

REGULAMENTO PARTICULAR

CAPÍTULO I - APRESENTAÇÃO

- 1.1.** A **Copa Brasil de BMX Racing 2025** é uma realização da **Penks Brasil**, com apoio e organização do **Governo Municipal de Caraguatatuba** e com a supervisão da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Associação Paulista de BMX - APBMX e Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**.
- 1.2.** O evento acontecerá na cidade de Caraguatatuba, litoral norte do estado de São Paulo, no período de 27 e 28 de setembro de 2025, na **Pista Municipal de BMX de Caraguatatuba**, na Av. Geraldo Nogueira da Silva, 345, Indaiá, para todas as categorias oficiais da **Temporada CBC 2025 de BMX Racing**, as quais somarão pontos para o **Ranking Nacional CBC de BMX Racing - Classe C2**, também para as categorias **Novatos - NÃO OFICIAL**, categorias essas que serão realizadas no formato misto, ou seja, masculino/feminino, unificados, com divisões de faixas etárias de 2 em 2 anos, como segue no **Artigo 3.1**, ficando claro que toda e qualquer categoria "**NÃO OFICIAL**", não é validade para o Ranking Nacional CBC de BMX Racing, são categorias meramente promocional e com o único intuito de fomentar o esporte, além da novatos, terão outras categorias "**NÃO OFICIAIS**", contidas nos **Artigos 3.2, 3.3 e 3.4**.
- 1.3.** A **Penks Brasil**, juntamente com os seus parceiros e apoiadores, esperam contar com o apoio e participação de todos os pilotos do estado de São Paulo, assim como com a participação dos pilotos de nossos estados vizinhos e de todo o território nacional, os quais serão muito bem-vindos para estarem prestigiando e competindo em mais uma grande prova de BMX Racing, prova que visa não apenas promover o BMX nacional, mas também o fomento e incentivo para as categorias de base, categorias essas essenciais para o desenvolvimento técnico e aperfeiçoamento dos nossos futuros pilotos.
- 1.4.** A prova será regida pelos Regulamentos da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC, Associação Paulista de BMX - APBMX, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC** e da **União Ciclista Internacional - UCI**.

CAPÍTULO II - PARTICIPAÇÃO

- 2.1.** A participação é aberta a Equipes Nacionais e Estrangeiras, Clubes Regionais e pilotos Avulsos.
- 2.2.** Poderão participar da **Copa Brasil de BMX Racing 2025, NÃO SOMENTE** pilotos filiados na **Temporada 2025**, mas todo e qualquer piloto, seja ele brasileiro ou estrangeiro, desde que apresente os requisitos legais de idade, das categorias que compõe a prova, apresente, esteja em boa saúde e preencha devidamente a ficha de inscrição, ficando certo de que, caso haja a participação de algum piloto ou equipe estrangeira, eles deverão apresentar uma autorização de participação de sua Federação Nacional de origem, para que possam competir e

que todo e qualquer piloto, que não esteja filiado, só poderá se inscrever e participar das categorias não oficiais e que não pontuará no Ranking Nacional CBC de BMX Racing.

- 2.3.** É obrigatório a apresentação da Licença CBC 2025, seja virtual ou física, para a confirmação de participação no momento da retirada de numeração, para os pilotos que sejam filiados em 2025 e que participarão das categorias oficiais.
- 2.4.** Nenhum piloto, ao qual já componha uma equipe filiada, registrada na temporada de 2025, poderá compor qualquer outra equipe na prova, assim como qualquer seleção, que não seja a sua equipe de registro.

CAPÍTULO III - CATEGORIAS

- 3.1.** As categorias que serão aplicadas para as disputas da **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, são as que seguem nos **Artigos 3.2, 3.3 e 3.4**.

- 3.2.** Categorias **OFICIAIS**, da Temporada CBC de BMX Racing 2025:

Categorias CHAMPIONSHIP Feminino - Bicicleta aro 20 (3 Categorias)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
ELITE WOMEN	19 anos e mais	Nascidas até o ano de 2006	Branco	Preto
SUB 23	19 a 22 anos	Nascidas nos anos de 2003 a 2006	Cinza	Branco
JUNIOR WOMEN	17 e 18 anos	Nascidas nos anos de 2007 e 2008	Preto	Branco

Categorias CHALLENGE Feminino - Bicicleta aro 20 (14 Categorias)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
GIRLS 5 e 6	5 e 6 anos	Nascidas nos anos de 2019 e 2020	Azul	Branco
GIRLS 7	7 anos	Nascidas no ano de 2018	Azul	Branco
GIRLS 8	8 anos	Nascidas no ano de 2017	Azul	Branco
GIRLS 9	9 anos	Nascidas no ano de 2016	Azul	Branco
GIRLS 10	10 anos	Nascidas no ano de 2015	Azul	Branco
GIRLS 11	11 anos	Nascidas no ano de 2014	Azul	Branco
GIRLS 12	12 anos	Nascidas no ano de 2013	Azul	Branco
GIRLS 13	13 anos	Nascidas no ano de 2012	Azul	Branco
GIRLS 14	14 anos	Nascidas no ano de 2011	Azul	Branco
GIRLS 15	15 anos	Nascidas no ano de 2010	Azul	Branco
GIRLS 16	16 anos	Nascidas no ano de 2009	Azul	Branco
WOMEN 17-29	17 a 29 anos	Nascidas nos anos de 1996 a 2008	Azul	Branco
WOMEN 30-39	30 a 39 anos	Nascidas nos anos de 1986 a 1995	Azul	Branco
WOMEN 40 e MAIS	40 anos e mais	Nascidas até o ano de 1985	Azul	Branco

Categorias CRUISER Feminino - Bicicleta aro 24 (4 Categorias)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
GIRLS 12 e MENOS	12 anos e menos	Nascidas a partir do ano de 2013	Vermelho	Branco
GIRLS 13-16	13 a 16 anos	Nascidas nos anos de 2009 e 2012	Vermelho	Branco
WOMEN 17-39	17 a 39 anos	Nascidas nos anos de 1986 a 2008	Vermelho	Branco
WOMEN 40 e MAIS	40 anos e mais	Nascidas até o ano de 1985	Vermelho	Branco

Categorias CHAMPIONSHIP Masculino - Bicicleta aro 20 (3 Categorias)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
ELITE MEN	19 anos e mais	Nascidos até o ano de 2006	Branco	Preto
SUB 23	19 a 22 anos	Nascidos nos anos de 2003 a 2006	Cinza	Branco
JUNIOR MEN	17 e 18 anos	Nascidos nos anos de 2007 e 2008	Preto	Branco

Categoria MASTER Masculino - Bicicleta aro 20 (1 Categoria)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
MASTER	30 anos e mais	Nascidos até o ano de 1995	Amarelo	Preto

Categorias CHALLENGE Masculino - Bicicleta aro 20 (16 Categorias)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
BOYS 5 e 6	5 e 6 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Amarelo	Preto
BOYS 7	7 anos	Nascidos no ano de 2018	Amarelo	Preto
BOYS 8	8 anos	Nascidos no ano de 2017	Amarelo	Preto
BOYS 9	9 anos	Nascidos no ano de 2016	Amarelo	Preto
BOYS 10	10 anos	Nascidos no ano de 2015	Amarelo	Preto
BOYS 11	11 anos	Nascidos no ano de 2014	Amarelo	Preto
BOYS 12	12 anos	Nascidos no ano de 2013	Amarelo	Preto
BOYS 13	13 anos	Nascidos no ano de 2012	Amarelo	Preto
BOYS 14	14 anos	Nascidos no ano de 2011	Amarelo	Preto
BOYS 15	15 anos	Nascidos no ano de 2010	Amarelo	Preto
BOYS 16	16 anos	Nascidos no ano de 2009	Amarelo	Preto
MEN 17-24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 2001 a 2008	Amarelo	Preto
MEN 25-29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1996 a 2000	Amarelo	Preto
MEN 30-39	30 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1986 a 1995	Amarelo	Preto
MEN 40-49	40 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1976 a 1985	Amarelo	Preto
MEN 50 e MAIS	50 anos e mais	Nascidos até o ano de 1975	Amarelo	Preto

Categorias CRUISER Masculino - Bicicleta aro 24 (11 Categorias)			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
BOYS 12 e MENOS	12 anos e menos	Nascidos a partir do ano de 2013	Vermelho	Branco
BOYS 13 e 14	13 e 14 anos	Nascidos nos anos de 2011 e 2012	Vermelho	Branco
BOYS 15 e 16	15 e 16 anos	Nascidos nos anos de 2009 e 2010	Vermelho	Branco
MEN 17-24	17 a 24 anos	Nascidos nos anos de 2001 a 2008	Vermelho	Branco
MEN 25-29	25 a 29 anos	Nascidos nos anos de 1996 a 2000	Vermelho	Branco
MEN 30-34	30 a 34 anos	Nascidos nos anos de 1991 a 1995	Vermelho	Branco
MEN 35-39	35 a 39 anos	Nascidos nos anos de 1986 a 1990	Vermelho	Branco
MEN 40-44	40 a 44 anos	Nascidos nos anos de 1981 a 1985	Vermelho	Branco
MEN 45-49	45 a 49 anos	Nascidos nos anos de 1976 a 1980	Vermelho	Branco
MEN 50-54	50 a 54 anos	Nascidos nos anos de 1971 a 1975	Vermelho	Branco
MEN 55 e MAIS	55 anos e mais	Nascidos até o ano de 1970	Vermelho	Branco

3.3. Categorias **NOVATOS/NÃO OFICIAIS**, que serão aplicadas nessa etapa da Copa Brasil:

Categorias NOVATOS Masculino/Feminino UNIFICADA - Bicicleta aro 20 (7 Categori			Cor da Placa	
			Fundo	Dígito
NOVATOS 5 e 6	5 e 6 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Verde	Branco
NOVATOS 7 e 8	7 e 8 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Verde	Branco
NOVATOS 9 e 10	9 e 10 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Verde	Branco
NOVATOS 11 e 12	11 e 12 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Verde	Branco
NOVATOS 13 e 14	13 e 14 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Verde	Branco
NOVATOS 15 e 16	15 e 16 anos	Nascidos nos anos de 2019 e 2020	Verde	Branco
NOVATOS 17 e MAIS	17 anos e mais	Nascidos até o ano de 1985	Verde	Branco

3.4. Categorias NÃO OFICIAIS, que serão aplicadas nessa etapa da Copa Brasil:

Categoria MTB Masculino - Bicicleta aro 26 a 29 (1 Categoria)			Cor da Placa	
			Fundo	Digito
MTB	Idade Livre		Vermelho	Branco

Categoria PRÉ BIKE Masculino - Bicicleta aro 12 (1 Categoria)			Cor da Placa	
			Fundo	Digito
BOYS PRÉ BIKE (BALANCE BIKE)	4 anos e menos	Nascidos a partir do ano de 2021	Amarelo	Preto

Categoria PcD Masculino - Bicicleta aro 20 (1 Categoria)			Cor da Placa	
			Fundo	Digito
PcD	Idade Livre		Amarelo	Preto

Categorias PRÉ BIKE Feminino - Bicicleta aro 12 (1 Categoria)			Cor da Placa	
			Fundo	Digito
GIRLS PRÉ BIKE (BALANCE BIKE)	4 anos e menos	Nascidas a partir do ano de 2021	Azul	Branco

CAPÍTULO IV - INSCRIÇÕES

- 4.1.** As inscrições serão realizadas somente **ONLINE**, através do link <https://www.topingresso.com/> no período de **01/09/2025 (segunda-feira) a 23/09/2025 (terça-feira)**, às 17 horas.
- 4.2.** A inscrição terá taxa no valor de acordo com a categoria e prazo de pagamento, como segue:

CATEGORIA	De 01/09 a 18/09	De 19/09 a 23/09	De 24/09 a 26/09
	Valor	Valor	Valor
Championship	R\$ 180,00	R\$ 270,00	R\$ 360,00
Challenge	R\$ 100,00	R\$ 150,00	R\$ 200,00
Master	R\$ 100,00	R\$ 150,00	R\$ 200,00
Cruiser	R\$ 100,00	R\$ 150,00	R\$ 200,00
Pré Bike (Balance Bike)	R\$ 40,00	R\$ 60,00	R\$ 80,00
Novatos	R\$ 100,00	R\$ 150,00	R\$ 200,00
PcD	Isenta	Isenta	Isenta
MTB	R\$ 100,00	R\$ 150,00	R\$ 200,00

- 4.3.** Toda equipe, assim como lojistas, com o interesse por um espaço, também deve fazê-lo somente **ONLINE**, através do link <https://www.topingresso.com/> no período de **01/09/2025 (segunda-feira) a 23/09/2025 (terça-feira)**, às 17 horas.
- 4.4.** Conforme determinação da CBC, os participantes **menores de 18 anos**, devem apresentar autorização dos responsáveis para participarem da prova, a autorização está neste no **ANEXO IV**.

- 4.5.** Todo piloto poderá e deverá participar de apenas **1 (uma) categoria oficial da prova.**
- 4.6.** Todo e qualquer piloto que esteja inscrito em mais de uma categoria, esse poderá ser punido na prova e/ou proibido de largar, com a exceção dos pilotos que forem competir nas provas de aro 20, aro 24 e/ou MTB.
- 4.7.** Todo e qualquer piloto, que esteja filiado na temporada 2025, **NÃO** poderá se inscrever em outra categoria que não seja a categoria oficial CBC, para provas de BMX Racing, referente a sua idade/ano de nascimento, ou seja, nas categorias **NÃO OFICIAIS**, só pode se inscrever e participar, pilotos **não filiados em 2025.**
- 4.8.** Não haverá nenhuma outra forma de inscrição e/ou pagamento além dos descritos nos **Artigos 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6 e 4.7**, assim como não serão realizadas inscrições após a data final, no dia do Congresso Técnico e muito menos nos dias e locais das provas.
- 4.9.** A inscrição na **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, é pessoal e intransferível.
- 4.10.** No dia da retirada de kits, a autorização para menor de idade deve ser apresentada impressa e assinada pelo devido responsável à ORGANIZAÇÃO, na Secretaria de prova, **sem a entrega da autorização devidamente preenchida e assinada, o menor de idade terá sua inscrição cancelada.**
- 4.11.** A ORGANIZAÇÃO pode, a qualquer momento, suspender ou prorrogar prazos ou ainda, elevar ou limitar o número de inscrições, em função de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, sem aviso prévio.
- 4.12.** Todos devem estar cientes que à Organização se reserva ao direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um piloto, sem prévia notificação ou explicações pós.
- 4.13.** Todo piloto e equipe, a partir do momento que se inscrever, autoriza automaticamente o direito de uso de imagens individuais e coletivas para todos os fins de divulgações nessa prova, assim como em outras provas que venha a ser realizada pela **Penks Brasil e/ou CBC.**

CAPÍTULO V - RANKING NACIONAL

- 5.1.** A prova atribuirá pontos ao Ranking Nacional CBC de BMX Racing.
- 5.2.** De acordo com o regulamento CBC, essa será uma prova de **Classe 2**, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de BMX Racing é a que segue:

Posição	Pontos
1	75
2	65

3	55
4	45
5	40
6	35
7	30
8	25
9	20
10	20
11	16
12	16
13	12
14	12
15	8
16	8

CAPÍTULO VI - INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- 6.1. Este documento resume as informações necessárias para os participantes da **Copa Brasil de BMX Racing 2025** e é direcionado aos pilotos avulsos, Diretores Desportivos (**DD**) e a todos os participantes em geral, este guia foca os aspectos puramente desportivos e técnicos da competição.
- 6.2. A organização, patrocinadores e apoiadores, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.
- 6.3. Recomendamos ao piloto ou equipe, ter um plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública, mais próximo do evento que já esteja avisado e de prontidão, com referência a realização da prova.
- 6.4. Recomenda-se também, um seguro total de todo o seu equipamento, ou seja, bicicleta, capacete, acessórios e outros... Cada piloto é responsável pelo zelo e pela guarda de todo o seu equipamento/material de prova e objetos pessoais.
- 6.5. Caso as condições climáticas, por algum motivo de força maior, venham a influenciar no andamento da prova, ela, por decisão da comissão organizadora do evento, juntamente com o Colégio de Comissários, poderá suspendê-la por tempo determinado ou encerrá-la, após a análise da situação.

- 6.6.** O regulamento da prova poderá sofrer alterações, o que não isenta os participantes de não terem conhecimento de tais alterações, pois todas que possam vir a acontecer será previamente publicada através do site oficial da prova, ficando certo de que sempre prevalecerá, como base para qualquer decisão, **o conteúdo da cópia impressa do regulamento disponível na Secretara da Prova, na falta desse, prevalece o conteúdo do regulamento publicado no site oficial da prova.**
- 6.7.** A falta de esportividade, agressões, palavras de baixo calão entre as pessoas envolvidas com o evento, poderá ocasionar punições, como advertência, pagamento de multa e até eliminação do piloto, dirigente, comissário, staff, outros da prova, ou seja, todo os participantes do evento devem se comportarem de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos.
- 6.8.** Sob nenhuma hipótese o piloto poderá portar número diferente daquele a ele designado. Em caso de perda ou violação no tamanho original do número, o piloto ou o seu responsável, deverá adquirir um novo número, placa de identificação, na SECRETARIA de prova, o qual poderá ser cobrada uma nova taxa pela aquisição.
- 6.9.** Toda e qualquer informação referente a **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, poderá ser obtida através do site oficial da prova, <https://www.topingresso.com/> , pelo e-mail, brunolportodontica@gmail.com e também pelo grupo oficial da prova, no **WhatsApp**, no link https://chat.whatsapp.com/FWR9V1ushAsEbZWVb1aE83?mode=ems_gr_t e/ou **QR Code**, contido no **Anexo V**.

CAPÍTULO VII - SECRETARIA

- 7.1.** A secretaria atenderá todos os dias na **ARENA DA PROVA**, ou seja, no local e endereço da pista, **Pista Municipal de BMX de Caraguatuba**, na Av. Geraldo Nogueira da Silva, 345, Indaiá, o local para as confirmações dos participantes, retirada de kits, o que será realizado pelo representante da equipe, o Diretor Desportivo (**DD**) e pelos pilotos avulsos e/ou seu responsável, deixando certo que a secretaria atenderá no período de realização das provas, apenas para organizar premiação, divulgação de resultados, reclamações e esclarecimentos de dúvidas diversas, nesse período não haverá mais a entrega de kits, isso só acontecerá no primeiro dia, de acordo com a programação da prova do **Anexo I**.
- 7.2.** Não será realizada a reunião com os Diretores Desportivos (**DD**), o **Congresso Técnico**, mas toda e qualquer informação relevante, que caso seja necessária informá-la, sempre será feito antes do início da próxima rodada da moto ou das seguintes fases da competição e caso haja a necessidade de alguma informação relevante, essa também poderá ser através do **GRUPO INFORMATIVO DO WHATAPP da prova**.

CAPÍTULO VIII - PREPARAÇÃO E ANDAMENTO DAS LARGADAS

- 8.1. O início de cada rodada das motos, assim como das demais fases da competição, será dada rigorosamente no horário estabelecido neste Regulamento, quando não, será divulgado no boletim oficial da prova, no grupo de WhatsApp para informações e/ou afixado no quadro de avisos da Secretaria de Prova.
- 8.2. A concentração dos pilotos será pelo menos uma **1 hora** antes do horário previsto para a largada de sua bateria, para efeitos de chamada, alinhamento dos pilotos e demais preparativos.
- 8.3. A chamada para a formação das baterias de largadas será feita em todas as rodadas e fases seguintes, com pelo menos **10 (dez) minutos antes do horário previsto para a largada.**

CAPÍTULO IX - PREMIAÇÃO

- 9.1. Em cada uma das 63 categorias, que compõe a **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, serão premiados os **8 (oito) PRIMEIROS COLOCADOS** em cada uma delas, **COM PLACAS PERSONALIZADAS**, com exceção das categorias **Championship**, que além das placas, receberão premiação em dinheiro, conforme descrito no **Artigo 9.2.**
- 9.2. As categorias **Championship - Elite, Sub 23 e Junior**, receberão premiações em dinheiro, que deverão ser pagas ao término da cerimônia de premiação de ambas.
- 9.3. O pagamento da premiação das categorias **Championship**, seguirá um critério de pagamento para o montante total, ou seja, ambas receberão sua premiação de acordo com a arrecadação das inscrições, sendo com isso o valor de **50% do montante total da arrecadação com a inscrição em cada uma delas, a qual será rateada entre os 3 primeiros colocados em cada uma das respectivas categorias**, conforme descrição abaixo:

Classificação	ELITE		SUB 23		JUNIOR	
	Men	Women	Men	Women	Men	Women
1º lugar	50%	50%	50%	50%	50%	50%
2º lugar	30%	30%	30%	30%	30%	30%
3º lugar	20%	20%	20%	20%	20%	20%

CAPÍTULO X - PROTOCOLO

- 10.1. Os pilotos devem comparecer à cerimônia oficial o mais tardar, **15 minutos após a divulgação oficial do resultado da prova.**

- 10.2.** Todos os pilotos deverão estar devidamente uniformizados durante a competição, bem como na cerimônia de premiação, todo e qualquer piloto que se apresentar para cerimônia de premiação, que não esteja devidamente uniformizado ou esteja calçando chinelos, não poderá participar da cerimônia e poderá ser **desqualificado (DSQ), se não, no mínimo receberá alguma punição pela falta.**
- 10.3.** Só poderá ser representado no pódio, o piloto que por motivo de queda e que não tenha condições de comparecer à cerimônia por força maior ou ordem médica.
- 10.4.** Todo piloto que não se apresentar à **cerimônia de premiação**, ele será **desqualificado (DSQ) da Copa Brasil de BMX Racing 2025**, com isso perdendo direito não apenas a premiação geral, assim como a pontuação que lhe seria atribuída no Ranking.

CAPÍTULO XI - CERIMONIAL

- 11.1.** A cerimônia de premiação será feita o mais tardar **30 minutos** após o término da última largada da fase final.
- 11.2.** Deverão se apresentar para a cerimônia de premiação todos os pilotos finalistas, de cada uma das categorias em disputa, esses devem se apresentar no tempo máximo descrito no **Artigo 11.1.**, onde ambos serão chamados a subirem no pódio, conforme suas posições conquistadas na fase final, de primeiro a oitavo lugar.
- 11.3.** Em adição ao cerimonial de premiação, o piloto poderá ser requerido para atender a qualquer coletiva de imprensa.

CAPÍTULO XII - INFORMAÇÕES TÉCNICAS ESPECÍFICAS DA PROVA

- 12.1.** Cada equipe/clube, que se inscrever na **Copa Brasil BMX Racing 2025**, tem que nomear ou apresentar seu **Diretor Desportivo (DD) ou seu responsável**, para representar os interesses de todos os seus pilotos. Fica certo que apenas será aceito **1 (um)** representante por equipe/clube, esse será o único autorizado a falar em nome dela para toda e qualquer questão. Esse só poderá falar em nome da equipe após estar credenciado e reconhecido como tal. Esse credenciamento, poderá a qualquer momento ser revogado por qualquer violação do regulamento contido neste Guia ou nos regulamentos FPC/APBMX, CBC e/ou UCI e por decisão do Colégio de Comissários.
- 12.2.** Somente pessoas maiores de idade podem ser credenciadas como representante da equipe, ou seja, com a idade mínima de 18 anos, a partir da data de início da **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, esse também não pode ser um piloto que esteja inscrito e que vá competir na prova.

- 12.3.** Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que ele possa participar não apenas dos treinos e aquecimento, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino de acordo com a categoria. A pulseira será entregue juntamente com a placa de guidão, nos dias e horários previstos de funcionamento da SECRETARIA DE PROVA, como consta no **Anexo I**. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.
- 12.4.** Assim como os pilotos, todo Diretor Desportivo (DD), para ter acesso a **Área Técnica e/ou dependências da pista**, só poderá fazê-lo com o uso da pulseira de identificação, elas serão entregues na SECRETARIA DE PROVA.
- 12.5.** Além dos pilotos e dos Diretores Desportivos (DD), todo profissional de imprensa, para adentrar nas dependências da pista, assim como a algumas áreas restritas, esses deverão se credenciar e retirar sua pulseira de identificação na SECRETARIA DE PROVA, o que será obrigatório aos convidados também.
- 12.6.** Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes de trabalho.
- 12.7.** Pessoas não credenciadas não poderão entrar na pista e em áreas restritas da Arena de Prova.
- 12.8.** Poderá haver uma área para os pais, onde esses poderão acompanhar a distância seus filhos, os quais também deverão ter pulseira de identificação.
- 12.9.** As pulseiras de identificações, serão de acordo com o que segue:

PULSEIRA PARA	COR DA PULSEIRA
Grupo 1	VERMELHA
Grupo 2	VERDE
Grupo 3	ROSA
Grupo 4	AMARELA
Grupo 5	AZUL
Grupo 6	PRETA
Grupo 7	BRANCA
Comissários	VERDE ESCURA
DDs/Técnicos	AZUL ESCURA
Pais	CINZA
Organização	LARANJA
Equipe Médica	VERMELHA ESCURA

Convidados	AZUL TURQUESA
Staffs	MARRON
Imprensa	ROXA

NOTA - Poderá acontecer das cores a serem utilizadas nos dias de provas, não sejam exatamente as mesmas cores aqui descritas, caso ocorra isso, todos serão avisos e orientados sobre as novas cores e para que são cada uma delas.

- 12.10.** Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCP, em acordo com o Diretor de Prova, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica.
- 12.11.** Em caso de atraso, independentemente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som, através de uma reunião com todos ou através do grupo oficial de informes do WhatsApp, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.
- 12.12.** No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independentemente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, poderá não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada, nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.
- 12.13.** Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova e com isso não seja possível terminar alguma das categorias em disputa na **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, dependendo da duração do atraso.
- 12.14.** As disputas das provas nas categorias da **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.
- 12.15.** Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com os **Artigos 6.1.041 e 6.1.041 bis** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

12.16. Após a divulgação oficial dos resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou alteração de resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

12.17. O formato e procedimentos de corrida seguintes, se aplicam para as categorias Championship, Master, Challenge, Novatos, PcD e MTB.

12.18. O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX.**

12.19. A ordem de atribuição para as 3 Motos na corrida de BMX é baseada no **resultado do Ranking CBC de BMX Racing 2025, última atualização publicada no site oficial CBC**, para as categorias Championship e para as categorias Master, Challenge, Novatos, MTB e PcD a **ordem de atribuição para as motos na corrida será através do método SCRAMBLED.**

A ordem de seleção da posição da raia para as Motos é conforme o **Anexo 2 da Parte VI: BMX.**

Round 1	Round 2	Round 3
8	2	3
7	6	1
6	3	5
5	1	7
4	8	2
3	5	6
2	7	4
1	4	8

12.20. A composição das Motos para cada categoria, bem como o sistema de transferência para todas as fases da competição é determinado de acordo com o **Anexo 1 da Parte VI: BMX.** Todos os pilotos inscritos em cada categoria devem participar das Motos para serem elegíveis, para serem transferidos para as Qualificatórias.

12.21. No caso de um número muito alto de inscrições na categoria Challenge, o PCP poderá decidir mudar o formato da corrida de 3 rounds de Motos para 2 rounds de Motos ou 1 round de Moto, antes do início das competições. Se feito, isso será decidido após o fechamento das confirmações de inscrições, uma vez que o número de participantes é conhecido.

NOTA IMPORTANTE - O PCP reserva-se do direito de alterar o formato de competição das categorias Championship, Challenge, Master, PcD e MTBX, caso circunstâncias imprevistas o exijam (exemplo: tempo severo). Se isso acontecer, um comunicado oficial

descrevendo qualquer alteração será enviado a todos os Diretores Desportivos (DD) e afixado ao post board.

12.22. Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, caso contrário para essa categoria, será aplicada a regra de **combinação de categorias - UCI 6.1.012.**

12.23. Se **MENOS de 5 (cinco) pilotos** forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem.

12.24. As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

12.25. Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

12.26. Em qualquer caso em que duas ou mais categorias são combinadas, os resultados das categorias combinadas devem ser divididos de volta nas categorias originais separadas, com base no resumo dos resultados para as categorias combinadas.

12.27. Além disso, os pilotos recebem o prêmio em dinheiro que corresponde ao seu lugar nos resultados separados.

12.28. O resultado de uma categoria combinada será como segue no exemplo:

Exemplo - Combinação de categorias numa prova de Classe 1 do Ranking UCI de BMX com as categorias Elite Women e Junior Women

Posição na prova	Resultado do piloto na combinação de categoria	Pontos no Ranking UCI de BMX para Junior Women (WJ)	Pontos no Ranking UCI de BMX para Elite Women (WE)
1	Junior Women (WJ)	30 - 1º Lugar Junior Women (WJ)	
2	Elite Women (WE)		30 - 1º Lugar Elite Women (WE)
3	Junior Women (WJ)	20 - 2º Lugar Junior Women (WJ)	
4	Elite Women (WE)		20 - 2º Lugar Elite Women (WE)
5	Elite Women (WE)		15 - 3º Lugar Elite Women (WE)

6	Junior Women (WJ)	15 - 3º Lugar Junior Women (WJ)	
7	Elite Women (WE)		12 - 4º Lugar Elite Women (WE)
8	Junior Women (WJ)	12 - 4º Lugar Junior Women (WJ)	

12.29. A classificação final da prova de BMX Racing, para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- A fase alcançada (Final, classificatórias ou Motos);
- Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

12.30. O método de desempate é usado nos seguintes casos:

- No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM;
- No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **Artigos 6.1.041 e 6.1.041 bis.**

12.31. Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado:

- Tempo no heat (bateria) anterior;
- Posição no heat (bateria) anterior;
- Se aplicável à situação, o melhor resultado do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- Resultados do Time Trial (se mantido);
- O Ranking Nacional CBC de BMX Racing ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

- 12.32.** Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.
- 12.33.** Todos os pilotos devem largar em suas raia designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é a desqualificado (**DSQ**) do Heat (bateria) em disputa.
- 12.34.** Todo e qualquer piloto, quando em disputa com um ou mais pilotos, **na última reta (reta final de chegada)**, que venha a se desviar propositalmente de sua linha, esse será automaticamente desqualificado (**DSQ**) da prova, caso isso ocorra em qualquer uma das outras retas da prova, o piloto poderá receber a mesma punição, ou seja, poderá ser desqualificado (**DSQ**).
- 12.35.** Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:
- Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciada pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
 - Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;
 - Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "**Não Largou**". Para determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.
- 12.36.** O piloto estará ineligível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "**DNS**" ou mais.
- 12.37.** No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

- 12.38.** Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:
- Os pilotos marcados como DNF;
 - Os pilotos marcados como REL;
 - Os pilotos marcados como DNS.
- 12.39.** No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041 ter**.
- 12.40.** Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, através de sua placa de guidão.
- 12.41.** Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Internacional Elite, um piloto receberá um novo número em cada competição.
- 12.42.** Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.
- 12.43.** A Placa de guidão, deve estar na bicicleta de todos os pilotos antes do treino, assim como suas pulseiras.
- 12.44.** Só é permitido o uso de pedais clips (de encaixe), para **pilotos com 13 anos ou mais**. Para evitar toda e qualquer dúvida, os pilotos com 12 anos ou menos, devem usar apenas pedais plataforma, sem nenhum sistema de travamento ou semelhante.
- 12.45.** O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento/aquecimento, sempre que ele estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.
- 12.46.** Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).
- 12.47.** Câmeras não são permitidas durante as disputas oficiais da prova. Poderá ser permitida somente durante os treinos ou aquecimento, se assim o PCP autorizar, caso seja permitido o uso, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A CBC e/ou UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.
- 12.48.** Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

12.49. Qualquer uso de links de rádio ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

NOTA - A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

12.50. Cada piloto que tenha recebido um Número Elite Internacional, assim como os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1-8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios. **Fazer isso não é obrigatório.**

12.51. Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número Elite Internacional ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

CAPÍTULO XIII - INFORMAÇÕES IMPORTANTES

13.1. A prova será regida sob os regulamentos oficiais do BMX Racing, ou seja, da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC/Associação Paulista de BMX - APBMX, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e/ou União Ciclistica Internacional - UCI**, ou seja, com isso, todos os pilotos devem ter total conhecimento não apenas deste REGULAMENTO, mas também dos **Regulamentos** referentes às provas de BMX Racing, das 3 entidades, regulamentos sob os quais essa prova está sendo realizada.

13.2. A organização, através da Penks Brasil, a Direção Geral e o Colégio de Comissários, serão rigorosamente intransigentes na obediência do presente regulamento, por todos os participantes da **Copa Brasil de BMX Racing 2025** e de forma alguma permitirão qualquer deslize disciplinar ou desportivo. Todos os integrantes da prova, indistintamente, estarão sujeitos a penalidades rigorosas por desrespeito ao regulamento, aos dirigentes responsáveis pela prova e as autoridades.

13.3. Quando o faltoso for um piloto ou algum integrante da equipe, a penalidade que o atingir poderá estender-se a toda equipe, podendo essa, ser **desqualificada (DSQ)** e desligada da prova, de acordo com a gravidade da falta, a critério da direção geral, sem recurso ao júri de apelação.

13.4. Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **Artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

- 13.5.** O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento/aquecimento, sempre que ele estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.
- 13.6.** Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).
- 13.7.** Os pilotos devem usar seus respectivos uniformes de equipes de cadastro na temporada 2025, durante toda a competição, assim como nas cerimônias de premiação.
- 13.8.** A **Copa Brasil de BMX Racing 2025** é uma prova oficial e conta pontos para o Ranking de BMX Racing da **Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC**, ou seja, por se tratar de uma prova oficial, não são permitidos o uso de uniformes de equipes **UCI**, assim como uniformes de equipe a qual o piloto não esteja registrada na **temporada 2025** e como diz os **Artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, não é permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, ou seja, as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outros quaisquer. Se algum piloto portar algum desses e ele contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário poderá ser impedido de competir na etapa em questão, essa regra cabe a todas as categorias.
- 13.9.** Qualquer piloto que considere necessário usar algum equipamento ou acessório, que acredite não estar homologado e autorizado para uso em provas de BMX Racing, deve procurar o Colégio de Comissários para informações técnicas e autorização prévia para utilização dele.
- 13.10.** A competição, só será cancelada por motivos de força maior, no local da competição, após análise e decisão conjunta do **Diretor de Prova**, juntamente com o **PCP**.
- 13.11.** Casos omissos a esse regulamento, ou seja, na ausência de um Artigo específico para um determinado assunto, a decisão será tomada pelo Colégio de Comissários, segundo as normas da **Federação Paulista de Ciclismo - FPC/Associação Paulista de BMX - APBMX, Confederação Brasileira de Ciclismo - CBC e/ou União Ciclística Internacional - UCI, nessa ordem**, não cabendo recurso pós prova ou decisão tomada.
- 13.12.** Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

§ Único - A ORGANIZAÇÃO poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do EVENTO, incluir ou alterar esse regulamento, total ou parcialmente. A ORGANIZAÇÃO em conformidade com o regulamento CBC, dá-se ao direito de advertir, suspender ou proibir a participação e inscrição de pilotos, conforme a gravidade de seus atos pré, em ou pós prova, assim como estender tais regras à staffs, Diretores Desportivos (DD), Comissários, apoiadores, voluntários e assim como for necessário.

CAPÍTULO XIV - OBRIGAÇÕES

- 14.1. Todas as pessoas envolvidas na **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, bem como a organização dela, ficam obrigadas a conhecerem e acatarem o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.
- 14.2. Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento da **Copa Brasil de BMX Racing 2025** e dos **Regulamentos FPC/APBMX, UCI e CBC**, referentes às provas de ciclismo de estrada.
- 14.3. Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.
- 14.4. Apresentar-se para competir com uniforme completo conforme definido por sua Equipe ou Associação Esportiva. No caso de pilotos avulsos o uniforme não deve pertencer a **nenhuma equipe registrada a FPC/APBMX, CBC ou UCI, nesse caso, equipes UCI**, assim como **uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores, de toda e qualquer equipe oficialmente registrada e licenciada na CBC no ano de 2025**.
- 14.5. É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros nos locais e horários das competições e removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo do ocorrido.
- 14.6. Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos.
- 14.7. O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física e seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

14.8. Todo e qualquer piloto ao se inscrever, participar da **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, declara que nunca foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos e que em caso de emergência, o piloto autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de derivados sanguíneos, todo e qualquer piloto inscrito na **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, que seja contrário a isso, deverá, no momento da sua confirmação de participação ou no mais tardar, quando assinar a súmula de largada, deixar claro e por escrito que não autoriza tais procedimentos.

CAPÍTULO XV - RESULTADOS

15.1. Todos os resultados, das 63 categorias, serão divulgados no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão e conferida as penalidades, feito isso os mesmos serão afixados no painel de comunicados para conhecimento de todos e pós-evento, eles estarão à disposição no site oficial da prova, <https://www.topingresso.com/> e no grupo informativo do WhatsApp https://chat.whatsapp.com/FWR9V1ushAsEbZWb1aE83?mode=ems_qr_t

CAPÍTULO XVI - RECURSOS

16.1. Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Colégio de Comissários ou encaminhado à Secretaria de Prova, **até 15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial ou do acontecido ao qual se requeira a revisão**, mediante o pagamento da taxa de **R\$300,00 (trezentos reais)**, taxa essa que será devolvida, caso a solicitação seja deferida.

16.2. Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, ele sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**) e que caso julgue necessário, poderá ser encaminhado para o **TJD da CBC**.

16.3. Passado o prazo limite descrito no **Artigo 16.1**, o resultado será homologado pelo **Comissário - Juiz de Chegada**, levado ao conhecimento da Organização e divulgado como oficial.

16.4. As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso.

16.5. Não será aceito em hipótese alguma, recurso coletivo.

CAPÍTULO XVII - DESPESAS

- 17.1.** A ORGANIZAÇÃO não se responsabilizará pelos deslocamentos das equipes e/ou pilotos, até o local de competição, das largadas das etapas, assim como a viagem até a cidade sede da **Copa Brasil de BMX Racing 2025**.
- 17.2.** As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante e/ou responsável, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.
- 17.3.** A organização da **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, não oferecerá hospedagem a nenhum dos participantes da prova, sendo de responsabilidade única dos participantes se hospedarem em locais de suas escolhas e responsabilidade.

CAPÍTULO XVIII - PENALIDADES

- 18.1.** Serão aplicadas, em conformidades com a **Parte I - Capítulo III - Seção 3 - Parágrafo 10 - 1.3.072, da UCI**, também de acordo com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos UCI** e com a **Parte VI - Capítulo 1 - Parágrafo 3 - Artigos 6.1.051 a 6.1.070**, do regulamento **UCI de BMX Racing**.
- 18.2.** Por favor, respeitem o meio ambiente, porque os descartes inapropriados de comida, sacolas de comida, garrafas de água, roupas e outros, não serão permitidos. Tais objetos devem ser descartados nas lixeiras apropriadas para esse fim, assim como juntando-o em sacolas, para posteriormente ser colocado em lixeira apropriada.

CAPÍTULO XIX - ANTIDOPING

- 19.1.** Poderá haver exame Antidoping, caso venha a ter, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras, **ABCD** e em concordância com o regulamento antidoping da **UCI - ADRV**.
- 19.2.** Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será informada pela autoridade presente, o **DCO ABCD** designado.

CAPÍTULO XX - PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

- 20.1.** Todo e qualquer piloto inscrito na prova, assim como os integrantes que não sejam pilotos, que tenham alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros,

deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário ele autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

20.2. Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados a **Penks Brasil e/ou CBC.**

20.3. Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura jornalística que queira fazê-la estará sujeito à aprovação da **Assessoria de Imprensa da Penks Brasil.**

CAPÍTULO XXI - DISPOSIÇÃO FINAL

21.1. Este Regulamento foi elaborado, tendo como base as normas internacionais adotadas pela **UNIÃO CICLÍSTICA INTERNACIONAL - UCI**, para provas de BMX Racing.

21.2. Poderá o ORGANIZADOR suspender o evento por questões de segurança pública, atos públicos, vandalismo e/ou motivos de força maior, sem aviso prévio aos PARTICIPANTES.

21.3. Em caso de **adiamento da prova** por motivos de força maior (morte, acidente, condições meteorológicas, condições de saúde pública etc.), os organizadores e patrocinadores estarão isentos de qualquer tipo de indenização. O evento será transferido para uma nova data de acordo com a disponibilidade do Calendário da Penks Brasil, CBC, Organizadores e Patrocinadores dele ou poderá ser cancelada a sua realização.

21.4. Todos os pilotos estarão cobertos pelo seguro durante a competição. O Seguro é válido desde o início das competições, com a largada do piloto na sua respectiva categoria, durante o evento até o encerramento de sua última disputa na competição, tendo cobertura para morte ou invalidez, ou seja, somente enquanto o piloto estiver efetivamente competindo.

21.5. Caso o piloto necessite utilizar o seguro, é de sua responsabilidade o envio de toda a documentação requerida pela seguradora, sendo obrigação da organização apenas o fornecimento dos contatos aos envolvidos, em hipótese alguma haverá interferência da organização junto à seguradora.

21.6. As dúvidas ou informações técnicas deverão ser enviadas para o e-mail, brunolportodontica@gmail.com para que sejam registradas e respondidas.

CAPÍTULO XXII - ORGANOGRAMA DO EVENTO

Diretor Geral

Bruno DE OLIVEIRA CARVALHO

Penks Brasil

Coordenador Geral

João Francisco RAUBER

CBC

Presidente do Colégio de Comissários	Adegmar PEREIRA	CBC
Comissário Adjunto/2º Comissário	A Definir	
Secretária	A Definir	
3º Comissário	A Definir	
Juiz de Chegada	A Definir	
Comissário Membro	A Definir	
Comissário Membro	A Definir	
Apuração de Resultados	Fabício MOZER	
Locução	João Francisco RAUBER	CBC

CAPÍTULO XXIII - HOSPEDAGEM

23.1. Não será disponibilizada hospedagem aos pilotos inscritos na **Copa Brasil de BMX Racing 2025**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos na copa, a cidade de Caraguatubá dispõe de uma ótima rede hoteleira, os quais algumas sugestões estão descritas a seguir no **Artigo 23.2**.

23.2. Sugestões de hospedagem na cidade de Caraguatubá, visitar o site oficial da prefeitura, <https://www.caraguahoteis.com/pt/all-hotels/> ou se preferir, segue algumas sugestões:

HOTEL LÊ CASTELLE	2.1 Km da pista/3 minutos
Av. São Paulo, 1750 - Indaiá - Caraguatubá/SP https://hostel-le-castelle.caraguahoteis.com/pt/	(12) 99156-4354
HOTEL Pousada PARADISE	2.2 Km da pista/4 minutos
Av. Rio Grande do Norte, 770 - Indaiá - Caraguatubá/SP https://www.hotelpousadaparadise.com.br	(12) 3887-7851
JANGADA FLAT HOTEL	1.8 Km da pista/3 minutos
Av. Dr. Arthur da Costa Filho, 751 - Centro - Caraguatubá/SP https://jangadaflatervice.com.br/	(12) 3882-1000/99797-9142
POUSADA YURGS	4.4 Km da pista/7 minutos
Rua Ribeirão Preto, 3 - Praia das Palmeiras - Caraguatubá/SP https://pousadayurgs.com.br/	(12) 2018-0600
ILHA MORENA PRAIA HOTEL BY CONCAVUS	7 Km da pista/11 minutos
Av. Guilherme de Almeida, 885 - Morro do Algodão - Caraguatubá/SP https://ilhamorena.com.br/	(12) 3197-0808
POUSADA PORTO DO RIO PRAIA	6.8 Km da pista/10 minutos
Rua Pedro de Araújo Lima, 179 - Porto Novo - Caraguatubá/SP https://portodoriopraia.com.br/	(12) 2018-0600

LEVIV PRAIA HOTEL	5.9 Km da pista/8 minutos
Av. Geraldo Nogueira da Silva, 100 - Porto Novo - Caraguatatuba/SP https://leviv-praia-hotel-caraguatatuba.caraguahoteis.com/pt/	(13) 4040-4142
HOTEL AOJESP	7.8 Km da pista/11 minutos
Rua José Pereira da Silva, 155 - Porto Novo - Caraguatatuba/SP https://www.hotelaojesp.com.br/	(12) 3887-3466/3887-4480
RECANTO DUAS PERAS	2.8 Km da pista/6 minutos
Rua Tetuliano Fogaça, 630 - Centro - Caraguatatuba/SP https://recanto-duas-peras.caraguahoteis.com/pt/	(11) 3106-6301
CANTO VERDE APARTAMENTOS CARAGUATATUBA	5.3 Km da pista/9 minutos
Alameda dos Castanheiros, 44 - Cidade Jardim - Caraguatatuba/SP https://cantoverdeaptos.com.br/	(12) 99732-6477
POUSADA MORADA DA PRAINHA	4.8 Km da pista/9 minutos
Rua Pedro de Carvalho, 310 - Prainha - Caraguatatuba/SP https://www.moradadaprainha.com.br/	(12) 3882-2228/97402-5721
HOTEL LITORAL NORTE	1.4 Km da pista/2 minutos
Av. Dr. Arthur da Costa Filho, 315 - Centro - Caraguatatuba/SP https://hotellitoralnorte.com.br/	(12) 3883-1655/98895-0364
POUSADA VILLA DEL MARE	6.1 Km da pista/12 minutos
Rua Ingá, 190 - Martim de Sá - Caraguatatuba/SP https://www.pousadademcaraguatatuba.com.br/	(12) 3882-4650/99709-4148
POUSADA VILLAVERA	3.4 Km da pista/6 minutos
Rua Caçapava, 93 - Sumaré - Caraguatatuba/SP https://villavera.com.br/en/	(12) 98821-5129

CAPÍTULO XIV - HOSPITAIS

24.1. Todo e qualquer atendimento que venha a ser necessário no decorrer das competições é realizado primeiramente no local da competição, caso haja a necessidade de remoção, ela é efetuada para hospitais da rede pública, ficando a critério, após esse atendimento, do piloto optar em ser removido para algum hospital de sua preferência ou conveniado ao seu plano de saúde.

UPA	Atendimento 24 horas
1.4 Km da pista/3 minutos	
Av. Maranhão, 451 - Jardim Primavera - Caraguatatuba/SP	(12) 3897-2113
HOSPITAL REGIONAL DO LITORAL NORTE FRANCINE MAIA FRANÇA	Atendimento 24 horas
6.4 Km da pista/11 minutos	
Rua Prudente Sanches Froile Mansano, 1200 - Pontal de Santa Maria	(12) 3885-1450

Caraguatatuba/SP	
SANTOS DUMONT LITORAL NORTE 2.6 Km da pista/4 minutos Av. Rio Grande do Sul, 1750 - Indaiá - Caraguatatuba/SP	Atendimento 24 horas (12) 3885-1100
CASA DE SAÚDE STELLA MARIS 2 Km da pista/4 minutos Av. Miguel Varlez, 980 - Centro - Caraguatatuba/SP	Atendimento 24 horas (12) 3897-3300
SANTA CASA DE CARAGUATATUBA 2 Km da pista/4 minutos Av. Miguel Varlez, 951 - Indaiá - Caraguatatuba/SP	Atendimento 24 horas (12) 3897-3300
UNIMED 2.6 Km da pista/4 minutos Av. Rio Grande do Sul, 1750 - Indaiá - Caraguatatuba/SP	Atendimento 24 horas (12) 3885-1100
UNIDADE DE PRONTO ATENDIMENTO REGIÃO SUL 15 Km da pista/25 minutos Rua José Geraldo Fernandes da Silva Filho, 297 - Perequê Mirim Caraguatatuba/SP	Atendimento 24 horas (12) 3886-3880



CAPÍTULO XXV - ANEXOS

ANEXO I - Programação Geral

Sábado 27 de setembro						Dia 1
Início Previsto	Final Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Cor Pulseira	
08:00	19:00	11:00	Abertura da SECRETARIA	TODAS as categorias - Pista Municipal de BMX - ENTREGA DE KITS		
09:00	11:00	02:00	Clínica BMX Racing	Com RENATO REZENDE		
11:00	12:00	01:00	Gincana	TODAS Categorias		
12:00	13:00	01:00	Intervalo	TODAS Categorias		
13:00	18:30	05:30	Abertura da SECRETARIA	TODAS as categorias - Pista Municipal de BMX - ENTREGA DE KITS		
13:00	18:00	05:00	Treino OFICIAL/COM Gate	OBRIGATÓRIO uso de PLACA da Copa Brasil 2025	TODAS	
13:00	13:30	00:30	Grupo 1	Cruiser Boys/Men (Todas), Cruiser Girls/Women (Todas), MTB	VERMELHA	
13:30	13:55	00:25	Grupo 2	Novatos 5/6 a Novatos 17 +, PcD	VERDE	
13:55	14:20	00:25	Grupo 3	Girls 5/6 a Girls 16, Women 17-29 a Women 40+	ROSA	
14:20	14:45	00:25	Grupo 4	Boys 5/6 a Boys 12	AMARELA	
14:45	15:10	00:25	Grupo 5	Boys 13 a Boys 16, Men 17-24	AZUL	
15:10	15:35	00:25	Grupo 6	Men 25-29 a Men 50+	PRETA	
15:35	16:05	00:30	Grupo 7	Championship Men/Women (Elite, Sub 23 e Junior), Master	BRANCA	
16:05	16:25	00:20	Grupo 1	Cruiser Boys/Men (Todas), Cruiser Girls/Women (Todas), MTB	VERMELHA	
16:25	16:40	00:15	Grupo 2	Novatos 5/6 a Novatos 17 +, PcD	VERDE	
16:40	16:55	00:15	Grupo 3	Girls 5/6 a Girls 16, Women 17-29 a Women 40+	ROSA	
16:55	17:10	00:15	Grupo 4	Boys 5/6 a Boys 12	AMARELA	
17:10	17:25	00:15	Grupo 5	Boys 13 a Boys 16, Men 17-24	AZUL	
17:25	17:40	00:15	Grupo 6	Men 25-29 a Men 50+	PRETA	
17:40	18:00	00:20	Grupo 7	Championship Men/Women (Elite, Sub 23 e Junior), Master	BRANCA	
18:30	19:00	00:30	Congresso Técnico	Participação OBRIGATÓRIA dos Dirigentes e dos Pilotos Avulsos Local - Pista Municipal de BMX de Caraguatatuba		
08:00	19:00	11:00	Encerramento oficial do dia 1 - COPA BRASIL DE BMX RACING 2025			

OBSERVAÇÃO: A organização poderá a qualquer momento, alterar a programação, total ou parcialmente, caso o faça, essas alterações serão repassadas em tempo hábil, através do site oficial da prova, redes sociais, grupo informativo do WhatsApp e/ou local da prova pré treino/aquecimento/largada, assim que aberta a Secretaria de Prova.



Domingo 28 de setembro						Dia 2
Início Previsto	Final Previsto	Duração Prevista	Atividade	Categoria/Local	Cor Pulseira	
07:00	15:20	08:20	Abertura da SECRETARIA	TODAS as categorias - Pista Municipal de BMX - ENTREGA DE KITS		
07:40	10:00	02:20	Aquecimento	OBRIGATÓRIO uso de PLACA da Copa Brasil 2025	TODAS	
07:40	08:00	00:20	Grupo 1	Cruiser Boys/Men (Todas), Cruiser Girls/Women (Todas), MTB	VERMELHA	
08:00	08:20	00:20	Grupo 2	Novatos 5/6 a Novatos 17 +, PcD	VERDE	
08:20	08:40	00:20	Grupo 3	Girls 5/6 a Girls 16, Women 17-29 a Women 40+	ROSA	
08:40	09:00	00:20	Grupo 4	Boys 5/6 a Boys 12	AMARELA	
09:00	09:20	00:20	Grupo 5	Boys 13 a Boys 16, Men 17-24	AZUL	
09:20	09:40	00:20	Grupo 6	Men 25-29 a Men 50+	PRETA	
09:40	10:00	00:20	Grupo 7	Championship Men/Women (Elite, Sub 23 e Junior), Master	BRANCA	
10:00	10:10	00:10	Grupo 8	Boys Pré Bike e Girls Pré Bike (Balance Bike)	ROSA	
10:10	10:20	00:10	Prazo para REVISÃO das baterias das categorias nas MOTOS		TODAS	
10:20	13:40	03:20	Realização das COMPETIÇÕES		TODAS	
10:20	10:40	00:20	Prova - Finais	Boys/Girls Pré Bike (Balance Bike)	ROSA	
10:40	13:40	03:00	Prova - Motos, Qualificações, Finais	Challenge M/W, Championship M/W, Novatos, MTB e PcD	TODAS	
13:40	13:50	00:10	Prazo para REVISÃO dos resultados da fase FINAL		TODAS	
13:50	15:20	01:30	CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO	TODAS as categorias - Pódio aos 8 primeiros lugares		
07:00	15:20	08:20	Encerramento oficial do dia 2 - COPA BRASIL DE BMX RACING 2025			

OBSERVAÇÃO: A organização poderá a qualquer momento, alterar a programação, total ou parcialmente, caso o faça, essas alterações serão repassadas em tempo hábil, através do site oficial da prova, redes sociais, grupo informativo do WhatsApp e/ou local da prova pré treino/aquecimento/largada, assim que aberta a Secretaria de Prova.



ANEXO II - PISTA

A pista de BMX de Caraguatatuba está localizada na **Av. Geraldo Nogueira da Silva, 345, Indaiá, Caraguatatuba/SP.**



ANEXO III - ARENA DO EVENTO

Mapa da Arena

 - BOX EQUIPES

 - TENDA LOJISTA



ANEXO IV**TERMO DE RESPONSABILIDADE**

Eu, "**identificado no cadastramento da inscrição**", no perfeito uso de minhas faculdades, DECLARO para os devidos fins de direito que:

1. Estou em plenas condições físicas e psicológicas de participar dessa PROVA, estando ciente de que não existe nenhuma recomendação médica que me impeça de praticar atividades físicas;
2. Assumo, por minha livre e espontânea vontade, todos os riscos envolvidos e suas consequências pela participação na PROVA, isentando a Penks Brasil, a CBC, seus parceiros e apoiadores **DE TODA E QUALQUER RESPONSABILIDADE**, por quaisquer danos materiais, morais ou físicos, que porventura eu venha a sofrer, advindos da participação na **Copa Brasil de BMX Racing 2025**;
3. Li, conheço, aceito e me submeto integralmente a todos os termos do **REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**;
4. Estou ciente das penalidades e possível desqualificação que posso sofrer caso descumpra o regulamento, ou cometa alguma falta grave;
5. Autorizo o uso de minha imagem, para fins de divulgação do evento, por fotos, vídeos e entrevistas, em quaisquer meios de comunicação, sem a geração de bônus para os organizadores, mídia e apoiadores;
6. Compreendi e estou de acordo com todos os itens deste TERMO DE RESPONSABILIDADE, isentando assim quem quer que seja, de toda e qualquer responsabilidade legal de tudo o que venha a ocorrer comigo por consequência da minha participação nessa PROVA.

Eu li e aceito o regulamento.

Nome do piloto: _____

RG: _____ **CPF** _____ **Caraguatuba, _____ de setembro de 2025.**

Assinatura do piloto: _____

AUTORIZAÇÃO PARA MENORES

O(A) Sr.(a) _____,
portador do RG _____ e do CPF _____, abaixo assinado e qualificado, na
condição de responsável legal do _____,

autorizo a sua participação na "Copa Brasil de BMX Racing 2025", a ser realizado nos dias 27 e 28/09/2025, na cidade de Caraguatuba/SP, assumindo todos e quaisquer riscos por acidentes que possam ocorrer no curso da prova e isentando os órgãos promotores de qualquer responsabilidade civil e criminal, por todo e qualquer acontecimento que eventualmente venha a ocorrer durante o evento, assim como sou responsável pelo comportamento disciplinar do menor.

Eu li, aceito e autorizo.

Nome completo: _____

Caraguatuba, _____ de setembro de 2025.

Assinatura do Responsável: _____

ANEXO V - GRUPO INFORMATIVO

Para acessar o grupo informativo de WhatsApp, escaneie abaixo o código QR Code ou use o link:

https://chat.whatsapp.com/FWR9V1ushAsEbZWVb1aE83?mode=ems_gr_t



**Informes - Copa BR BMX/Caraguá -
2025**

Grupo do WhatsApp



Leia o QR code com a câmera do WhatsApp
para entrar neste grupo