

**CAMPEONATO BRASILEIRO DE CICLISMO DE PISTA E ESTRADA – CATEGORIAS DE BASE  
2023**

**MARINGÁ/PR – BRASIL  
10 a 16 de abril**

## INFORMAÇÕES GERAIS DO EVENTO

### 1. O EVENTO

O Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada – Categorias de Base - 2023, será realizado entre os dias 10 a 16 de abril de 2023 na cidade de Maringá no Estado do Paraná.

### 2. A CIDADE DE MARINGÁ/PARANÁ

Sede do Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada – Categorias de Base - 2023, a cidade de Maringá está localizada no Estado do Paraná. A cidade é uma das referências de diversos eventos do Ciclismo no país.

Maringá é a terceira maior cidade do Estado do Paraná, sendo considerada uma cidade média-grande que se destaca pela qualidade de vida oferecida a seus moradores, pela segurança e pelo forte apoio ao crescimento e desenvolvimento do esporte. É hoje considerada uma das cidades mais arborizadas e limpas do país.



### 3. VOLTAGEM E PADRÃO DE TOMADA

A tensão elétrica é de 127 volts. No entanto, alguns estabelecimentos, hotéis e residências podem contar com a voltagem de 220 volts.

O padrão de tomadas adotado no Brasil é o de 03 pinos (modelo de plugues e tomadas bipolar com aterramento).

### 4. HORÁRIO COMERCIAL

A maioria dos estabelecimentos comerciais abrem entre às 09:00 horas da manhã e fecham às 18:00 horas. Bares e Restaurantes geralmente fecham às 23:30 horas.

### 5. CLIMA

A temperatura de Maringá em abril oscila entre 18 °C e 28 °C. O clima em Maringá é quente e temperado e no mês de abril, a nebulosidade aumenta gradualmente. (Fonte: [Weathers Park](#)).

### 6. CARACTERÍSTICAS URBANAS E TRANSPORTE INTERNO

O traçado do município foi desenhado com largas avenidas, canteiros que valorizam o paisagismo e ruas que seguem a inclinação natural do relevo o mais fielmente possível. O planejamento contempla também a divisão da cidade por zonas, de acordo com a função. A cidade conta com transporte público (ônibus), taxis e carros por aplicativo.

## 7. AEROPORTO

O aeroporto Regional de Maringá – Silvio Name Júnior (IATA: **MGF**) está localizado à 12 km da área central. As companhias aéreas que operam em Maringá são: AZUL, GOL e LATAM.

## 8. COMO CHEGAR EM MARINGÁ – PR – BRASIL

**De: São Paulo (Guarulhos) – Para: Maringá – Total: 662 km.**

### a. Transporte via ônibus:

Opção: Terminal Rodoviário de São Paulo, SP – Barra Funda

Opções de ônibus convencional, semi-leito e leito.

Duração média da viagem: 8 horas e 30 minutos.

Empresas que operam: Viação Garcia, Andorinha, Expresso Nordeste e Adamantina.

### b. Transporte aéreo:

Cias aéreas:

- Azul Linhas Aéreas;
- Gol Linhas Aéreas;
- Latam.

### c. Transporte via carro:

Opções de Locadoras de Veículos no Aeroporto de Guarulhos:

Localiza – 0800 979 2020

Movida – 0800 606 8686

Avis – (11) 98873-2267

Rota: São Paulo (SP) – Maringá (PR) – [Acesse aqui](#).

**De: São Paulo (Guarulhos) – Para: Maringá – Total: 426 km.**

### a. Transporte via ônibus:

Opção: Terminal Rodoviário de Curitiba

Opções de ônibus convencional, semi-leito e leito.

Duração média da viagem: 7 horas.

Empresas que operam: Viação Garcia.

### b. Transporte aéreo:

Cias aéreas:

- Azul Linhas Aéreas;
- Gol Linhas Aéreas;
- Latam.

### c. Transporte via carro:

Opções de Locadoras de Veículos no Aeroporto de Guarulhos:

Localiza – 0800 979 2020

Movida – 0800 606 8686

Avis – 0800 725 2847

Rota: Curitiba (PR) – Maringá (PR) – [Acesso aqui](#).

## 9. O VELÓDROMO DA VILA OLÍMPICA DE MARINGÁ

A qualidade estrutural apresentada no projeto e executada na construção do velódromo da Vila Olímpica de Maringá é considerada uma das melhores do país por especialistas na prática do ciclismo. Entre os diferenciais apontados por técnicos na modalidade estão a alta resistência, perfeição no nivelamento, iluminação noturna e grande capacidade de aderência na pista oval. O velódromo de Maringá foi palco recentemente do Campeonato Brasileiro de Pista (2021/2022), além de ter recebido inúmeros Campeonatos Nacionais de todas as categorias ao longo dos anos.

### Principais características:

Longitude: 250 metros

Largura: 11 metros

Inclinação máxima: 42º

Superfície: Cimento

Cobertura: Aberto



Endereço: Vila Olímpica, Av. Colombo – Zona 7, PR.

Como chegar ao velódromo a partir do Aeroporto de Maringá: [Acesso aqui](#).

## 10. COMITÊ ORGANIZADOR

O Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada – Categorias de Base – 2023 é um evento organizado pela Confederação Brasileira de Ciclismo, com o apoio do COB e em parceria com a Federação Paranaense de Ciclismo, Secretaria de Esportes de Maringá. Abaixo o contato do Comitê Organizador do Evento:

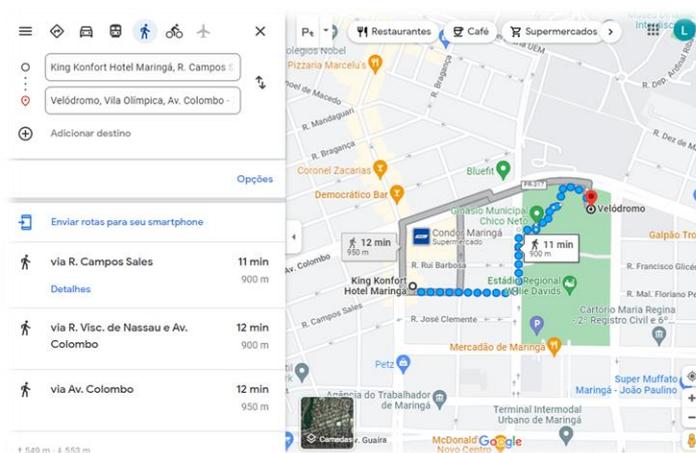
FUNÇÃO	RESPONSÁVEL	EMAIL
Diretor Técnico da CBC	Marco Barbosa	marcobarbosa@cbc.esp.br
Coordenadora Geral	Renata Leila Albino	renata@cbc.esp.br
Coordenadora Logística	Netanya Monteiro	<a href="mailto:netanya@cbc.esp.br">netanya@cbc.esp.br</a>
Coordenador de Resultados	Hudson Oliveira	Hudson@cbc.esp.br
Comunicação de Marketing	Wesley Kestrel	imprensa@cbc.esp.br
Coordenadora de Arbitragem	Elaine Sirydakis	elaine@cbc.esp.br

## 11. HOTEL OFICIAL

### KING KONFORT HOTEL MARINGÁ

Endereço: R. Campos Sales, 326 – Zona 7, Maringá – PR, 87020-080

Telefone: (44) 4009-7000 / (44) 99972-6143



**REGULAMENTO PARTICULAR DO EVENTO  
INFORMAÇÕES GERAIS  
PISTA E ESTRADA**

A Confederação Brasileira de Ciclismo e a Federação Paranaense de Ciclismo têm o prazer de convidar a todos a participarem do " **Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada – Categorias de Base - 2023**", que acontecerá na cidade de Maringá, estado do PR, nos dias 10 à 16 de outubro de 2023, no **Velódromo Municipal de Maringá**, nas provas de Pista e no **Bosque II (Avenida Nóbrega – Zona 4)**, nas provas de Estrada.

**1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES**

Somente poderão participar do evento ciclistas filiados a CBC. Para se filiar, o ciclista ou equipe deve entrar em contato com a Federação de Ciclismo do seu Estado para regularização de sua filiação juntamente à CBC.

A organização, patrocinadores e/ou CBC, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de ciclistas e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao ciclista ou equipe, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o ciclista acidentado para um hospital da rede pública.

**2. PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÃO**

Para disputar o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada – Categorias de Base – 2023 o atleta deverá estar filiado no ano de 2023. A inscrição deverá ser feita obrigatoriamente através do site da CBC ([www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)) **até o dia 05/04/2023**.

**ATENÇÃO:** Para realizar a inscrição o atleta deverá acessar o sistema de filiação ([cbc.bigmidia.com](http://cbc.bigmidia.com)) na aba superior no clicar em "Campeonatos/Inscrição" e em "Inscrição" Procurar "Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada 2023 – Categorias de Base" e selecionar as provas que irá competir, de acordo com os itens 1 e 2 das Informações Específicas Pista (que se encontra no Guia Técnico/Regulamento do Evento).

**Não serão aceitas inscrições após o prazo acima descrito.**

**3. CATEGORIAS PARTICIPANTES**

O Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista e Estrada – Categorias de Base – 2023 é destinado as categorias Infantojuvenil, Juvenil, Junior, Masculino e Feminino.

**4. ALOJAMENTO**

Serão disponibilizadas 70 vagas de alojamento para o Campeonato. Para solicitar vaga, é necessário estar inscrito no campeonato e preencher o formulário de solicitação de alojamento no seguinte link: <https://forms.gle/wqz4rRjZLjRE9wfo6>

**5. GRUPO INFORMATIVO DE WHATSAPP (PISTA E ESTRADA)**

Para acessar o grupo de informações do evento, clique no link a seguir ou escaneie o QR CODE abaixo : <https://chat.whatsapp.com/CrJeZIHkrkKG7RJ6qJVZOQ>



## **6. PREMIAÇÃO**

As seguintes orientações são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

- O Campeão Brasileiro, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial; no caso das provas por Equipes, a Equipe Completa + atleta reserva (caso este tenha sido utilizado em uma das fases da competição)
- Os ciclistas devem se apresentar em vestimentas de corrida, vestindo seus uniformes de competição e tênis. Não deverão estar de boné, chapéu, boina ou afins, óculos, banners, etc, para a foto oficial.

## **7. RECURSOS**

Recursos serão aceitos apenas por escrito, feitos pelo técnico/delegado da equipe e, em até **15 minutos** após a divulgação do resultado oficial do evento, no local de prova. Os recursos serão julgados pelo Colégio de Comissários. **A decisão do Colégio de Comissários é final e inapelável.**

## **8. PUBLICIDADE E DIREITO DE IMAGEM**

Os participantes do evento autorizam, no momento da inscrição no evento, o uso de sua imagem, nome e voz, para fins legítimos e promocionais, em conexão com qualquer meio de comunicação e propaganda, em qualquer tempo, não sendo devida qualquer compensação financeira. Os direitos referentes aos filmes e fotografias relativos à prova são reservados aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

## **9. ANTIDOPING**

O antidoping ocorrerá de acordo com as leis brasileiras em concordância com o regulamento internacional. A localização do controle de antidoping será anunciada no Congresso Técnico.

## **10. SEGURO / HOSPITAIS E SERVIÇOS MÉDICOS**

A organização contará com um seguro para os dias do evento, porém é recomendado que o atleta tenha seu próprio seguro. Em caso de acidentes os atletas serão encaminhados para um hospital público. A lista de hospitais será divulgada em breve, nos comunicados oficiais.

### **11. RESUMO PROGRAMAÇÃO**

DATA	PROVA	PROGRAMAÇÃO	HORÁRIO INÍCIO PREVISTO	HORÁRIO TÉRMINO PREVISTO	HORÁRIO PREMIAÇÃO PREVISTO	
10/abr	PISTA	CONFIRMAÇÃO PARTICIPANTES	14:00	18:00	-	
		CONGRESSO TÉCNICO	18:30	19:00	-	
11/abr		TREINAMENTO OFICIAL	09:00	12:00	-	
		CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPANTES			-	
12/abr		INÍCIO DAS COMPETIÇÕES	14:00	20:00	20:00	
			14:00	21:00	21:00	
			14:00	21:00	21:00	
14/abr		ESTRADA	09:00	12:00	12:00	
14/abr			CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPANTES	15:00	18:00	-
			CONGRESSO TÉCNICO	18:30	19:00	-
15/abr	CRI		08:00	15:00	15:00	
16/abr	RESISTÊNCIA	08:00	15:00	15:00		

### **12. CASOS OMISSOS**

Casos omissos serão resolvidos pelo Colégio de Comissários em conjunto com a organização, baseando-se nos Regulamentos da CBC e da UCI. A decisão do Colégio de Comissários é final e inapelável.

## INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS PISTA

### 1. PARTICIPAÇÃO NAS PROVAS DE PISTA

A participação máxima deve ser conforme segue:

- 03 ciclistas por equipe para as provas de Velocidade Individual e Keirin;
- 02 Ciclistas por equipe para a prova de Eliminação;
- 02 Ciclista por equipe para a prova de Omnium;
- 04 Ciclistas por equipe para a prova de Perseguição por Equipes;
- 03 Ciclistas para a prova de Velocidade por Equipes Masc e Fem;
- 02 Ciclistas para a prova de Madison.

### IMPORTANTE:

1. As inscrições devem ser feitas de acordo com as provas específicas para cada categoria.
2. A alteração de ciclistas de uma prova para a outra, só será permitida mediante justificativa plausível e somente na CONFIRMAÇÃO DOS PARTICIPANTES. NÃO SERÃO ACEITAS INCLUSÕES DE CICLISTAS APÓS O ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES.
3. Após a confirmação dos ciclistas nas provas, não será permitido a desistência espontânea, somente em casos de assistências médicas, devidamente comprovadas.

Ao fazer sua inscrição, o clube/equipe ou ciclista se declara ciente das normas contidas em regulamento assim como da programação do evento.

### 2. EQUIPES MISTAS PARA AS PROVAS DE PISTA

As equipes mistas deverão ser previamente registradas por email até a data limite das inscrições. A formação das equipes mistas deverá ser enviada para: [elaine@cbc.esp.br](mailto:elaine@cbc.esp.br) / [luiz@cbc.esp.br](mailto:luiz@cbc.esp.br) . No e-mail deve contar a prova e nome completo dos atletas que formarão a equipe.

### ATENÇÃO PARA AS REGRAS SOBRE EQUIPES MISTAS

- Uma equipe somente poderá se tornar mista caso não tenha o número de atletas suficientes inscritos NO CAMPEONATO;
- TODOS DEVERÃO UTILIZAR O MESMO UNIFORME E ESTE DEVERÁ SER NEUTRO.

#### EXEMPLO:

#### PERSEGUIÇÃO POR EQUIPES

3 atletas equipe A + 1 atleta avulso;

2 atletas equipe A + 2 atletas avulsos;

2 atletas equipe A + 2 atletas equipe B (Caso equipe A e equipe B tenham somente 2 participantes NONO CAMPEONATO);

1 atleta equipe A + 1 atleta equipe B + 1 atleta equipe C + 1 atleta equipe D (Desde que todas as equipes A,B,C e D estejam participando com apenas 1 atleta no campeonato);

4 atletas avulsos.

O mesmo critério é válido para as demais provas em equipes.

#### 4. PROVAS

- OMNIUM;
- MADISON;
- ELIMINAÇÃO;
- PERSEGUIÇÃO POR EQUIPES;
- VELOCIDADE INDIVIDUAL;
- KEIRIN;
- KM/500;
- VELOCIDADE POR EQUIPES

\*As categorias poderão ser combinadas caso não tenha coró para realizá-las individualmente.

#### **4. PROGRAMAÇÃO PARA AS PROVAS DE PISTA:**

##### **Segunda-feira (10/04)**

- RETIRADA DE KITS - 14:00 - 18:00

Local: Velódromo Municipal de Maringá

- TREINAMENTO OFICIAL - 14:00 – 18:00

- CONGRESSO TÉCNICO DE PISTA - 18:30

##### **Terça-feira (11/04)**

- TREINAMENTO OFICIAL - 09:00 – 12:00

- INÍCIO DAS COMPETIÇÕES - 14:00 – 20:30

##### **Quarta-feira (12/04)**

- Competições (Ver programação provisória)

##### **Quinta-feira (13/04)**

- Competições (Ver programação provisória)

##### **Sexta-feira (14/04)**

- Competições (Ver programação provisória)

#### **REGRAS GERAIS ESPECÍFICAS PARA AS PROVAS DE PISTA**

- Salvo disposição contrária, qualquer corredor que tenha caído ou tenha saído para consertar sua bicicleta, poderá ter ajuda para retornar a pista. Ele deve retornar a corrida no ponto em que deixou a pista e na posição que ocupava antes de cair ou sair da pista.
- Com exceção a situação citada no parágrafo anterior, sempre que um corredor for entrar na pista, deve fazê-lo pelo lado da meta e ao sair, sempre sair do lado da contra meta.
- Todo corredor classificado para a fase seguinte, seja ela repescagem, 2º round, ou similar, deve participar, se não o fizer estará **desclassificado** do Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Pista 2023.

- Os corredores devem usar 2 (dois) dorsais, exceto nas seguintes provas onde eles devem usar apenas 1 (um) dorsal: Perseguição por Equipes e na Velocidade por Equipes.
- O uso de capacete é obrigatório para todos os corredores dentro da pista, em competição, **em aquecimento e em toda área interna do velódromo quando em cima da bike.**
- PENALIZAÇÕES - A advertência ou rejeição recebida em uma prova específica é válida para toda essa prova, independente da fase em que esteja do campeonato, ou seja, se ele receber uma advertência, ou uma rejeição na fase qualificatória, levará a mesma até a fase final dessa mesma prova. **Caso o mesmo corredor receba 2 (duas) advertências ou 3 (três) rejeições, será desclassificado da prova em questão.**
- Os corredores não podem usar ou levar junto à sua bicicleta nenhum equipamento eletrônico, como rádios, MP3, ciclocomputador, relógio, monitor cardíaco, ou semelhante, somente pode fazê-lo, se o mesmo estiver na bicicleta, ou numa posição em que o corredor não possa vê-lo, ou se estiver ao alcance de sua visão, que o mesmo esteja coberto de alguma forma que não fique visível as informações demonstradas pelo equipamento, nenhum equipamento extra, poderá ser usado sem a autorização e análise prévia do Comissário responsável.
- Os corredores não podem levar nenhum elemento sobre eles ou sobre a bicicleta que possa cair dentro da pista, caso o façam e ele venha a cair na pista, seja em competição, ou aquecimento, o corredor estará desclassificado da prova.
- O corredor não pode, em hipótese alguma, tirar suas mãos do guidão, nem mesmo para comemorar a prova, caso o faça, poderá ser sancionado.
- Nenhuma bicicleta poderá ter suas rodas afixadas através de blocagem (feixo de pressão), todas as rodas, dianteiras e traseiras das bicicletas tem que estar presas através de porcas, seja em treinamento, aquecimento ou competição, se a bicicleta estiver com blocagem, o corredor será retirado da pista, seja em aquecimento e se antes da competição, será impedido de largar.
- As bicicletas tradicionais de estrada, que não são de pinhão fixo, não poderão ser usadas dentro da pista ou da zona de segurança.
- Se houver corredores que vistam o mesmo uniforme na mesma prova, devem usar algum elemento que os diferencie.
- A aferição de pesagem, assim como de medidas, será obrigatória antes de cada prova em que o atleta for competir.
- Tanto as bicicletas como qualquer outro equipamento técnico não pode ser deixado na zona de segurança da pista. Os corredores devem manter suas bicicletas e todo equipamento em área designada à sua equipe.
- **Não é permitida a presença de nenhuma pessoa na zona de segurança, com exceção dos comissários e imprensa autorizada. Diretores esportivos e mecânicos devem permanecer no interior do local de competição (infield), salvo nas provas permitidas.**

#### DEVERES DOS PARTICIPANTES

- Todos os corredores devem ter total conhecimento do Regulamento do Campeonato e do regulamento CBC e UCI, referentes às provas de pista.
- Ao se inscrever nesta prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.
- Apresentar-se para competir com uniforme completo conforme definido por sua Equipe ou Associação Esportiva. No caso de atletas avulsos o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe registrada a CBC, ou UCI, uniformes de seleções nacionais e de toda e qualquer equipe oficialmente registrada e licenciada na CBC no ano de 2023.

- É responsabilidade de cada atleta ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros nos locais e horários das competições e treinamentos oficiais e transportarão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.
- Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais ciclistas.
- Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde deles.
- O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários, **segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.**

## INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS ESTRADA

### - PROGRAMAÇÃO

#### Sexta-feira (14/04)

- RETIRADA DE KITS - 14:00 - 18:00

Local: HOTEL KINK KONFORT

- CONGRESSO TÉCNICO - 18:30

Local: HOTEL KINK KONFORT

#### Sábado (15/04)

- 08:00: CRI

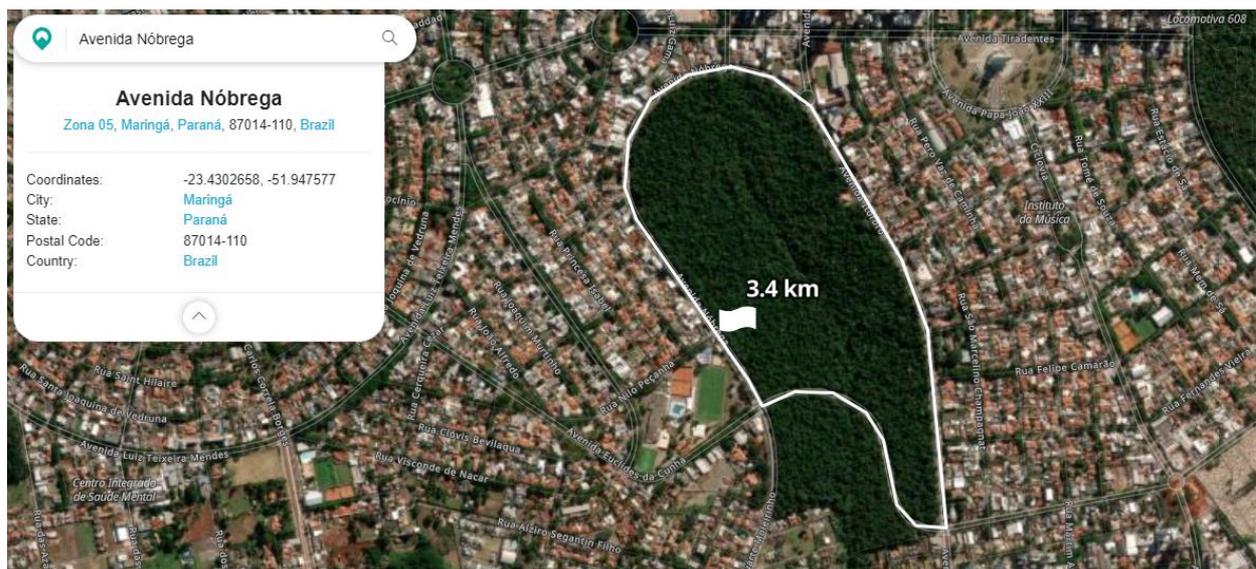
#### Domingo (16/04)

-08:00: RESISTÊNCIA

LOCAL: Bosque II

### - Mapa do percurso:

Total de 3,4km aproximadamente.



- Ponto de concentração/largada na Avenida Nóbrega com rua Nilo Peçanha, em frente ao portão 2 do Country Club.

- **PROVAS DE CRI:**

**CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPANTES:**

**ATENÇÃO:** A confirmação de participação no CRI é obrigatória na retirada de kit. Os atletas que não confirmarem sua participação no dia 14/04 nos horários estipulados, serão retirados da ordem de contrarrelógio.

**LIMITE DE PARTICIPANTES:**

03 atletas por equipe e categoria.

**AFERIÇÃO MEDIDAS:**

A aferição de medidas é obrigatória para todas as categorias. A aferição de medidas oficial ocorre no máximo **15 minutos** antes da partida de cada ciclista.

**AFERIÇÃO METRAGEM:**

A aferição de metragem é obrigatória para as categorias de base imediatamente após sua chegada. Os ciclistas que não se apresentarem para a aferição de metragem, serão desqualificados da prova.

CATEGORIA	IDADES	METRAGENS MÁXIMAS AUTORIZADAS
Infanto-Juvenil	12 a 14 anos	6,30 m
Juvenil	15 e 16 anos	7,14 m
<b>Junior</b>	<b>17 e 18 anos</b>	<b>7,93 m</b>

**De acordo com o regulamento UCI, a categoria Junior não necessita mais de metragem máxima autorizada, estando autorizada a competir com o câmbio livre.**

**TABELA DE KM CATEGORIAS DE BASE CRI:**

HORA	CATEGORIA	KM POR VOLTA	Nº VOLTAS	KM TOTAL
<b>08:00</b>	Infantojuvenil Feminino	3,4	2	6,8
	Infantojuvenil Masculino	3,4	3	10,2
	Juvenil Feminino	3,4	3	10,2
	Juvenil Masculino	3,4	4	13,6
	Junior Feminino	3,4	4	13,6
	Junior Masculino	3,4	5	17

- PROVAS DE ESTRADA

**KM POR CATEGORIA:**

ASSINATURA DE SÚMULA	HORÁRIO LARGADA PREVISTO	CATEGORIA	KM POR VOLTA	Nº VOLTAS	KM TOTAL	PREVISÃO PREMIAÇÃO
08:00	09:00	Juvenil Masculino	3,4	20	68	11:15
	09:02	Infantojuvenil Masculino	3,4	15	51	
	09:04	Infantojuvenil Feminino	3,4	10	34	
10:30	11:30	Junior Masculino	3,4	27	91,8	14:45
	11:32	Junior Feminino	3,4	20	68	
	11:33	Juvenil Feminino	3,4	15	51	

**AFERIÇÃO DE METRAGEM:**

A aferição de metragem é obrigatória para as categorias de base. Será feita a aferição antes da largada para todos os participantes e para os cinco primeiros de cada categoria imediatamente após sua chegada. Os ciclistas que não se apresentarem para a aferição de metragem, serão desqualificados da prova.

Os comissários se reservam do direito de aferir qualquer bicicleta a qualquer momento do evento.

CATEGORIA	IDADES	METRAGENS MÁXIMAS AUTORIZADAS
Infanto-Juvenil	12 a 14 anos	6,30 m
Juvenil	15 e 16 anos	7,14 m
<b>Junior</b>	<b>17 e 18 anos</b>	<b>7,93 m</b>

**De acordo com o regulamento UCI, a categoria Junior não necessita mais de metragem máxima autorizada, estando autorizada a competir com o câmbio livre.**

**ABASTECIMENTO / APOIO MECÂNICO:**

No circuito, o abastecimento e apoio mecânico serão permitidos nas áreas delimitadas, exceto na primeira volta e na última volta de cada categoria.

**CONTROLE DE CICLISTAS "SOBRADOS"**

Os ciclistas que tomarem uma volta do pelotão principal **poderão** ser retirados da competição de acordo com o critério do Colégio de Comissários.

**CRONOMETRAGEM ELETRÔNICA**

Na retirada de kits, juntamente com o numeral do atleta, será entregue um chip de cronometragem eletrônica, este deverá ser devolvido para a organização imediatamente após a prova de resistência. Caso o atleta/equipe não faça a devolução do chip, será cobrado uma multa de **US\$ 135 dólares**. **O não pagamento implicará no bloqueio de filiação do atleta/equipe.**

## **MEIO AMBIENTE**

Respeitem o meio ambiente. Descartes inapropriados de comida, embalagem de gel, sacolas de comida, garrafas de água, roupas, caramancholas etc. não serão permitidas. Tais objetos devem ser descartados nos carros de equipe ou nas zonas apropriadas para esse fim. Serão aplicadas multas/penalizações de acordo com o regulamento UCI. Respeitem o meio-ambiente.

## **PREMIAÇÃO (PROTOCOLO)**

As seguintes orientações são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

- O Campeão Brasileiro, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;
- Os ciclistas devem se apresentar em vestimentas de corrida, vestindo seus uniformes de competição e tênis. Não deverão estar de boné, chapéu, boina ou afins, óculos, banners, etc., para a foto oficial.

## **CASOS OMISSOS**

Casos omissos serão resolvidos pelo Colégio de Comissários em conjunto com a organização, baseando-se nos Regulamentos da CBC e da UCI. A decisão do Colégio de Comissários é final e inapelável.

**BOA COMPETIÇÃO!**