento financeiro só pode acontecer através de verbas publicitárias.

- 4.10.004 O ou os patrocinadores principais assim como o empregador deve se comprometer com a equipe MTB UCI por um número inteiro de ano civil.
- 4.10.005 O nome da equipe MTB UCI é obrigatoriamente o da empresa ou a marca dos dois ou um dos patrocinadores principais.
- 4.10.006 Nenhuma das equipes MTB UCI, patrocinadores principais e dos empregadores pode ter nomes repetidos. Em caso de uma nova candidatura que apresentem o mesmo nome, a prioridade é em função da mais antiga denominação.
- 4.10.007 A nacionalidade da equipe MTB UCI é a do país onde está situada a sede social ou o domicílio do empregador. A equipe MTB UCI deve incluir na sua proposta de inscrição na UCI uma carta de aprovação da federação nacional do país da sua nacionalidade. A carta deve reconhecer que a equipe MTB UCI pertence a nação da federação nacional em questão e deve endossar a inscrição diante da UCI segundo o presente regulamento.

## **§ 2. Estatuto jurídico e financeiro**

- 4.10.008 O empregador dos corredores para fazer parte da equipe MTB UCI deve ser uma pessoa física ou corporativa que tenha a capacidade legal para empregar o pessoal.
- 4.10.009 Os patrocinadores principais da equipe MTB UCI diferente do empregador devem pagar três meses de salário ao pessoal caso o empregador não o faça.

## **§ 3. Inscrição diante da UCI**

- 4.10.010 Todo ano as equipes MTB UCI devem se inscrever para o ano seguinte na UCI (Union Cycliste Internationale).
- 4.10.011 As equipes MTB UCI devem, no mesmo tempo, inscrever seus corredores.
- 4.10.012 As equipes MTB UCI devem apresentar a lista de seu pessoal e de seus corredores para controle e registro a UCI no mais tardar no dia 15 de fevereiro do ano em questão.

As equipes MTB UCI devem indicar na lista o seguinte:

1. a denominação exata.
2. o endereço completo (número do telefone, fax e e-mail) para que todas as comunicações destinadas à equipe MTB UCI possa ser enviada.
3. os nomes e endereços dos patrocinadores principais, do empregador, do técnico, do diretor esportivo e do diretor esportivo adjunto.
4. os nomes, sobrenomes, endereço, nacionalidade e data de nascimento dos corredores, a data e o número de suas licenças assim a instância que as liberaram.
5. uma cópia dos contratos conforme reza o artigo 4.10.019 devem ser incluídos.

- 4.10.013 O artigo 4.10.012 deve ser aplicado em todas as modificações da lista das equipes MTB UCI. As modificações devem ser imediatamente submetidas pelas equipes MTB UCI a UCI
- 4.10.014 Somente as equipes MTB UCI que constarem na lista da UCI podem receber os benefícios oferecidos pelo artigo 4.10.018.
- 4.10.015 Consumada a sua inscrição e o registro anual, as equipes MTB UCI e notadamente os patrocinadores se comprometem a respeitar os estatutos e os regulamentos da UCI e das federações nacionais e a participar dos eventos de ciclismo de uma maneira esportiva e legal. O empregador e os patrocinadores principais são tomados como fiadores de todas as

obrigações financeiras da equipe MTB UCI diante da UCI e das federações nacionais inclusive pagar as multas aplicadas.

- 4.10.016 O registro da equipe MTB UCI diante da UCI exige uma taxa de registro que a equipe tem de pagar no mais tardar até o dia 15 de fevereiro do ano em curso. O montante é fixado anualmente pelo comitê diretor da UCI.
- 4.10.017 Submetida a sua inscrição, toda equipe MTB UCI deve apresentar o modelo da sua camisa colorida com os logotipos dos patrocinadores.
- 4.10.018 As equipes MTB UCI inscritas na UCI se beneficiam dos seguintes benefícios:
1. isenção do pagamento da inscrição das equipes MTB UCI nas provas da copa do mundo.
  2. acesso a comissão disciplinar da UCI para os corredores, seus empregadores assim como para os patrocinadores principais da equipe MTB UCI.
  3. inclusão na classificação das equipes MTB UCI.
  4. serviços de informação e de publicações além das distribuições regulares.
  5. inscrição on-line para as provas da copa do mundo para os corredores de uma equipe MTB UCI.
  6. serviços e benefícios no local durante os principais eventos da UCI (inclusive em campeonatos mundiais).
  7. tarifas especiais, que podem ser negociadas, **para colocação técnica** nas provas da copa do mundo.

#### **§ 4. Contrato de trabalho.**

- 4.10.019 Para que um corredor faça parte de uma equipe MTB é obrigatório o estabelecimento de um contrato que deve conter no mínimo as estipulações rezadas no contrato tipo apresentadas no artigo 4.10.025
- O contrato deve ainda prever um regulamento que determine o pagamento de indenizações para o corredor por doença ou acidente.
- 4.10.020 Toda cláusula estipulada entre o corredor e o empregador que prejudique os direitos do corredor previstos no contrato tipo é considerada inválida.
- 4.10.021 Todo contrato entre uma equipe e um corredor deve ser feito por no mínimo três cópias originais. O contrato original enviado a UCI deve mencionar os salários e gratificações.
- 4.10.022 No vencimento da duração prevista no contrato, o corredor está livre para prestar serviço a outro empregador. Nenhuma cobrança de transferência pode ser cobrada.

#### **§ 5. Dissolução de equipe.**

- 4.10.023 Uma equipe deve anunciar a sua dissolução ou fim de sua atividade ou ainda a sua incapacidade de respeitar as suas obrigações o mais rápido possível. Feito o anúncio os corredores estão plenamente livres para ser contratado por outra equipe para a estação seguinte ou pelo período a partir do anunciado da dissolução, o fim das atividades ou incapacidade de bancar suas obrigações.

## **§ 6. Penalidades.**

- 4.10.024 Se uma equipe, no seu todo, falhe ou não satisfaça mais todos as condições previstas pelo presente parágrafo não poderá mais participar das provas de ciclismo.

## **§ 7. Contrato tipo entre um corredor e uma equipe MTB UCI.**

- 4.10.025 O contrato tipo UCI entre um corredor e uma equipe MTB UCI se encontra no anexo 1 do presente regulamento.

### **Anexo 1: Tipo de contrato entre um corredor e uma equipe MTB UCI.**

Entre os signatários abaixo assinados, (nome e endereço do empregador) responsável financeiro da equipe MTB UCI (nome da equipe), afiliada à (nome da federação nacional) cujos principais patrocinadores são:

1. (nome e endereço) (conforme o caso o próprio empregador)

2. (nome e endereço) a partir de agora denominado Empregador e (nome do atleta) nascido em (data do nascimento) de nacionalidade brasileira portador de uma licença emitida pela/por (mencionar o órgão emissor) a partir de agora denominado corredor.

-Considerando que o empregador emprega uma equipe de ciclista que participa como membros de uma equipe MTB UCI... (nome da equipe) e sob a direção do Senhor (nome do gerente ou do diretor esportivo), participa da provas ciclistas de mountain bike regidas pelos regulamentos da Union Cycliste Internationale UCI;

- o Corredor passa a ser exclusivo da equipe de nome (nome da equipe)

- ambas as partes conhecem e submetem a aceitar completamente os estatutos e as regras da UCI e das suas federações nacionais afiliadas.

Estando em acordo, aceitam os seguintes parâmetros apresentados abaixo:

#### **ARTIGO 1 – Compromisso.**

O empregador se compromete com o corredor que aceita na qualidade de corredor de mountain bike. A participação do corredor nas provas de outras especialidades deve ser decidida entre as partes caso por caso.

#### **ARTIGO 2 –Duração do contrato.**

O presente contrato deve ser concluído por um determinado período de tempo começando em (dia, mês, ano) e terminando em (dia/mês/ano).

#### **ARTIGO 3 –Remuneração.**

O corredor tem direito a um salário bruto anual de...(mencionar o valor). Este salário não pode ser inferior ao salário mínimo legal. Na falta dele o valor usual praticado no pagamento dos trabalhadores empregados integralmente nos países cuja federação nacional que emitiu a licença ao corredor o valor praticado no país da sede da equipe, neste caso o valor pago tem de ser o mais elevado. Se a duração do presente contrato é inferior a um ano, o corredor deve ganhar durante este período pelo menos o valor total previsto para um ano na alínea anterior descontando o valor que recebeu de outro empregador durante o curso do mesmo ano. Esta disposição não pode ser aplicada se o presente contrato for prorrogado.

#### **ARTIGO 4 – Pagamento da remuneração.**

1. O empregador deve pagar o salário visado no artigo 3 em quatro parcelas pelo menos no mais tardar no último dia útil de cada período de três mês.

2. Em caso de suspensão em função da aplicação dos regulamentos da UCI ou de uma de suas federações afiliadas, o corredor não tem direito a remuneração prevista no artigo 3 se a suspensão ultrapassar a um mês.

3. Na falta do pagamento das remunerações previstas no artigo 3, o corredor tem direito aos seguintes reajustes:

a) Aumento de 5% a cada grupo de cinco dias de atraso a partir do quarto dia (carência).

b) após esse período, um aumento de 1% por cada dia de atraso. O reajuste total não pode ultrapassar o valor equivalente a 50% do montante devido.

#### ARTIGO 5 – Seguro.

Em caso de doença ou acidente que afete a possibilidade do corredor a cumprir com as suas obrigações contratuais, o corredor se beneficia das coberturas de seguro especificadas em anexo.

#### ARTIGO 6 – Prêmios e gratificações.

O corredor tem direito aos prêmios e gratificações ganhadas durante as competições ciclísticas conforme os regulamentos da UCI e das suas federações afiliadas. Os prêmios e as gratificações devem ser pagos sem demora, no mais tardar no último dia útil do mês seguinte após a origem deles.

#### ARTIGO 7 –Obrigações diversas.

1. O corredor fica proibido de trabalhar para outra equipe e de fazer publicidade durante o presente contrato para outra equipe ou outros patrocinadores a não ser para a equipe (nome da equipe) salvo nos casos previstos pelos regulamento da UCI e das suas federações afiliadas.

2. O empregador se compromete a promover os meios necessários para que o corredor possa exercer a sua função fornecendo-lhe material e a vestimenta exigida bem como os equipamentos, e ainda permitir que o corredor participe de um número satisfatório de eventos ciclistas seja em equipe ou individualmente.

3. O corredor não pode participar de uma corrida individualmente salvo acordo expresso pelo empregador. O empregador é considerado ter aceitado o acordo se não responder ao corredor dentro de um prazo de dez dias após a data do pedido. Em nenhum caso o corredor pode fazer parte de uma outra estrutura ou de uma equipe mista em uma prova se a equipe (nome da equipe) já está participando da prova. Em caso de seleção nacional, o empregador é obrigado a deixar o corredor a participar nas provas e no programa de preparação decidida pela federação nacional. O empregador autoriza a federação nacional a dar ao corredor, unicamente sob o plano esportivo, em nome da federação e por sua conta toda instrução que ela ache necessária enquanto durar a seleção. Em nenhum dos casos previstos acima o presente contrato pode ser suspenso.

#### ARTIGO 8 –Transferência.

Após a expiração do presente contrato, o corredor está inteiramente livre se assinar um novo contrato com outro empregador sem prejudicar as disposições regulamentais da UCI.

#### ARTIGO 9 –Fim do contrato.

Sem prejudicar as disposições legais governadas pelo presente contrato, este contrato pode ser encerrado antes do seu término obedecendo aos casos e segundo as seguintes modalidades:

1. O corredor pode por fim no presente contrato, sem aviso prévio e sem pagar nada:

a) quando o empregador é declarado falido, insolvente ou em liquidação.

b) quando o empregador ou um patrocinador principal se retira da equipe e a continuidade da equipe não pode ser assegurada ou ainda quando a equipe anuncia sua dissolução, o fim das suas atividades ou a sua incapacidade de cumprir com as suas obrigações. Se o anúncio estipular uma determinada data, o corredor deve respeitar o contrato até aquela data.

2. O empregador pode por fim no presente contrato, sem aviso prévio e sem pagar nada, em caso de falta grave cometida pelo corredor e de suspensão em virtude dos regulamentos UCI durante a duração restante a correr do presente contrato. É notadamente considerado como falta grave a recusa do corredor de participa de provas ciclistas. Se necessário, o corredor tem de provar que ele não está em condições de participar de uma corrida.

3. Cada uma das partes pode por fim ao presente contrato sem aviso prévio e sem pagar nada em caso de incapacidade permanente do corredor para exercer o ciclismo a título profissional.

#### ARTIGO 10 –Revogação.

Toda cláusula estabelecida entre as partes que contrariem o contrato tipo entre um corredor e uma equipe e/ou os estatutos ou regulamentos da UCI e que contrariem os direitos do corredor são consideradas inválidas.

#### ARTIGO 11 – Arbitragem.

Todo litígio entre as partes a partir do presente contrato será submetido à arbitragem da UCI e, excluindo os tribunais, seguindo os regulamentos da UCI pela Comissão disciplinar da UCI ou, na falta dele, os regulamentos da federação que emitiu a licença do corredor ou, na falta dela, a legislação que rege o presente contrato.

Este contrato foi feito na cidade (nome, dia, mês e ano) em...(número de cópias originais) para atender a legislação em vigor aplicável ao presente contrato, mais uma cópia original enviada a UCI.

Nome e assinatura do corredor.

Nome e assinatura do empregador.

Assinam como fiadores solidários de todas as obrigações do empregador:

Nome e assinatura do patrocinador principal Nome e assinatura do patrocinador principal.

#### Anexo 1 -Pontos UCI MTB XCO.

Rang / Rank	J.O. O.G.		CHAMP. du MONDE WORLD CHAMP.		COUPE du MONDE WORLD CUP	CHAMP. CONT. CHAMP.		CHAMP. NAT. NAT. CHAMP.		EPREUVE D'UN JOUR ONE DAY RACE					
	Elite H	Elite F	Elite	U23*	Elite	Elite	U23*	Elite	U23*	Hors Classe		Classe 1		Classe 2	
										Elite	U23*	Elite	U23*	Elite	U23*
1	300	300	300	200	250	200	120	110	80	90	30	60	15	30	10
2	250	250	250	150	200	150	100	90	60	70	20	40	10	20	6
3	200	200	200	120	160	120	90	70	40	60	15	30	5	15	4
4	180	180	180	100	150	100	80	60	30	50	12	25	3	12	2
5	160	160	160	95	140	95	70	50	25	40	10	20	1	10	1
6	140	140	140	90	130	90	60	45	20	35	8	18	x	8	x
7	130	130	130	85	120	85	50	40	18	30	6	16		6	
8	120	120	120	80	110	80	40	35	16	27	4	14		4	

9	110	110	110	75	100	75	30	30	14	24	2	12		2	
10	100	100	100	70	95	70	25	25	12	22	1	10		1	
11	95	95	95	65	90	65	20	20	10	20	x	8		x	
12	90	90	90	60	85	60	19	18	9	18		6			
13	85	85	85	55	80	55	18	16	8	16		4			
14	80	80	80	50	78	50	17	14	7	14		2			
15	78	75	78	45	76	45	16	12	6	12		1			
16	76	70	76	40	74	40	15	10	5	10		x			
17	74	65	74	38	72	38	14	9	4	9					
18	72	60	72	36	70	36	13	8	3	8					
19	70	55	70	34	68	34	12	7	2	7					
20	68	50	68	32	66	32	11	6	1	6					
21	66	45	66	30	64	30	10	5	x	5					
22	64	40	64	28	62	28	9	4		4					
23	62	35	62	26	60	26	8	3		3					
24	60	30	60	24	58	24	7	2		2					
25	58	25	58	22	56	22	6	1		1					
26	56	20	56	20	54	20	5	x		x					
27	54	15	54	18	52	18	4								
28	52	10	52	16	50	16	3								
29	50	8	50	14	48	14	2								
30	48	5	48	13	46	13	1								
31	46	x	46	12	44	12	x								
32	44		44	11	42	11									
33	42		42	10	40	10									
34	40		41	9	38	9									
35	38		40	8	36	8									
36	36		39	7	34	7									
37	34		38	6	32	6									
38	32		37	5	30	5									
39	30		36	4	29	4									
40	28		35	3	28	3									
41	26		34	x	27	x									
42	24		33		26										
43	22		32		25										
44	20		31		24										
45	18		30		23										
46	16		29		22										
47	14		28		21										
48	12		27		20										
49	10		26		19										
50	5		25		18										
51	x		24		17										
52			23		16										
53			22		15										
54			21		14										
55			20		13										
56			19		12										
57			18		11										
58			17		10										
59			16		9										
60			15		8										
61			5**		3**										

\*em caso de provas separadas / *in case of split event*

\*\* números de pontos por cada corredor classificado / \*\* *amount of points for each ranked rider*

**Anexo 2 -Pontos UCI MTB XCM.**

	CHAMP. du MONDE WORLD CHAMP.	COUPE du MONDE WORLD CUP	CHAMP. CONT. CONT. CHAMP.	CHAMP. NAT. NAT. CHAMP.	EPREUVE D'UN JOUR <i>ONE DAY</i> RACE				EPREUVE PAR ETAPE STA			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3	Hors Classe		Classe 1	
Rang / Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Standings	Stage	Standings	Stage
1	300	250	200	110	90	60	30	10	Elite	Elite	Elite	Elite
2	250	200	150	90	70	40	20	6	110	15	80	10
3	200	160	120	70	60	30	15	4	100	12	70	6
4	180	140	100	60	50	25	12	2	90	10	60	4
5	160	120	95	50	40	20	10	1	80	8	55	2
6	140	110	90	45	35	18	8	x	70	6	50	1
7	130	90	85	40	30	16	6		60	5	45	x
8	120	85	80	35	27	14	4		55	4	40	
9	110	80	75	30	24	12	2		50	3	35	
10	100	75	70	25	22	10	1		45	2	30	
11	95	70	65	20	20	8	x		42	1	25	
12	90	65	60	18	18	6			40	x	20	
13	85	60	55	16	16	4			38		19	
14	80	55	50	14	14	2			36		18	
15	78	50	45	12	12	1			34		17	
16	76	48	40	10	10	x			32		16	
17	74	46	38	9	9				30		15	
18	72	44	36	8	8				28		14	
19	70	42	34	7	7				26		13	
20	68	40	32	6	6				24		12	
21	66	38	30	5	5				22		11	
22	64	36	28	4	4				20		10	
23	62	34	26	3	3				19		9	
24	60	32	24	2	2				18		8	
25	58	30	22	1	1				17		7	
26	56	28	20	x	x				16		6	
27	54	26	18						15		5	
28	52	24	16						14		4	
29	50	22	14						13		3	
30	48	21	13						12		2	
31	46	20	12						11		1	
32	44	19	11						10		x	
33	42	18	10						9			
34	40	17	9						8			
35	38	16	8						7			
36	36	15	7						6			
37	34	14	6						5			
38	32	13	5						4			
39	30	12	4						3			
40	28	11	3						2			
41	26	10	x						1			
42	24	9							x			
43	22	8										
44	20	7										
45	18	6										
46	16	5										
47	14	4										
48	12	3										
49	10	2										
50	5	1										
51	x	x										

MOUNTAIN BIKE.

Anexo 3 -Pontos UCI MTB DHI.

	CHAMP. du MONDE WORLD CHAMP.	COUPE du MONDE WORLD CUP	CHAMP. CONT. CONT. CHAMP.	CHAMP. NAT. NAT CHAMP.	EPREUVE D'UN JOUR <i>ONE DAY RACE</i>			
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Rang / Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	150	100	60	50	25	12	2
5	160	140	95	50	40	20	10	1
6	140	130	90	45	35	18	8	x
7	130	120	85	40	30	16	6	
8	120	110	80	35	27	14	4	
9	110	100	75	30	24	12	2	
10	100	95	70	25	22	10	1	
11	95	90	65	20	20	8	x	
12	90	85	60	18	18	6		
13	85	80	55	16	16	4		
14	80	78	50	14	14	2		
15	78	76	45	12	12	1		
16	76	74	40	10	10	x		
17	74	72	38	9	9			
18	72	70	36	8	8			
19	70	68	34	7	7			
20	68	66	32	6	6			
21	66	64	30	5	5			
22	64	62	28	4	4			
23	62	60	26	3	3			
24	60	58	24	2	2			
25	58	56	22	1	1			
26	56	54	20	x	x			
27	54	52	18					
28	52	50	16					
29	50	48	14					
30	48	46	13					
31	46	44	12					
32	44	42	11					
33	42	40	10					
34	41	38	9					
35	40	36	8					
36	39	34	7					
37	38	32	6					
38	37	30	5					
39	36	29	4					
40	35	28	3					
41	34	27	X					
42	33	26						
43	32	25						
44	31	24						
45	30	23						
46	29	22						
47	28	21						
48	27	20						
49	26	19						
50	25	18						
51	24	17						
52	23	16						
53	22	15						
54	21	14						
55	20	13						
56	19	12						

57	18	11						
58	17	10						
59	16	9						
60	15	8						
61	5**	3**						

\*\* número de pontos para cada corredor classificado / \*\* amount of points for each ranked rider

MOUNTAIN BIKE

Anexo 4 – Pontos UCI MTB 4X.

	CHAMP. du MONDE WORLD CHAMP.	COUPE du MONDE WORLD CUP	CHAMP. CONT. CHAMP.	CHAMP. NAT. CHAMP.	EPREUVE D'UN JOUR		ONE DAY RACE	
					Hors Classe	Classe 1	Classe 2	Classe 3
Rang / Rank	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite	Elite
1	300	250	200	110	90	60	30	10
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2
5	160	120	95	50	40	20	10	x
6	140	110	90	45	35	18	8	
7	130	90	85	40	30	16	6	
8	120	85	80	35	27	14	4	
9	110	80	75	30	24	12	x	
10	100	75	70	25	22	10		
11	95	70	65	20	20	8		
12	90	65	60	18	18	6		
13	85	60	55	16	16	4		
14	80	55	50	14	14	3		
15	78	50	45	12	12	2		
16	76	48	40	10	10	1		
17	74	46	38	x	9	x		
18	72	44	36		8			
19	70	42	34		7			
20	68	40	32		6			
21	66	38	30		5			
22	64	36	28		4			
23	62	34	26		3			
24	60	32	24		2			
25	58	30	22		x			
26	56	28	20					
27	54	26	18					
28	52	24	16					
29	50	23	14					
30	48	22	13					
31	46	21	12					
32	44	20	11					
33	42	x	x					
34	40							
35	38							
36	36							
37	34							
38	32							
39	30							
40	28							
41	26							
42	24							
43	22							

44	20							
45	18							
46	16							
47	14							
48	12							
49	10							
50	8							
51	5**							

\*\* número de pontos para cada corredor classificado até o 64 colocado/ \*\* amount of points for each ranked rider until 64<sup>th</sup> place