

Copa Regional e Copa ydeste

⚡ 30.NOV



COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

Índice

Este documento é um resumo das informações necessárias Equipes, Clubes e Pilotos, para participarem da **COPA SUDESTE DE BMX 2025**.

Este poderá ser revisado de tempos em tempos, caso surjam necessidades. A versão em vigor àquela encontrada no link oficial da prova.

A inscrição para as categorias oficiais que compõe o Campeonato, implica na concordância com os Regulamentos da CBC, UCI e da Copa Sudeste de BMX 2025, também com o contexto deste Guia de Competição.

GUIA DE COMPETIÇÃO

1. INTRODUÇÃO

Apresentação da Prova

O Clube Paulinia Racing, com o apoio da Confederação Brasileira de Ciclismo, a Federação Paulista de Ciclismo e a APBMX Superliga de BMX, têm o prazer de convidar a todos a participarem da **"COPA SUDESTE DE BMX 2025"**.

Local da Prova

O evento acontecerá na cidade de Paulínia no estado de São Paulo.

2. CIDADE SEDE

Breve Apresentação da Cidade Sede - Paulínia

Paulínia é um município brasileiro no interior do estado de São Paulo. Localizado no noroeste da Macrometrópole de São Paulo, dista cerca de 119 km da capital do estado. Ocupa uma área de 139 km² e sua população foi estimada em 2018 pelo IBGE em 106 776 habitantes.

População: 112.003 (2020)

Clima: Tropical de altitude (Cwa)

Lema: Paulínia – Chamas do Progresso

Altitude: 590 m

Densidade: 766,3 hab./km²

Emancipação: 28 de fevereiro de 1964 (58 anos)

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

3. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

O **COPA SUDESTE DE BMX 2025** é um evento estadual com pontos válido para o ranking nacional.

Para participar o atleta não necessita estar filiado a APBMX-Super liga de BMX ou federado a FPC-Federação Paulista de Ciclismo e CBC-Confederação Brasileira de Ciclismo.

Pilotos que deseja disputar ranking nacional deverão estar filiado à Federação do seu estado. Onde receberá os pontos conforme a posição conquistada, na final ou somatoria de pontos das classificatórias.

A organização, patrocinadores, CBC, FPC e/ou APBMX e Paulinia racing, não se responsabilizam por nenhum extravio de bens de pilotos e/ou público presente, não cabendo qualquer tipo de indenização.

Recomendamos ao piloto ou equipe/clube, ter plano de saúde ou seguro de acidentes pessoais em eventos esportivos. Em caso de acidentes a organização efetuará os primeiros socorros e irá encaminhar o piloto acidentado para um hospital da rede pública.

4. INSCRIÇÕES

Inscrições Pilotos

O piloto que deseja competir em uma etapa do Copa Sudeste de BMX 2025 pode se inscrever através dos links divulgados no site da Pyxis em pysisbrasil.com.

As inscrições deverão ser feitas até o dia 28 de novembro de 2025 as 18:00 horas. Prorrogações de inscrições serão comunicada com antecedência em redes sociais da APBMX-Super liga e do Paulínia Racing.

O(a) piloto que for participar das provas de aro 20 e aro 24, deverá inscrever-se em ambas as provas.

Lembretes Importantes

1. A inscrição da categoria promocional, Balance Bike, também poderá ser efetuada no dia e local da etapa.

5. PARTICIPAÇÃO

5.1. Categorias Championship bicicleta aro 20

Elite Men	23 anos e mais
Elite Woman	23 anos e mais
Sub 23 Men	19 a 22 anos
Sub 23 Woman	19 a 22 anos
Junior Men	17 e 18 anos
Junior Woman	17 e 18 anos

5.2. Categoria Challenge bicicleta aro 20 - Homens

Master (Men)	30 anos e mais
Boys 5/6	5 e 6 anos
Boys 7	7 anos
Boys 8	8 anos
Boys 9	9 anos
Boys 10	10 anos

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

Boys 11	11 anos
Boys 12	12 anos
Boys 13	13 anos
Boys 14	14 anos
Boys 15	15 anos
Boys 16	16 anos
Men 17/24	17 a 24 anos
Men 25/29	25 a 29 anos
Men 30/39	30 a 39 anos
Men 40/49	40 a 49 anos
Men 50 e mais	50 anos e mais

5.5. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres

Girls 5/7	5 a 7 anos
Girls 8	8 anos
Girls 9	9 anos
Girls 10	10 anos
Girls 11	11 anos
Girls 12	12 anos
Girls 13	13 anos
Girls 14	14 anos
Girls 15	15 anos
Girls 16	16 anos
Women 17/29	17 a 29 anos
Women 30/39	30 a 39 anos
Women 40+	40 anos e mais

5.5. Categorias Challenge bicicleta aro 20 - Mulheres (7 categorias):

PCD OPEN	Ate 16 anos
PCD OPEN	17 anos e mais

5.5. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Homens

Cruiser Boys 12	12 anos e menos
Cruiser Boys 13/14	13 / 14 anos
Cruiser Boys 15/16	15 / 16 anos
Cruiser Men 17/24	17 / 24 anos
Cruiser Men 25/29	25 / 29 anos
Cruiser Men 30/34	30 / 34 anos
Cruiser Men 35/39	35 / 39 anos
Cruiser Men 40/44	40 / 44 anos
Cruiser Men 45/49	45 / 49 anos
Cruiser Men 50/54	50 / 54 anos
Cruiser Men 55+	55 anos e mais

5.5. Categorias Cruiser bicicleta aro 24 - Mulheres

Cruiser Girls 12	12 anos e menos
Cruiser Girls 13/16	13 / 16 anos
Cruiser Women 17/39	17 / 39 anos
Cruiser Women 40 +	40 anos e mais

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

6. HOSPEDAGEM

Não será disponibilizada hospedagem aos pilotos inscritos na **COPA SUDESTE DE BMX 2025**, a hospedagem será de responsabilidade de cada um dos participantes e inscritos na copa, as cidades sedes, dispõe de uma ótima rede hoteleira.

7. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte.

Programa de Competição

Dia 1					
Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
14:30	14:50	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys até 12, Pcd, todas as Girls	VERDE	AZUL
14:50	15:25	0:35	Grupo 2 - Treino Oficial Boys até 16, Cruiser (todas)	AMARELA	BRANCA
15:25	15:45	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17 +	VERMELHA	
16:00	16:20	0:20	Grupo 1 - Treino Oficial Boys até 12, Pcd, todas as Girls	VERDE	AZUL
16:20	16:40	0:20	Grupo 2 - Treino Oficial Boys até 16, Cruiser (todas)	AMARELA	BRANCA
16:40	17:00	0:20	Grupo 3 - Treino Oficial Men 17 +	VERMELHA	
17:40	18:00	0:20	Grupo 6 - Treino Oficial Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	PRETA	
	18:00		Encerramento OFICIAL do 1º dia do COPA SUDESTE DE BMX 2025		
Dia 2					
Início	Final	Duração	Atividade	Cor Placa	
08:00	09:30	1:30	Aquecimento - OBRIGATÓRIO o uso de PLACAS oficiais do COPA SUDESTE DE BMX 2025	Todas	
08:00	08:15	0:15	Grupo 1 - Aquecimento Todas Femininas / PCD	AZUL	
08:15	08:30	0:15	Grupo 2 - Aquecimento Cruiser (Todas)	AMARELA	
08:30	08:45	0:15	Grupo 3 - Aquecimento Boys até 12	VERDE	
08:45	09:00	0:15	Grupo 4 - Aquecimento Boys até 16	BRANCA	
09:00	09:15	0:20	Grupo 5 - Aquecimento Men 17+	VERMELHA	
09:15	09:30	0:15	Grupo 6 - Aquecimento Elite Men/Women, Sub 23 Men/Women e Junior Men/Women	PRETA	
09:30	09:50	0:20	Cerimonial de Abertura Desfile dos pilotos, clubes e equipes		
10:00	15:30	5:30	*Realização das COMPETIÇÕES	Todas	
15:35	15:45	0:10	Prazo para solicitação de REVISÃO DE RESULTADOS	Todas	
15:50	17:20	1:30	Cerimonial de Premiação	Todas	
	18:00	0:00	Encerramento OFICIAL das competições do COPA SUDESTE DE BMX 2025 2023		

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

(*) O período de duração das COMPETIÇÕES, assim como os de TREINOS OFICIAIS, são tempos PREVISTOS, podendo com isso haver ALTERAÇÕES, de acordo com o número FINAL DE INSCRITOS, ou seja, poderá terminar ANTES, ou APÓS o PREVISTO no programa.

5. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS DA PROVA

Diretor Desportivo (DD)

Cada equipe/clube, que se inscrever no **COPA SUDESTE DE BMX 2025**, tem que nomear ou apresentar seu Diretor Desportivo (DD) ou seu responsável, para representar os interesses de todos os seus pilotos. Fica certo que apenas será aceito **1 (um)** representante por equipe/clube, esse será o único autorizado a falar em nome dela para toda e qualquer questão. Esse só poderá falar em nome da equipe após estar credenciado e reconhecido como tal.

Esse credenciamento, poderá a qualquer momento ser revogado por qualquer violação do regulamento contido neste Guia ou no regulamento UCI ou no regulamento CBC e por decisão do Colégio de Comissários.

Somente pessoas maiores de idade podem ser credenciadas como representante da equipe, ou seja, com a idade mínima de 18 anos, a partir da data de início do **COPA SUDESTE DE BMX 2025**.

Pulseiras de Identificação e adesivos de verificação

Cada piloto, além de sua placa de guidão, também receberá uma pulseira, pulseira essa que deverá estar em seu pulso, para que ele possa participar não apenas dos treinos e aquecimento, mas também de suas provas. Cada pulseira terá uma cor que identificará o grupo de treino de acordo com a categoria. A pulseira será entregue juntamente com a placa de guidão, nos dias e horários previstos de funcionamento da SECRETARIA DE PROVA. No caso de uma pulseira danificada, a mesma poderá ser substituída.

Além dos pilotos e dos Diretores Desportivos (DD), todo profissional de imprensa, para adentrar nas dependências da pista, assim como à algumas áreas restritas, esses deverão se credenciar e retirar sua pulseira de identificação na SECRETARIA DE PROVA, o que será obrigatório aos convidados também.

Todo pessoal de trabalho, staffs, estagiários, voluntários, Comissários, Equipe Médica, produção, Equipe de Segurança e outros semelhantes, também terão suas pulseiras de identificação, que serão entregues pelos responsáveis de cada uma das equipes de trabalho.

Pulseiras

As pulseiras de identificações, serão de acordo com o que segue:

a. Pulseiras de identificação dos pilotos - são 6 cores de pulseiras, conforme os grupos de treinos e/ou aquecimento, de acordo com cada uma das categorias.

1. Grupo 1 - Pulseiras AZUL
2. Grupo 2 - Pulseiras AMARELA
3. Grupo 3 – Pulseira VERDE
4. Grupo 4 - Pulseira BRANCA
5. Grupo 5 - Pulseira VERMELHA
6. Grupo 6 - Pulseiras BRANCA, CINZA e PRETA
7. Identificação dos Diretores Desportivos (DD), Técnicos e pais - Pulseira BRANCA
8. Identificação do Profissional de Imprensa - Pulseira AZUL
9. Convidados - Pulseira ROSA
10. Organização e equipe de trabalho em geral - Pulseira LARANJA

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

NOTA - Poderá acontecer das cores a serem utilizadas nos dias de provas, não sejam exatamente as mesmas cores aqui descritas, caso ocorra isso, todos serão avisos e orientados sobre as novas cores e para que são cada uma delas.

Atrasos

Se houver algum atraso na prova em algumas situações, assim como qualquer outra circunstância imprevista ou força maior, as equipes e/ou pilotos avulsos serão avisados. É possível que atrasos significativos no decorrer dos treinos oficiais, assim como no cumprimento do programa de provas, possam vir a ocorrer por diferentes motivos. O PCP, em acordo com o Diretor de Prova, com o prazo determinado pelo Médico responsável pela equipe médica, seguirá as instruções das autoridades civis em relação a tais atrasos, em se tratando de fenômenos meteorológicos e quando causado por alguma remoção, de acordo

Em caso de atraso, independentemente de sua natureza, o procedimento usado para informar às equipes e/ou pilotos, será através do locutor, pelo sistema de som ou através de uma reunião com todos, com aviso prévio, ou logo após o acontecido.

No decorrer dos **treinos oficiais**, caso ocorra algum atraso, independentemente de sua natureza, ou origem, se possível, um tempo extra para o grupo que sofreu tal atraso, poderá ser dado. No entanto, dependendo da situação, poderá não ser possível estender ou substituir qualquer prática reduzida ou cancelada, nesse caso, a decisão do PCP será final e não poderá ser contestada.

Caso ocorra algum atraso significativo no decorrer da disputa das categorias em prova e com isso não seja possível terminar alguma das categorias em disputa na **COPA SUDESTE DE BMX 2025**, dependendo da duração do atraso.

As disputas das provas nas categorias da **COPA SUDESTE DE BMX 2025**, ocorrerão no dia em que está programado para ocorrer, sem nenhum adiamento. Em caso de cancelamento, as disputas das provas nas categorias afetadas que não forem completadas, os resultados serão determinados com base na ou nas disputas que já foram completadas para cada uma das categorias com disputas incompletas.

Nesse caso, os resultados serão decididos de acordo com o **artigo 6.1.041** da UCI, para cada categoria, com base na corrida que foi concluída. A decisão do PCP de interromper o evento para as categorias envolvidas, será final e não poderá ser contestada.

Tempo de Revisão de Resultados

Após a divulgação oficial de resultados, todos os pilotos terão 15 minutos para requerer correção e/ou alteração de resultado ou de formação de bateria da fase seguinte, após esse prazo não será aceita nenhuma solicitação de qualquer origem ou motivo.

Reembolso de Taxas

Nenhum reembolso de taxas de inscrição, nem qualquer forma de compensação será feita em caso de qualquer atraso, mudança de horário, alteração do formato da corrida, cancelamento, erro ou omissão.

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

11. REGRAS

Formato da corrida

O formato de corrida seguinte, se aplica para as categorias Championship, Master, Challenge, PcD e MTBX.

O cronograma de eliminatórias deve ser estabelecido de acordo com os procedimentos estabelecidos no **Anexo 1 da Parte VI - Regulamento UCI de BMX**.

Regra de Disputa pelo Título de Campeão Individual do COPA SUDESTE DE BMX 2025 2023

Todos os pilotos inscritos estarão disputando o título de **Campeão Geral do COPA SUDESTE DE BMX 2025**, para o piloto ter direito a aquisição da pontuação da Copa (Ranking Nacional), caso seja semifinalista ou finalista, o mesmo deve estar filiado até o momento de sua confirmação de participação.

Combinação de Categorias (UCI 6.1.012)

Para que uma categoria seja realizada, pelo menos 5 (cinco) pilotos devem ser inscritos e confirmados nessa categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos.

Se menos de 5 (cinco) pilotos forem inscritos em uma categoria, após a confirmação final de participação dos pilotos, eles serão combinados com uma categoria mais velha. No entanto, as categorias com idade máxima de mais de 34 anos, serão combinadas com a próxima categoria mais jovem. No caso de combinação as categorias serão premiadas separadamente e receberam seus pontos conforme a sua categoria oficial.

As categorias de bicicletas aro 20 não podem ser combinadas com categorias Cruiser de bicicletas aro 24 e vice-versa.

Se o número mínimo de 5 (cinco) pilotos for inscrito e confirmado durante a confirmação final de participação, a categoria será disputada mesmo se menos pilotos aparecerem na largada, independentemente do motivo, incluindo lesão ou doença.

Classificação Final

A classificação final da prova de BMX para cada categoria (ou categorias combinadas) é determinada por:

- A fase alcançada (Final, classificatórias ou Motos);
- Se a fase alcançada for a Final ou as Classificatórias, a classificação da última rodada completa dentro dessa fase;
- Se a fase alcançada são as Motos, o total de pontos dessa fase. Caso as Motos não estejam completas, então o total de pontos de todas as Rodadas das Motos que foram concluídas;
- O tempo no último heat (bateria) completado, no caso de empates, o tempo do heat (bateria) anterior é considerado.

Empates

Este método de desempate é usado nos seguintes casos:

- No caso de mais de um piloto em um heat (bateria) ser pontuado com o mesmo IRM;
- No caso de um empate ocorrer em qualquer heat (bateria) particular, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável nas posições de transferência, nas Classificatórias ou nas Motos;
- Caso ocorra empate na determinação da Classificação Final, conforme descrito no **artigo 6.1.041**.

Em todos os casos acima, o desempate será feito aplicando os seguintes métodos, na ordem listada abaixo, até que haja o desempate. Caso um método não esteja disponível ou, não seja aplicável à situação, o próximo método de desempate de prioridade mais alta será usado.

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

- a. Tempo no heat (bateria) anterior;
- b. Posição no heat (bateria) anterior;
- c. Se aplicável à situação, o melhor resultado final do piloto (tempo, se não disponível, melhor posição final) nas Classificatórias anteriores, precedendo em ordem decrescente da Semifinal, Quartas de Finais, Oitavas de Finais etc., até que as Motos sejam alcançadas;
- d. Em ordem decrescente, o resultado no 3º, 2º e 1º round nas Motos;
- e. Resultados do Time Trial (se mantido);
- f. O Ranking Internacional de BMX UCI, ou ranking usado na série para a distribuição das Motos, se houver;
- g. No caso de desempate entre os pilotos marcados com o mesmo IRM, aleatoriamente.

Caso contrário, se manter o empate de acordo com o método acima, os pilotos envolvidos compartilharão a posição em questão e a (s) posição (s) abaixo não será alocada. Por exemplo: 2 pilotos empatados em 5º lugar nas semifinais receberão o 9º lugar na classificação final; o próximo lugar premiado seria o 11º lugar.

Se surgir uma situação em um dos três Rounds das Motos, em uma das Classificatórias, ou nas Finais, onde uma decisão clara não possa ser determinada a partir do sistema de pontuação aplicável, ambos os pilotos serão pontuados com a melhor posição final alcançada. Por exemplo: um protesto entre o 4º lugar e o 5º lugar na posição final, no caso de uma decisão empatada, daria aos dois corredores o 4º lugar naquele heat em particular; 5º lugar não seria alocado.

Largada

Todos os pilotos devem largar em suas raia designadas. A penalidade por se recusar a alinhar em sua raia de largada correta, quando solicitado pelo Comissário de Largada, ou largar de qualquer outra raia, que não a sua e essa falta não seja notada no momento da largada, o piloto é a Desqualificado (**DSQ**) do Heat (bateria) em disputa.

Chegada

Todo e qualquer piloto, quando em disputa com um ou mais pilotos, **na última reta (reta final de chegada)**, que venha a se desviar propositalmente de sua linha, esse será automaticamente relegado (**REL**) da prova.

IRMs - Marcas de Resultados Inválidos

Vários tipos diferentes de Marcas de Resultados Inválidos (IRMs) são definidos da seguinte forma:

- a. **Não Terminou (DNF)** - Um piloto que larga, mas por algum motivo, ou de alguma forma não completa um heat (bateria) ou uma corrida conforme pronunciado pelo Colégio de Comissários, será registado como "**Não Terminou**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria). Esse piloto será elegível para transferir para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **DNF**;
- b. **Relegado (REL)** - Um piloto que larga, mas foi relegado pelo Colégio de Comissários, será registrado como "**Relegado**" e receberá uma pontuação, igual ao número de pilotos que largaram o heat (bateria), **mais 2 pontos**. Esse piloto será elegível para transferência para a próxima fase ou Round da competição. Isso será anotado com a abreviação **REL**;
- c. **Não Largou (DNS)** - Um piloto que não largar em um heat (bateria), independentemente do motivo, será pontuado como "**Não Largou**". Para o propósito de determinar a sua elegibilidade para transferências, tal piloto receberá mais 2 pontos, do que o número de pilotos na lista de largada para aquele heat (bateria). Isso será observado com a abreviação **DNS**.

O piloto estará inelegível para passar da fase das Motos para a próxima fase, se ele acumular dois "**DNS**" ou mais.

No caso de uma situação em que um ou mais pilotos devam ser marcados com um IRM, o Presidente do Colégio de Comissários ou o Oficial (TO) designado por ele, deve anunciar os IRMs ao operador de cronometragem assim que possível. A decisão do Presidente do Colégio de Comissários sobre a aplicação de qualquer IRM é final e não está aberta a apelação.

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

Dentro dos resultados de cada heat (bateria), os pilotos classificados com IRMs, são classificados após todos os pilotos que terminaram o heat (bateria). Levando isso em conta, os pilotos classificados com os IRMs são classificados na seguinte ordem:

- Os pilotos marcados como DNF;
- Os pilotos marcados como REL;
- Os pilotos marcados como DNS.

No caso de vários pilotos marcados como DNF, REL ou DNS em um heat (bateria), o critério de desempate (dentro de cada tipo de IRM) será feito de acordo com o método de desempate descrito no **artigo 6.1.041ter**.

12. IDENTIFICAÇÃO DOS PILOTOS

Durante a competição, os pilotos devem ser identificados por um número de identificação, através de sua placa de guidão.

Sem prejuízo das disposições relativas ao Sistema Internacional da UCI de Número Permanente, um piloto receberá um novo número em cada competição.

Placa de Identificação

Cada bicicleta inscrita na competição deve ter uma placa de identificação anexada à frente do guidão.

Todos os pilotos em cada uma das categorias, terão suas placas de identificação de cor idêntica (**BRANCA**), mas todos terão que usar pulseiras, com cores diferenciadas, de acordo com as cores oficiais determinadas pela UCI para cada uma das categorias oficiais. As cores a serem atribuídas a cada uma das categorias, através de pulseiras são as seguintes:

Categorias Championship		
Elite Men e Elite Women	Pulseira BRANCA	1
Junior Men e Junior Women	Pulseira CINZA	2
Junior Men e Junior Women	Pulseira PRETA	3
Categorias Challenge		
Boys e Men	Pulseira AMARELA	4
Girls e Women	Pulseira AZUL	5
Cruiser todas	Pulseira VERMELHA	6
MTBX	Pulseira VERMELHA	7
Categoria Master		
Master Homens	Placa amarela, número preto	8
PcD	Placa amarela, número preto	9

As placas de identificação, assim como as pulseiras, serão fornecidas pelo Organizador.

Comentário - Na prática, isso significa que um piloto sem o número correto, pode ser proibido de largar e classificado como DNS ou REL, dependendo de quando o erro for percebido.

A Placa de guidão, deve estar na bicicleta de todos os pilotos antes do treino, assim como suas pulseiras.

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

13. EQUIPAMENTO E ROUPA DE CORRIDA

Uniformes

Não é permitido o uso de uniformes de equipes oficialmente registradas na temporada 2025 e a qual o piloto não faça parte, assim como do uso de uniformes de **seleções nacionais 2025** e anos anteriores. Também cumprir as regras contidas nos **artigos UCI 1.3.056, 1.3.059 e 1.3.064**, proibição **das cores do arco-íris da UCI**, que são as **cores de Campeão Mundial**, essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupa.

Equipamentos

Só é permitido o uso de pedais clips (de encaixe), para **pilotos com 13 anos ou mais**. Para evitar toda e qualquer dúvida, os pilotos com 12 anos ou menos, devem usar apenas pedais plataforma, sem nenhum sistema de travamento ou semelhante.

Os capacetes devem ser **FULL FACE**, devem estar equipados com uma viseira que tenha um comprimento mínimo de 10 cm. Capacetes de frentes abertas não são permitidos. De acordo com o **artigo 1.3.002** da UCI, nem o capacete nem sua viseira podem ser modificados.

O uso de capacete é obrigatório para todos os pilotos dentro da pista, em competição e/ou treinamento/aquecimento, sempre que ele estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Quando competir, desde o início de um heat (bateria), quando em treinamento ou aquecimento e até o momento em que o piloto cruzar a linha de chegada, se o capacete for removido por qualquer razão, esse piloto será considerado como tendo abandonado o heat (bateria), no heat (bateria) em questão será classificado como Não Terminou (**DNF**).

Câmera On Board

Câmeras não são permitidas durante as disputas oficiais da prova. Poderá ser permitida somente durante os treinos ou aquecimento, se assim o PCP autorizar, caso seja permitido o uso, os pilotos são responsáveis por garantir a fixação das câmeras, a fim de evitar qualquer perigo. A UCI pode decidir permitir uma câmera durante as disputas das provas, mas apenas para o uso da emissora de TV. Acessórios de metal permanentes, para fixar as câmeras não são permitidos, fitas e velcro sim, são permitidos.

Câmeras, como descrito acima, só podem ser usadas por pilotos nas categorias Championship.

NOTA - A implementação prática dessas regras, referentes ao uso de câmeras, significa que as câmeras de vídeo on board, só serão aceitas se estiverem presas à viseira do capacete, ou a bicicleta, de uma forma que não apresente risco de segurança. As câmeras não devem estar diretamente fixadas ao próprio capacete.

Qualquer uso de links de rádio, ou outros meios de comunicação, por parte dos pilotos, não é permitido.

Número UCI Permanente

Cada piloto que tenha recebido um Número UCI Permanente de Carreira, assim como os pilotos que escolherem competir com um Número Mundial de 1-8, pode escolher imprimir seu número na camisa, de acordo com os seguintes princípios.

Fazer isso não é obrigatório.

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

Apenas pilotos da Elite Men e Women que receberam um Número UCI Permanente de Carreira ou, um Número Mundial de 1 - 8, podem imprimir um número na parte de trás da camisa, se desejarem. **Nenhum outro piloto pode imprimir um número na parte de trás de sua camisa. No entanto, para evitar dúvidas, todos os pilotos estão autorizados a imprimir seu sobrenome na parte de trás de sua camisa.**

14. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada as disputas das baterias das categorias e conferidas as penalidades.

15. RECURSOS

Somente serão aceitas reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, após o prazo limite estipulado neste Guia, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (PCP) ou encaminhado à SECRETARIA DE PROVA, até **15 (quinze) minutos após a divulgação do resultado oficial** ou do ocorrido, ao qual requer uma revisão.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, esse sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), caso o Colégio julgue necessário, o mesmo poderá ser encaminhado para o TJD da CBC.

As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso. Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.

16. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileira antidoping (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

Ambos, o local de coleta e os pilotos que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da competição em questão ou ao término do programa de provas do dia. A lista de pilotos convocados para o controle de dopagem será afixada no post board.

17. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer piloto inscrito na **COPA SUDESTE DE BMX 2025**, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito, no momento da sua confirmação de inscrição, na SECRETARIA DE PROVA, caso contrário ele autorizará o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova, têm direitos reservados à Super Liga de BMX do Brasil.

Todo e qualquer interesse, por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da ASSESSORIA DE IMPRENSA DO COPA SUDESTE DE BMX 2025 e poderá fazer sua solicitação no dia da competição na SECRETARIA DE PROVA.

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

Qualquer profissional de foto ou vídeo que tenha o interesse de cobrir alguma das etapas do COPA SUDESTE DE BMX 2025 só poderá fazê-lo após a aprovação da organização e de estar devidamente identificado com a pulseira de imprensa, assim como os fotógrafos, deverão disponibilizar o mínimo de **10 (dez) fotos a organização**.

18. OBRIGAÇÕES

Todas as pessoas envolvidas na **COPA SUDESTE DE BMX 2025**, bem como a organização, ficam obrigados a conhecer e acatar o presente regulamento contido neste Guia, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.

Todos os pilotos devem ter total conhecimento do Regulamento da **COPA SUDESTE DE BMX 2025** e do Regulamento CBC/UCI, referentes às provas de BMX RACING.

Ao se inscrever nessa prova, o piloto assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste Regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelos organizadores do evento.

Apresentar-se para competir com uniforme completo, conforme definido por sua Equipe, Clube e/ou Seleção/Delegação. No caso de pilotos avulsos, o uniforme não deve pertencer a nenhuma equipe CBC, ou UCI, oficialmente registrada e licenciada no ano de 2025, uniformes de seleções nacionais do ano corrente e anteriores.

É responsabilidade de cada piloto ter um convênio médico, para assistência/cobertura financeira em caso de acidente. A equipe médica que apoia e dá o suporte ao evento, prestará somente os primeiros socorros, nos locais e horários das competições e, removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.

Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais pilotos, assim como todo o público presente.

Todos os pilotos participantes, deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para competir na prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde desses.

O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Poderá o Presidente do Colégio de Comissários (PCP), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

19. CERIMÔNIA DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

a. Para os PILOTOS

a.1. De acordo com a ordem definida, deste regulamento, o Campeão da etapa do COPA SUDESTE DE BMX 2025, até o oitavo colocado, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

a.2. Os pilotos devem se apresentar em vestimentas de competição, vestindo seus uniformes oficiais de equipe, clube ou Seleção/Delegação, mas sem nenhuma cobertura sobre vossas cabeças, sem óculos, isso até concluírem e deixarem a área do Cerimonial de Premiação da COPA, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes e nem portar banners publicitários;

20. DESPESAS

A ORGANIZAÇÃO NÃO SE RESPONSABILIZARÁ PELOS DESLOCAMENTOS DAS EQUIPES, CLUBES,

COPA SUDESTE DE BMX 2025

Ranking Nacional de BMX Racing Classe C3

SELEÇÕES/DELEGAÇÕES E/OU PILOTOS AVULSOS, ATÉ O LOCAL DE COMPETIÇÃO, ASSIM COMO A VIAGEM ATÉ AS CIDADES SEDES DAS ETAPAS DA **COPA SUDESTE DE BMX 2025**.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, despesas extras em hotéis, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

21. PENALIDADES

Muitas das infrações em potencial dos regulamentos UCI, em provas de BMX estão descritas na **Parte 6**, as outras infrações serão aplicadas em conformidades com a **Parte 1 - Capítulo III - Seção 3 - § 10 - 1.3.072**, também em conformidade com a **Parte 12 - Disciplina e Procedimentos** e com os **Artigos UCI** do regulamento geral UCI.