

PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

MENSAJE DE BIENVENIDA

CAMPEONATO PANAMERICANO MÁSTER DE RUTA Y PISTA BOLIVIA TARIJA 2026



En nombre de la Federación Boliviana de Ciclismo y del pueblo boliviano, nos complace darles la más cordial bienvenida al Campeonato Panamericano Máster de Ciclismo Bolivia Tarija 2026.

Es un honor para nuestro país ser sede de esta gran fiesta deportiva que reúne a atletas de toda América, unidos por la pasión, la experiencia y el espíritu de superación que caracterizan al ciclismo máster. Este evento no solo representa una oportunidad para competir al más alto nivel, sino también para estrechar lazos entre naciones y promover los valores del deporte, el respeto y la amistad.

Tarija, la Joya del Sur, los recibe con los brazos abiertos, ofreciéndoles su calidez, su rica cultura chapaca, su gastronomía, su hospitalidad y la energía de una región que late al ritmo del deporte. Nos hemos preparado con compromiso y dedicación para brindarles una experiencia memorable, tanto en la pista como en las rutas de competencia.

Agradecemos profundamente a la Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI), a todas las federaciones participantes por confiar en Bolivia para este importante desafío. Deseamos que cada pedalada en esta tierra de valles y tradiciones esté cargada de orgullo, esfuerzo y emoción.

¡Bienvenidos al corazón de Sudamérica!

¡Bienvenidos al Panamericano Máster Tarija 2026!

Sonia Ramos Acuña

PRESIDENTA DE FBC



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



La confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI), fue fundada el 24 de Septiembre de 1922 en la ciudad de Montevideo, República Oriental del Uruguay. Es un organismo autónomo constituido por las Federaciones y/o Asociaciones Nacionales de los países del continente americano, adscriptas de la Unión Ciclista Internacional, y reconocidas como únicas autoridades de esta disciplina por sus respectivos Comités Olímpicos Nacionales.

Su Comité Ejecutivo radica en la ciudad en que habita el presidente de la Confederación, de allí que ahora tenga como sede a La Habana, Cuba.



COPACI es el órgano rector de la actividad ciclista en América e interactúa con 39 Federaciones Nacionales; con la Organización Deportiva Panamericana (ODEPA); la Organización Deportiva Centroamericana y del Caribe (ODECABE); la Asociación de Confederaciones Panamericanas; los Comités Olímpicos Nacionales, la Unión Ciclista Internacional y otras instituciones deportivas subregionales.

Es, además, el órgano representativo común del deporte del ciclismo en el continente americano, que reconoce al movimiento olímpico promovido por el Comité Olímpico Internacional (COI), y los preceptos estatutarios y reglamentarios de la Unión Ciclista Internacional (UCI), y de la Organización Deportiva Panamericana (ODEPA).

“TARIJA CHURA TIERRA”

Tarija, conocida cariñosamente como la «Chura Tierra», es un oasis de alegría, tradición y modernidad en el sur de Bolivia. Esta región cautiva de inmediato a los viajeros con su clima templado, sus paisajes de valles fértiles y una profunda identidad cultural.

La historia de Tarija se respira en cada rincón de su centro histórico. Sus calles coloniales custodian monumentos emblemáticos como la Casa Dorada y el Castillo Azul, que reflejan la opulencia y el refinamiento de épocas pasadas. Su pasado libertario se hace evidente al recordar la Batalla de la Tablada, un hito que forjó el espíritu independiente y valiente de esta región.

El mayor tesoro de Tarija es, sin duda, su población. El tarijeño o «chapaco» es famoso por su hospitalidad innata, su amabilidad y su carácter festivo. La cultura local vibra con fuerza a través de la música folclórica, donde el sonido de la tonada, la cueca tarijeña, el erque y la camacheña llenan el aire. Festividades como el Carnaval Chapaco y la Fiesta de San Roque muestran una devoción y una alegría comunitaria que conmueven a cualquier visitante.

Hablar de Tarija es hablar del epicentro vitivinícola de Bolivia. Sus viñedos, ubicados a más de 1,800 metros sobre el nivel del mar en el Valle de la Concepción, producen vinos y singanis de altura con características únicas en el mundo. La Ruta del Vino invita a recorrer bodegas boutique e industriales, combinando la cata de cepas galardonadas como el Tannat con la gastronomía local, donde destacan el saice tarijeño y las empanadas blanqueadas.

En los últimos años, Tarija ha sabido transformarse en una ciudad moderna sin perder su esencia de pueblo grande y seguro. La urbe cuenta con una vibrante oferta de cafés contemporáneos, hoteles de primer nivel, centros comerciales y una infraestructura gastronómica en constante evolución. Sus avenidas arboladas y paseos junto al río



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

Guadalquivir ofrecen un entorno urbano ordenado, limpio y sumamente agradable para el peatón.

Tarija es el destino perfecto para quienes buscan desconectarse del ritmo acelerado y sumergirse en una experiencia que alimenta el espíritu, el paladar y el corazón



ELEGIBILIDAD

- Todas las federaciones nacionales afiliadas a la Confederación Panamericana de Ciclismo (COPACI) **son elegibles para participar.**
- Ya sea como **Selección o atleta independiente**, tomar en cuenta las siguientes consideraciones:
 - Todos los corredores deben de contar con **LICENCIA UCI 2026**, y solamente estos, podrán tomar parte en las pruebas del Campeonato Panamericano Máster RUTA Y PISTA.
 - **No hay número máximo de corredores** participantes para ninguna Federación.
 - Puedes participar a **título individual**, siempre como parte de su Federación Nacional, representando los colores de esa nación afiliada a los organismos internacionales.
 - Seguro Médico comprobable para el evento. **Es requisito contar con un respaldo de seguro médico Internacional.**



LICENCIAS Y SEGURO PARA ATLETAS

De acuerdo con el Reglamento UCI, artículo 1.1.006: Las federaciones expedirán licencias de acuerdo con los criterios que determinen. Serán responsables de supervisar el cumplimiento de estos criterios. Antes de la expedición de la licencia, el titular de la licencia y la federación nacional deben garantizar, entre otras cosas, que el titular de la licencia está adecuadamente asegurado contra accidentes y responsabilidad civil en todos los países en los que practique



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

ciclismo de competición, deporte o entrenamiento durante todo el año para el que se expida la licencia.



Le agradecemos que haya tomado todas las medidas necesarias para garantizar que se cumplan estos requisitos y que los participantes inscritos por su federación estén adecuadamente cubiertos (contra accidentes, incluidos, entre otros, la repatriación, los gastos médicos, etc.)

CATEGORIAS

Categorías Varones (9 en total)

- **Máster A1 Masculino:** 30 - 34 años (1996 a 1992)
- **Máster A2 Masculino:** 35 - 39 años (1991 a 1987)
- **Máster B1 Masculino:** 40 - 44 años (1986 a 1982)
- **Máster B2 Masculino:** 45 - 49 años (1981 a 1977)
- **Máster C1 Masculino:** 50 - 54 años (1976 a 1972)
- **Máster C2 Masculino:** 55 - 59 años (1971 a 1967)
- **Máster D1 Masculino:** 60 - 64 años (1966 a 1962)
- **Máster D2 Masculino:** 65 - 69 años (1961 a 1957)
- **Máster E Masculino:** 70+ años (1956 y anteriores)

Nota: SE HACE CONOCER QUE LAS CATEGORÍAS E1 Y E2 SERÁN HABILITADAS ÚNICAMENTE SI SE REGISTRA UN MÍNIMO DE 8 PARTICIPANTES INSCRITOS EN CADA CATEGORÍA.

Categorías Damas (9 en total)

- **Máster A1 Femenino:** 30 - 34 años (1996 a 1992)
- **Máster A2 Femenino:** 35 - 39 años (1991 a 1987)
- **Máster B1 Femenino:** 40 - 44 años (1986 a 1982)
- **Máster B2 Femenino:** 45 - 49 años (1981 a 1977)
- **Máster C1 Femenino:** 50 - 54 años (1976 a 1972)
- **Máster C2 Femenino:** 55 - 59 años (1971 a 1967)
- **Máster D1 Femenino:** 60 - 64 años (1966 a 1962)
- **Máster D2 Femenino:** 65 - 69 años (1961 a 1957)
- **Máster E Femenino:** 70+ años (1956 y anteriores)

18 EN TOTAL



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

INSCRIPCIONES:

Todas las categorías deberán realizar las inscripciones en el formulario que provee la organización de la FBC, y a través de sus Federación Nacional respectivas, enviando un correo electrónico soram.ciclismobol@gmail.com

COSTO DE INSCRIPCIÓN:

Campeonato Panamericano Máster 2026	
	Monto
Todas las Categorías	U\$S 100.00

La fecha límite para realizar las inscripciones ordinarias es el día 17 de septiembre de 2026

Las inscripciones extemporáneas serán recibidas hasta el día 30 de septiembre de 2025, Con un costo de U\$S150.00

- Todo corredor debe de presentar al confirmar su participación la licencia UCI 2026 expedida por su Federación Nacional Correspondiente.
- No se realizarán devoluciones en efectivo a participantes luego de haber realizado el proceso de inscripción al evento.
- Se solicita que los corredores que asistan al evento como parte de un equipo de 2 o más personas, designen a un único representante (delegado) para realizar las inscripciones en la plataforma.
- Los delegados serán los responsables de presentar la documentación de inscripciones de sus corredores en el congresillo técnico al momento de confirmar su asistencia al evento y solicitar sus dorsales, chip y credenciales en la mesa de entrega que estará instalada en la pista los días de entrenos oficiales.
- Si un atleta asiste solo al evento, deberá realizar todo el proceso de acreditaciones por el mismo.

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS.

El Congresillo Técnico para pruebas de pista se realizará el 4 de octubre a las 16:00 hs.

El congresillo Técnico para pruebas de Rutas se realizará el 4 de octubre a las 17:00 hs.

Ambos congresillos se realizarán en la sede del Velódromo "Tarija". Todos los directores deportivos y atletas deberán asistir al congresillo.

En caso de no asistir se entiende que comprende las reglas y las da por entendidas.

VEHÍCULOS SEGUIDORES EN CARAVANA

Los vehículos seguidores serán permitidos y autorizados por el Colegio de Comisarios, y asignados en orden producto del sorteo en Congresillo Técnico.



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

Reglas para orden de caravana:

- Orden de acuerdo producto del sorteo en Congresillo Técnico.
- El conductor que desee adelantar a los coches de los comisarios deberá situarse a la altura de los mismo indicando sus intenciones y no pasará si no tiene la autorización de los comisarios. Deberá entonces realizar su acción lo más pronto posible con el fin de volver rápidamente a su plaza en la fila de coches.
- Mantenerse dispuesto a colaborar con la carrera y el resguardo de los competidores.
- El organizador deberá proveer al menos 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados (coches y motos) y un coche escoba.
- Solo se admitirá un vehículo por equipo en la fila de coches.
 - Durante la carrera, estos coches de equipos se situarán detrás del coche del presidente del colegio de comisarios o del comisario delegado por él.
 - Los ocupantes de los vehículos deberán acatar en todo momento las instrucciones de los comisarios, quienes por su parte procurarán facilitar las maniobras de los vehículos.
 - En caso de escapada, un vehículo seguidor no podrá intercalarse entre los corredores escapados y el grupo perseguidor a no ser que tenga la autorización de los comisarios cuando este juzgue que la distancia es suficiente.

CLASIFICACIÓN

Se obtendrá mediante el tiempo invertido por cada corredor en el día de la prueba y se clasificará del menor tiempo al mayor tiempo.

Artículos: competencia Contra el Reloj.

Comunicación en carrera (pinganillo)

Artículo 2.2.024: La utilización de radio u otros medios de comunicación a distancia para o con los corredores, así como la posesión de cualquier equipamiento válido para este fin durante una prueba estarán prohibidos, excepto en los casos siguientes:

- A. hombres élite: En pruebas UCI WorldTour, Clase UCI ProSeries y clase 1.
- B. féminas élite: En pruebas UCI Femenas WorldTour, UCI ProSeries y clase 1.

En pruebas contra el reloj.

En los casos indicados, un sistema de comunicación y de información de seguridad (comúnmente llamado pinganillo) estará autorizado, pudiendo ser utilizado en las condiciones siguientes:



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



* La potencia del emisor-receptor utilizado no excederá de 5 watios.

* El radio de acción del sistema quedará cerrado en el espacio ocupado por la carrera.

* Su uso será reservado a intercambios entre corredores y director deportivo y entre corredores de un mismo equipo.

La utilización del sistema quedará supeditada a las autorizaciones legales en la materia, a un uso racional y razonable en cumplimiento de la ética y el libre arbitrio del corredor.

Artículo 2.4.010: Cada corredor deberá presentarse para el control de su bicicleta, como máximo 15 minutos antes de su hora de salida, bajo pena de denegación de la salida.

En el momento de la salida, se efectuará un nuevo control.

CORREDORES EN CARRERA

Artículo 2.4.017: Si un corredor es alcanzado, no estará autorizado a circular en cabeza, ni tampoco a aprovecharse de la estela del corredor que le ha alcanzado.

Artículo 2.4.018: El corredor que alcanza a otro deberá guardar una separación lateral de, al menos, dos metros. Después de un kilómetro, el corredor alcanzado deberá rodar al menos a 25 metros del otro.

Artículo 2.4.020: La ayuda entre corredores estará prohibida.

VEHÍCULOS SEGUIDORES

Artículo 2.4.023: El vehículo seguidor deberá situarse al menos a 25 metros detrás del corredor, no puede adelantarlo nunca, ni tampoco situarse a su altura. En caso de avería, la asistencia sólo será autorizada en situación de parada y de forma que el vehículo seguidor no estorbe a nadie.

Artículo 2.4.024: El vehículo seguidor de un corredor que va a ser alcanzado deberá colocarse detrás del coche del otro corredor a partir del momento en que la distancia entre ambos corredores sea inferior a 100 metros.

Artículo 2.4.025: El vehículo que sigue a un corredor que alcanza a otro no podrá intercalarse entre los corredores a menos que entre estos exista una separación de al menos 50 metros. Si esta distancia se redujera, el vehículo se situará detrás del segundo corredor.

PREMIACIÓN:

Se premiará los tres primeros lugares de cada categoría con MEDALLA y el primer lugar de cada categoría con JERSEY de Campeón Panamericano Máster 2026.

ACREDITACIONES:

A cada delegación se le entregara acreditación:

* **Atletas:** se entregarán en congresillo técnico al validar su asistencia al evento.



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



* **Miembros de Team Staff:** (técnicos, mecánicos, etc.): se entregarán en mesa de entrega de números y acreditaciones. Luego de congresillo técnico.

MONEDA NACIONAL:

El uso de la **moneda legal** en Tarija Bolivia es el **Boliviano**.

CONTACTOS IMPORTANTES:

Presidente COPACI: Sr. José Manuel Peláez

Presidente de la comisión Máster de COPACI: Rafael Tejada

Presidenta FBC: Lic. Sonia Ramos Acuña

Director de Carrera: Dr. Bailón Becerra Jordán

Director Técnico: Walter Grallardo, Pedro Vaca

Juzgamiento de competencia: Colegio de Comisario de la COPACI

SERVICIOS MÉDICOS:

- Servicio de atención de emergencias en pista, entrenos y competencia a cargo de SEDES Tarija.



Establecimiento	Tipo de Gestión	Dirección Aproximada	Número de Contacto
Hospital Regional San Juan de Dios	Público (3er Nivel)	Av. Santa Cruz, entre c. Litoral y c. Hospital	+591 4 6642883
Hospital Obrero N° 7 (CNS)	Público (Seguro Corto Plazo)	c. Final Potosí, entre Av. Los Membrillos y Pje. Las Rosas	+591 4 6633601
Hospital Palmarcito	Público (1er Nivel)	c. José Electro Díaz y Av. M. Quiroga S.	Atención Física (S.U.S.)
Clínica Yapur	Privado	c. Virginio Lema N° 441	+591 4 6632555
Holy Trinity Clinic (Santísima Trinidad)	Privado	c. Alejandro del Carpio N° 850 (Villa Fátima)	+59146672006
Clínica Nuestra Señora de Lucía	Privado	c. General Trigo N° 345	+591 4 6642544
Clínica CIES Tarija	Privado (O.N.G. Salud)	Av. Daniel Zamora N° 1529	+591 4 6672312

PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



- Costo de atención en clínica privada u otra a cargo del piloto o su Federación Nacional (Seguro licencias UCI obligatorio).

La Federación Boliviana de Ciclismo y cualquier miembro de la organización no se responsabiliza por cualquier costo de atención médica dentro y fuera de competencias.

Aquí tienes el cuadro con los principales centros médicos públicos y privados en Tarija, priorizando los ubicados en zonas céntricas y con buena accesibilidad desde las inmediaciones del Velódromo Municipal (zona central-este).

TRANSPORTE

La organización no ofrecerá transporte a las delegaciones. Se presentan a continuación algunas sugerencias de transporte privado con buen servicio:

Opciones de Transporte Privado Recomendadas

- [Radio Móvil 15 de Abril](#): Es una de las empresas más grandes, tradicionales y seguras de la ciudad. Cuenta con una central de llamadas automatizada y su propia aplicación móvil.
 - WhatsApp: +591 69085500.
- [Radio Móvil Juan XXIII](#): Una empresa muy reconocida por su puntualidad y control de conductores. Dispone de una app oficial en Play Store para rastrear el vehículo asignado en tiempo real.
 - Contactos: [+591 4 6644444](#) / +591 4 6633333.
- [Full Móvil Radio Taxi](#): Ofrece un servicio rápido y seguro tanto por llamadas convencionales como por su aplicación móvil, ideal para verificar los datos del chofer y la placa antes de abordar.
 - Contactos: [+591 4 6665555](#) / [+591 4 6662222](#).

Aplicaciones de Transporte (Plataformas Digitales)

Si prefieres pedir transporte directamente desde tu teléfono mediante plataformas globales, las dos aplicaciones con mayor cantidad de conductores activos y excelente servicio en Tarija son:

- Yango: Muy utilizada en la ciudad por sus tarifas económicas calculadas previamente por la app y la rapidez de asignación.
- Indrive: Te permite negociar el costo de la carrera directamente con el conductor antes de aceptar el viaje.
- **¿Necesitas más ayuda? Contacta a nuestra federación y con gusto los apoyamos. Israel Sánchez +59161872762 y Bailón Becerra +59178643971 .**



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



HOSPEDAJE Y ALIMENTACION

La Organización no brindará hospedaje ni alimentación a los corredores de ninguna Federación.

CÁMARA HOTELERA DE TARIJA (SEDE CENTRAL)

- **Dirección:** Av. Panamericana #612 (Instalaciones de Hotel Los Ceibos)
- **Teléfono / Celular:** +591 66-34703 / +591 75111024

Habitaciones con desayuno buffet, wifi y acceso a áreas húmedas/gimnasio entre **(10 USD) y (100 USD)**, según la categoría del hotel

Resort Hotel Los Ceibos (4 Estrellas)

- **Dirección:** Av. Panamericana #612, Barrio La Madrid
- **Teléfono / Celular:** +591 66-34430 / +591 75133800

Hotel Los Parrales (5 Estrellas)

- **Dirección:** Urbanización Aranjuez (Zona de la Ruta del Vino)
- **Teléfono / Celular:** +591 66-48444 / +591 75111885

Hotel Innova (3 Estrellas - Presidencia CHT)

- **Dirección:** Calle F789+525, Centro Histórico de Tarija
- **Teléfono / Celular:** +591 69306363

Gaia Apart Hotel

- **Dirección:** Calle Federico Ávila, entre Ciro Trigo y Av. Jaime Paz Zamora
- **Teléfono / Celular:** +591 78253333

Hotel Segovia II

- **Dirección:** Zona de la Terminal de Buses
- **Teléfono / Celular:** Contacto mediante la central de la Cámara Hotelera

Albergue Municipal

Albergue Municipal "Dip. José Pérez de Echalar", el cual cuenta con una capacidad para 50 personas. Costo aproximado (4 USD)

- **Dirección:** Avenida Integración, Barrio Pedro Antonio Flores
- **Teléfono / Celular:** Emilio Alcoreza +59170212335



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

PRUEBAS DE PISTA:

Las pruebas de pista se realizarán en el Velódromo de "Tarija", ubicada en la **zona de San Blas**, al sureste de la ciudad de Tarija.



FICHA TECNICA DE LA PISTA

- **Longitud perimetral:** Cuenta con una línea de medición exacta de **250 metros de cuerda**
- **Ancho de la pista:** Tiene un ancho de **7,40 metros**, proporcionando el espacio óptimo de seguridad y maniobra para las modalidades de velocidad y resistencia.
- **Grados de inclinación (Peraltes):** Presenta una geometría variable altamente técnica diseñada para soportar fuerzas centrífugas extremas:
 - **Rectas:** Inclinación mínima de **12,6°**.
 - **Curvas:** Inclinación máxima de hasta **44,95°**, permitiendo a los atletas cruzar los giros a altas velocidades sin perder adherencia.
- **Superficie de rodamiento:** Está construido con una losa de **hormigón (cemento) pulido de alta resistencia**, idóneo para velódromos al aire libre en zonas geográficas con alta exposición al sol y cambios de temperatura.

Infraestructura y Capacidad

- **Capacidad de espectadores:** Dispone de dos bandejas laterales de graderías con un aforo total para **4,000 personas sentadas**.
- **Equipamiento técnico:** Cuenta con sistemas de **iluminación artificial** adaptados para transmisiones televisivas y competencias nocturnas. El diseño incluye la demarcación reglamentaria de líneas de pista (como la "Costa Azul" en la parte inferior y la línea de velocistas)



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



PRUEBAS CONVOCADAS:

- Persecución Individual
- Persecución por Equipos
- Velocidad
- Velocidad por equipo
- 500/ 1 Kilómetro
- Scratch
- Eliminación
- Carrera por puntos



CRONOGRAMA OFICIAL DE COMPETENCIA - CICLISMO DE PISTA

Nota importante: Los cronogramas de actividades preliminares quedan sujetos a cambios. Cualquier modificación será notificada oficialmente durante el Congreso Técnico.

 **JORNADA 1: Lunes, 5 de Octubre de 2026**



Fecha	hora	Evento	Descripción
	10:00 h	Persecución por Equipo Damas	Calificación
		Persecución por equipo Hombres	Calificación
		Velocidad por Equipo Damas	Calificación
		Velocidad por Equipo Hombres	Calificación
		Persecución por Equipo Damas	Final 3º vs. 4º y 1º vs. 2º
		Persecución por Equipo Hombres	Final 3º vs. 4º y 1º vs. 2º
		Velocidad por Equipo Damas	Final 3º vs. 4º y 1º vs. 2º
		Velocidad por Equipo Hombres	Final 3º vs. 4º y 1º vs. 2º
		Premiación	



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

COPACI

PAN AMERICAN
CYCLING
CONFEDERATION



05/10/
2026

13:00 h

Entrenamientos

14:00 h

200 metros contra el reloj Damas

Califican las 8 mejores

200 metros contra el reloj
Hombres

Clasifican los 8 mejores

Velocidad Damas

1/4 Final 1ª vuelta

Velocidad Hombres

1/4 Final 1ª vuelta

Velocidad Damas

1/4 Final 2ª vuelta

Velocidad Hombres

1/4 final 2ª Vuelta

Velocidad Damas

1/4 Final 3ª vuelta (Eventual)

Velocidad Hombres

1/4 Final 3 Vuelta (Eventual)

Eliminación Damas

Final

Velocidad Damas

Semi Final 1ª Vuelta

Velocidad Hombres

Semi Final 1ª Vuelta

Velocidad Damas

Semi Final 2ª Vuelta

Velocidad Hombres

Semi Final 2ª Vuelta

Velocidad Damas

Semi Final 3ª Vuelta (Eventual)

Velocidad Hombres

Semi Final 3ª Vuelta (Eventual)

Scratch Hombres

Final

18:00 h

Premiación



SE.DE.DE.

SERVICIO DEPENDIENTE DEL DEPORTE TARIJA

Siempre se puede ser mejor!!

 JORNADA 2: Martes, 6 de Octubre de 2026

Fecha	Hora	Evento	Descripción
	10:00 h	Velocidad Damas	Final 1ª vuelta
		Velocidad Varones	Final 1ª vuelta
		Velocidad Damas	Final 2ª Vuelta
		Velocidad Varones	Final 2ª Vuelta
		Velocidad Damas	Final 3 Vuelta (Eventual)
		Velocidad Varones	Final 3 Vuelta (Eventual)
		Persecución Individual Damas	Clasificación
		Persecución Individual Hombres	Clasificación
		Premiación	
	12:30 h	Entrenamientos	
06/10 /2026	13:30 h	Persecución Individual Damas	Final 3º y 4º - 1º y 2º
		Persecución Individual Hombres	Final 3º y 4º - 1º y 2º
		Scratch Damas	Final
		Eliminación Hombres	Final
		Premiación	

**ALCALDÍA de
TARIJA**

TARIJA



2026

PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

 JORNADA 3: Miércoles, 7 de Octubre de 2026



Fecha	Hora	Evento	Descripción
	11:00 h	500 m contra Reloj Damas	Final
		Km Contra Reloj Hombres	Final
07/10 /2026		Carrera por Puntos Damas	Final
		Hombres Por puntos Hombres	Final
		Premiación	

PRUEBAS DE RUTA

Las pruebas de Contra Reloj Individual (CRI) y/o Circuito de Fondo se llevarán a cabo en el emblemático Circuito de San Jacinto. Este escenario cuenta con la homologación técnica de la Asociación de Ciclismo de Tarija, habiendo sido validado rigurosamente en competencias del calendario local y en las etapas reinas de la Vuelta a Tarija.

- Superficie de rodadura: Pavimento asfáltico de alta resistencia, óptimo para el desarrollo de altas velocidades y el uso de material de contrarreloj.

Seguridad vial: Circuito cerrado al tráfico vehicular durante el desarrollo de la prueba, con zonas de escape señalizadas y resguardo policial en intersecciones críticas.



ALCALDÍA de
TARIJA



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026

CRITÉRIUMS .



El circuito "Los Puentes" Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario es ideal para circuitos cerrados, *critériums* .

El circuito "Los Puentes" Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario en Tarija ofrece ventajas técnicas ideales para el ciclismo de *criterium*, destacando un asfalto nuevo y liso, curvas técnicas en accesos y vías amplias para pelotones. Su estructura arqueada añade un falso llano para potencia, mientras que la iluminación LED y la viabilidad de cierre de tráfico permiten competiciones nocturnas seguras y conectadas a la red ciclista urbana.



CRONOGRAMA OFICIAL DE COMPETENCIA - CICLISMO DE RUTA

 JORNADA 4: Jueves, 8 de Octubre de 2026 (Contrarreloj Individual - CRI)

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM
08/10/2026	07:30 h	CRI - Damas - Varones A1,A2,B1,B2	San Jacinto	20 km
		CRI - Damas - Varones C1,C2,D1,D2,E	San Jacinto	13 km
		Premiación		

 JORNADA 6: Viernes, 9 de Octubre de 2026 (Prueba en Línea Ruta)

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM	
	07:30 h	Línea - Damas B1,B2,C1,C2,D1,D2,E+	San Jacinto	30 km	
	08:45 h	Línea - Damas A1 - A2	San Jacinto	40 Km	Premiación
	10:15 h	Línea - Varones D1, D2, E+	San Jacinto	40 Km	
09/10/2026	11:45 h	Línea - Varones C2	San Jacinto	70 Km	



2026

PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



	12:45 h	Línea - Varones C1	San Jacinto	70 Km	Premiación
	13:45 h	Línea - Varones B2	San Jacinto	80 km	
	16:00 h	Línea - Varones B1	San Jacinto	80 km	Premiación

JORNADA 7: Sábado, 10 de Octubre de 2026 (Prueba en Línea Ruta)



Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM	
10/10/2026	08:00 h	Línea - Varones A2	San Jacinto	90 km	Premiación
	13:00 h	Línea - Varones A1	San Jacinto	90 km	Premiación

JORNADA 8: Domingo, 11 de Octubre de 2026 (Prueba Critérium)

Fecha	Hora	Evento	Lugar	KM
11/10/2026	07:00 h	Criterium - Damas B1,B2,C1,C2,D1,D2,E+	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	20 km
	07:45 h	Criterium - Damas A1 - A2		25 km
	08:30 h	Criterium - Varones D1, D2, E+	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	25 km
	09:00 h	Criterium - Varones C2	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	30 km
	09:55 h	Criterium - Varones C1	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	30 km
	10:30 h	Criterium - Varones B2	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	40 km
	12:00 h	Criterium - Varones B1	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	40 km
	13:30 h	Criterium - Varones A2	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	50 km
	15:15 h	Criterium - Varones A	Puente 4 de Julio y Puente Bicentenario	50 km
	17:30 h	Premiación		



PANAMERICANO MASTER DE CICLISMO TARIJA 2026



"Con la certeza de que este certamen fortalecerá los lazos de hermandad deportiva del continente y elevará el nivel competitivo de nuestros atletas, extendemos nuestra más cálida bienvenida a todas las delegaciones de América.

La hermosa e histórica ciudad de Tarija los espera del 4 al 11 de octubre de 2026 para celebrar la excelencia, la experiencia y la pasión del deporte máster.

Nuevamente ¡Bienvenidos a Bolivia!"

