

CAMPEONATO BRASILEIRO DE CICLISMO DE ESTRADA E CONTRARRELÓGIO 2025

MASTER e SUB-30
MASCULINO E FEMININO

02 A 05 DE OUTUBRO DE 2025
BRASÍLIA – DF – BRASIL



AUTORIDADES

Governo do Distrito Federal

Exmo. Sr. Governador Ibanez Rocha
Exma. Sra. Vice-Governadora Celina Leão

Secretaria Estadual de Esporte e Lazer

Exmo. Sr. Secretário Renato Junqueira

Secretaria de Turismo

Exmo. Sr. Secretário Cristiano Nogueira Araújo

Confederação Brasileira de Ciclismo

Sr. Presidente Jamil Elias Suaiden

Federação Metropolitana de Ciclismo do Distrito Federal

Sr. Presidente Roberto De Paoli Menescal

ORGANOGRAMA EVENTO

Diretor de Prova

Marco Antônio Barbosa

Assessoria de Imprensa

Sr. Wesley Kestrel

Arbitragem

Elaine Silveira Sirydakis

Murilo Moraes

Cronometragem e Resultados

Hudson Henrique de Oliveira

Hotel Oficial

Será informado posteriormente

1. INFORMAÇÕES GERAIS

1. O EVENTO

O Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Estrada e Contrarrelógio Master / Sub-30 é o evento mais importante da temporada nacional e será realizado entre os dias 02 a 05 de outubro de 2025 na cidade de Brasília, Distrito Federal. Será constituído pelas provas de Estrada (Resistência) e Contrarrelógio para as categorias Master e Sub-30 Masculino e Feminino.

2. A CIDADE DE BRASÍLIA/DF



A cidade foi fundada em 21 de abril de 1960, idealizada por Juscelino Kubitschek e projetada pelos arquitetos Oscar Niemeyer e Lúcio Costa, para ser a nova capital do Brasil. Construída no coração do país, Brasília surgiu com a missão de integrar o território nacional e promover o desenvolvimento do interior. Seu traçado urbano moderno e sua arquitetura singular lhe renderam o título de Patrimônio Cultural da Humanidade pela UNESCO, em 1987.

Brasília é hoje um centro político, administrativo e cultural de destaque nacional, com uma população vinda de todas as regiões do Brasil. Além da importância institucional, a cidade se desenvolveu como um polo de serviços, tecnologia e qualidade de vida, com áreas verdes, parques urbanos e amplos espaços abertos.

Reconhecida como uma das capitais mais cicláveis do país, Brasília conta com mais de **600 km de ciclovias e ciclofaixas** que interligam diversas regiões administrativas. A cidade abriga uma comunidade ativa com mais de **15 mil ciclistas**, entre atletas de diferentes categorias e usuários que utilizam a bicicleta como meio de transporte no dia a dia.

O relevo predominantemente plano do Distrito Federal também é um diferencial que favorece a mobilidade por bicicleta, tornando o ciclismo uma prática acessível, segura e cada vez mais presente na rotina dos brasilienses.

3. VOLTAGEM E PADRÃO DE TOMADA

A tensão elétrica é de 220 volts. O padrão de tomadas adotado no Brasil é o de 03 pinos (modelo de plugues e tomadas bipolar com aterramento).

4. HORÁRIO COMERCIAL

A maioria dos estabelecimentos comerciais abrem entre às 08:00 horas da manhã e fecham às 18:00 horas. Bares e Restaurantes geralmente fecham às 23:59 horas.

5. CLIMA

Brasília entra no mês de outubro ainda sob os efeitos do período de seca, que se estende por vários meses durante o ano. Essa época é marcada por dias ensolarados, altas temperaturas e umidade relativa do ar muito baixa, frequentemente abaixo dos 30%, podendo chegar a níveis críticos, inferiores a 15%, especialmente durante a tarde.

Outubro é considerado o fim do período seco, com os primeiros sinais da transição para a estação chuvosa. Ainda que algumas pancadas de chuva possam ocorrer de forma isolada, o calor intenso e o tempo seco continuam predominando nos primeiros dias do mês.

As temperaturas seguem elevadas, podendo ultrapassar os 32 °C nas horas mais quentes do dia, enquanto as noites tendem a ser mais amenas, com mínimas em torno de 18 °C. A combinação de calor e ar seco exige atenção redobrada à hidratação e à saúde respiratória, principalmente para crianças e idosos.

Com o avanço do mês, a expectativa é de que as primeiras chuvas se tornem mais frequentes, aliviando gradualmente as condições de seca que marcam essa fase do ano no Distrito Federal.

6. CARACTERÍSTICAS URBANAS E TRANSPORTE INTERNO CARACTERÍSTICAS URBANAS E TRANSPORTE INTERNO

O transporte público em Brasília é composto principalmente por ônibus coletivos e pelo metrô, que atende diversas regiões do Distrito Federal. A cidade conta com uma frota de mais de 2.800 ônibus, muitos deles já adaptados com ar-condicionado, acessibilidade e tecnologia embarcada, como GPS e câmeras de segurança.

Além dos ônibus, o **Metrô-DF** cobre cerca de 42 km de extensão, ligando o Plano Piloto às regiões administrativas de Ceilândia, Samambaia, Taguatinga e Águas Claras. Táxis e aplicativos de transporte também estão amplamente disponíveis em toda a capital.

Brasília é uma cidade planejada com vias largas, e seu desenho urbano facilita o deslocamento por diferentes modais. O sistema viário foi concebido para integração entre transporte coletivo e individual, além de contar com **extensa malha cicloviária**, favorecendo o uso da bicicleta como alternativa de mobilidade urbana.

7. AEROPORTO

O Aeroporto Internacional de Brasília – Presidente Juscelino Kubitschek (IATA: BSB, ICAO: SBBR) está localizado a aproximadamente 11 quilômetros da região central da cidade (Esplanada dos Ministérios). É um dos principais hubs aéreos do país, com voos diretos para todas as capitais brasileiras e diversos destinos internacionais.

As principais companhias aéreas que operam em Brasília são: **AZUL, GOL, LATAM** e companhias internacionais em rotas específicas. O aeroporto possui infraestrutura moderna, terminal amplo, serviços de alimentação, transporte público e locadoras de veículos, além de fácil acesso por vias expressas como o Eixo Monumental e a Estrada Parque Aeroporto (EPAR).

8. LOCAL DE COMPETIÇÃO

A competição será realizada na Avenida W6 Parque Burle MARX em um circuito com 8,8 km por volta. Link para visualização do percurso:

<https://strava.app.link/tnLEGIINgVb>

A relação completa de hotéis se encontra no Anexo I desse guia.

9. CONTATOS DA ORGANIZAÇÃO:

Função	Responsável	Email	Telefone
Organizador:	Roberto Menescal	fmcdfbrasilia@gmail.com	(61) 99959-2212
Diretor de Prova:	Marco Antônio Barbosa	marcobarbosa@cbc.esp.br	(43) 99938-0902

2. REGULAMENTO PARTICULAR DO EVENTO

1. DISPOSIÇÕES GERAIS

O Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Estrada e CRI Master e Sub-30 2025 é um evento organizado pela Federação Metropolitana de Ciclismo do DF, com supervisão da Confederação Brasileira de Ciclismo e será regido por este Regulamento e pelos Regulamentos da CBC e UCI. A Tabela de Penalidades do Regulamento CBC – Artigo 2.6.15 será aplicada.

A ORGANIZAÇÃO e COLÉGIO DE COMISÁRIOS são responsáveis por fazer cumprir as disposições desse regulamento e justificar as alterações caso necessárias. A organização juntamente com o Colégio de Comissários poderá suspender o evento em caso de segurança pública, ameaça à segurança pública, vandalismo e/ou motivos de força maior sem aviso prévio aos participantes. A Organização juntamente com o Colégio de Comissários poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento incluir ou alterar este regulamento, total ou parcialmente e quaisquer alterações serão comunicadas no Congresso Técnico.

2. PONTUAÇÃO NO RANKING NACIONAL

A pontuação atribuída no ranking nacional é a seguinte:

POS	Campeonato Brasileiro	
	CN	
	Estrada	CRI
1	180	110
2	150	90
3	120	70
4	100	60
5	80	45
6	65	40
7	55	35
8	45	30
9	36	25
10	29	20
11	25	15
12	22	10
13	20	8
14	18	7
15	16	5
16	15	
17	14	
18	13	
19	12	
20	11	
21	10	
22	9	
23	8	
24	7	
25	6	
26	5	
27	4	
28	3	
29	2	
30	1	

3. PARTICIPAÇÃO E INSCRIÇÃO

Para disputar o Campeonato Brasileiro de Ciclismo de Estrada e CRI Master e Sub-30 2025, o atleta deverá estar filiado no ano de 2025. A inscrição deverá ser feita obrigatoriamente através do site da CBC (www.cbc.esp.br) até o dia **24/09/2025**. Para realizar a inscrição o atleta deverá estar em posse de seu CPF ou nº de licença.

A inscrição será feita **por prova** (CRI e/ou Resistência), das seguintes formas:

***PRIMEIRO LOTE: DE 07/08/2025 até 17/08/2025**, ESTRADA OU CRI (CADA PROVA): R\$ 250,00
Duas provas ESTRADA + CRI: R\$420,00;

****SEGUNDO LOTE: DE 18/08/2025 até 05/09/2025**, ESTRADA OU CRI (CADA PROVA): R\$ 270,00
Duas provas ESTRADA + CRI: R\$460,00;

*****TERCEIRO LOTE: DE 06/09/2025 até 24/09/2025**, ESTRADA OU CRI (CADA PROVA): R\$ 290,00
Duas provas ESTRADA + CRI: R\$ 500,00;

Atletas não filiados ou irregulares para 2024 devem obrigatoriamente procurar sua federação estadual no mínimo 7 dias antes do prazo final das inscrições. Não serão aceitas inscrições fora do prazo estipulado acima.

4. SECRETARIA DO EVENTO E ENTREGA DE KITS

A secretaria do evento funcionará no Hotel Oficial do Evento. A retirada de Kits será agendada e seguirá a programação abaixo:

Quinta-feira – 02/10 - Hotel Kubitschek PLaza	
Horário	Categorias
13:00 - 17:00	Todas as categorias

*Obrigatória a confirmação dos atletas que irão competir a CRI.

Sexta-feira – 03/10 - Arena do evento - Expobike	
Horário	Categorias
19:00 - 20:00	Todas as categorias

Sábado – 04/10 - Arena do evento - Expobike	
Horário	Categorias
16:00 -17:00	Todas as categorias

- É obrigatória a retirada de kits na secretaria do evento e nos dias e horários estipulados para tal. Não serão entregues kits no local do evento.**

5. CONGRESSO TÉCNICO

O congresso técnico acontecerá na quinta-feira (02/10) às 18:30 de forma presencial em local que será informado em breve.

6. CATEGORIAS PARTICIPANTES

O evento é destinado para as categorias Master Masculino e Feminino e Sub-30 masculino.

MASTER – Masculino		
Categoria	Idade	Nascidos em
Sub 30	23 – 29	2002 a 1996
Master A1	30 – 34	1995 a 1991
Master A2	35 – 39	1990 a 1986
Master B1	40 – 44	1985 a 1981
Master B2	45 – 49	1980 a 1976
Master C1	50 – 54	1975 a 1971
Master C2	55 – 59	1970 a 1966
Master D1	60 – 64	1965 a 1961
Master D2	65 – 69	1960 e 1956
Master E 70 +	70 anos e acima	1955 e anos anteriores

MASTER – Feminino		
Categoria	Idade	Nascidos em
Master A1	30 – 34	1995 a 1991
Master A2	35 – 39	1990 a 1986
Master B1	40 – 44	1985 a 1981
Master B2	45 – 49	1980 a 1976
Master C1	50 – 54	1975 a 1971
Master C2	55 – 59	1970 a 1966
Master D1	60 – 64	1965 a 1961
Master D 65 +	65 anos e acima	1960 e anos anteriores

- **IMPORTANTE!!** Nas categorias Masters Feminino para que haja classificação da categoria por idade de 5 em 5 anos, será necessário o mínimo de 5 participantes na categoria. Caso a categoria não complete o quórum mínimo, ela será categoria combinada com a categoria do grupo e não terá resultado separado, o resultado será único. Exemplo: Categoria Master A1 combinada com a A2 forma categoria Master A, categorias Master B1 combinada com a B2 forma categoria Master B e categorias Master C1 combinada com C2 e D60+ forma categoria Master C 50+.

7. PROVAS DE CRI

7.1 MAPA E ALTIMETRIA DO PERCURSO

Ver o ANEXO II.

7.2 CONFIRMAÇÃO DE PARTICIPANTES

ATENÇÃO: A confirmação de participação no CRI é obrigatória na retirada de kit. Os atletas que não confirmarem sua participação no dia 02/10 nos horários estipulados, serão retirados da ordem de contrarrelógio e não poderão participar da prova.

7.3 ORDEM DE LARGADA

A ordem de largada do Contrarrelógio Individual será determinada pelo Colégio de Comissários após a confirmação de participantes e divulgada após o Congresso Técnico.

7.4 AFERIÇÃO MEDIDAS

A aferição de medidas é obrigatória para todas as categorias. A aferição de medidas oficial ocorre no máximo **15 minutos** antes da partida de cada ciclista.

7.5 PROGRAMAÇÃO DA PROVAS DE CONTRARRELOGIO (CRI) - 03/10 – SEXTA-FEIRA

CATEGORIA	Km por Volta	Nº Voltas	Km Total
MASTER FEMININO (Todas)	8,8	1	8,8
MASTER D1/D2/E 70+	8,8	1	8,8
MASTER C1/C2	8,8	1	8,8
MASTER B1/B2	8,8	2	17,6
MASTER A1/A2	8,8	2	17,6
SUB 30	8,8	2	17,6

8. PROVA DE RESISTÊNCIA

8.1 MAPA E ALTIMETRIA DO PERCURSO – TODAS AS CATEGORIAS

Ver ANEXO II.

8.2 PROGRAMAÇÃO DAS PROVAS DE RESISTÊNCIA - 04/10 - SÁBADO

CATEGORIA	Km por Volta	Nº Voltas	Km Total
MASTER MASCULINO D1/D2/E 70+	8,8	6	52,8
MASTER MASCULINO C2		7	61,6
MASTER MASCULINO B2		8	70,4
MASTER MASCULINO A2		11	96,8
SUB-30		12	105,6

8.3 PROGRAMAÇÃO DAS PROVAS DE RESISTÊNCIA - 05/10 - DOMINGO

CATEGORIA	Km por Volta	Nº Voltas	Km Total
MASTER FEMININO D1/D 65+/C1/C2	8,8	5	44
MASTER FEMININO B1 E B2		6	52,8
MASTER FEMININO A1 E A2		7	61,7
MASTER MASCULINO C1		7	61,7
MASTER MASCULINO B1		9	79,2
MASTER MASCULINO A1		12	105,6

8.4 ABASTECIMENTO / APOIO MECÂNICO

No circuito, o abastecimento será permitido apenas pé em terra, em pontos específicos a serem informados no congresso técnico. O abastecimento é permitido após a conclusão da primeira volta, até a volta do sino.

O apoio mecânico é permitido em qualquer ponto do circuito.

8.5 CONTROLE DE CICLISTAS "SOBRADOS"

Os ciclistas que tomarem uma volta do pelotão principal **poderão** ser retirados da competição de acordo com o critério do Colégio de Comissários.

9. APOIO NEUTRO

Maiores informações serão dadas no Congresso Técnico.

10. CRONOMETRAGEM ELETRÔNICA

Na retirada de kits, juntamente com o numeral do atleta, será entregue um chip de cronometragem eletrônica, este deverá ser devolvido para a organização imediatamente após a prova de resistência. Caso o atleta/equipe não faça a devolução do chip, será cobrado uma multa de **135 USD (cento e trinta e cinco dólares americanos)**. O não pagamento implicará no bloqueio de filiação do atleta/equipe.

11. MEIO AMBIENTE

Respeitem o meio ambiente. Descartes inapropriados de comida, embalagem de gel, sacolas de comida, garrafas de água, roupas, caramanholas etc. não serão permitidas. Tais objetos devem ser descartados nas zonas apropriadas para esse fim. Serão aplicadas multas/penalizações de acordo com os regulamentos CBC e UCI. Respeitem o meio-ambiente.

12. PREMIAÇÃO (PROTOCOLO)

As seguintes orientações são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

- O Campeão Brasileiro, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

- Os ciclistas devem se apresentar em vestimentas de corrida, vestindo seus uniformes de competição e tênis. Não deverão estar de boné, chapéu, boina ou afins, óculos, banners, etc., para a foto oficial.

13. RECURSOS

Recursos serão aceitos por escrito em até **15 minutos** após a divulgação do resultado oficial do evento, no local de prova. Os recursos serão julgados pelo Colégio de Comissários. **A decisão do Colégio de Comissários é final e inapelável.**

14. PUBLICIDADE E DIREITOS DE IMAGEM

Os participantes do evento autorizam, no momento da inscrição no evento, o seu uso de sua imagem, nome e voz, para fins legítimos e promocionais, em conexão com qualquer meio de comunicação e propaganda, em qualquer tempo, não sendo devida qualquer compensação financeira. Os direitos referentes aos filmes e fotografias relativos à prova são reservados aos organizadores. Qualquer forma de divulgação ou interesse em destinar um profissional para a cobertura do evento estará sujeita à aprovação dos organizadores da prova por escrito.

15. ANTIDOPING

O antidoping ocorrerá de acordo com as leis brasileiras em concordância com o regulamento internacional. A localização do controle de antidoping será anunciada no início de cada dia de prova.

16. SEGURO / HOSPITAIS E SERVIÇOS MÉDICOS

A organização contará com um seguro para os dias do evento, porém é recomendado que o atleta tenha seu próprio seguro. Em caso de acidentes os atletas serão encaminhados para um hospital público. A lista de hospitais encontra-se no Anexo III deste regulamento.

17. CASOS OMISSOS

Casos omissos serão resolvidos pelo Colégio de Comissários em conjunto com a organização, baseando-se nos Regulamentos da CBC e da UCI. A decisão do Colégio de Comissários é final e inapelável.

18. COLÉGIO DE COMISSÁRIOS

COMISSÁRIOS	
Luiz Fernando Vasconcellos	Internacional UCI – RJ
Stefan Braga	Nacional Elite UCI – PR
Adegmar Pereira	Nacional – SP
Anderson Felix	Nacional – SE
Regina Azevedo	Nacional – PR

***Os demais membros serão apresentados no Congresso Técnico.**

ANEXO I – LISTA DE HOTEIS (SUGESTÃO)

ANEXO II – MAPA DO PERCURSO

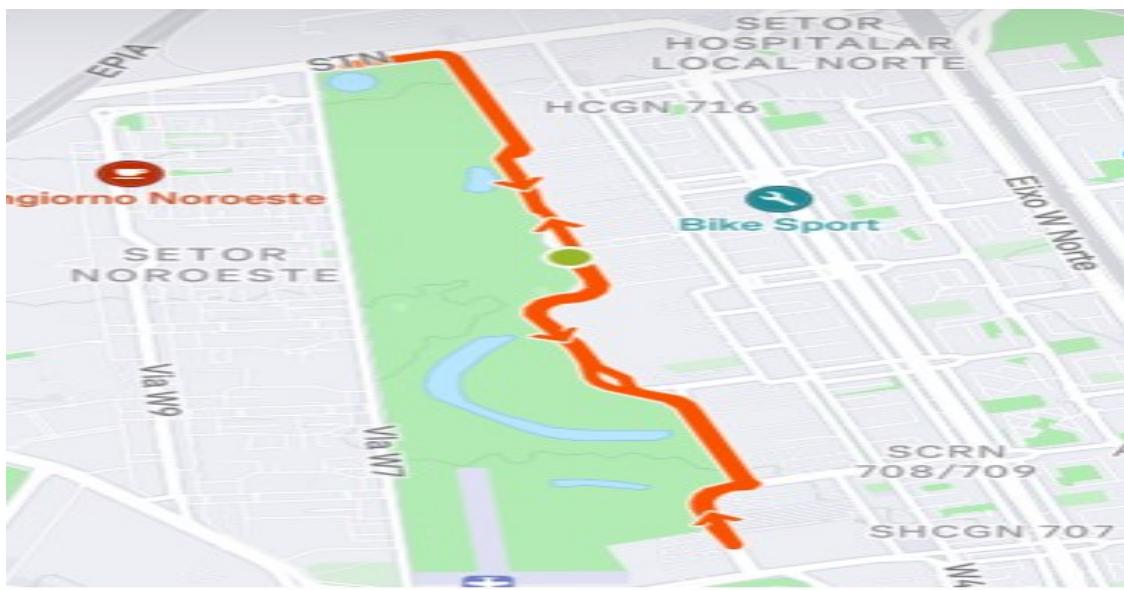
ANEXO III – LISTA DE HOSPITAIS

BOA COMPETIÇÃO!

ANEXO I
LISTA DE HOTÉIS (SUGESTÃO)

GARVEY PARK HOTEL	(61) 3229-8400
KUBISTSCHER PLAZA	(61) 3329-3333
HPLUS VISION	(61) 3022-3200
ABC APART HOTEL	(61) 3328-8889

ANEXO II
MAPA DO PERCURSO



Link do Strava:
<https://strava.app.link/tnLEGIINgVb>

ANEXO III
LISTA DE HOSPITAIS (sugestão)

• **Hospital Regional da Asa Norte (HRAN):**

- Endereço: SMHN, Quadra 101, Área Especial, Plano Piloto.
- Telefone: (61) 3449-4727.

• **Hospital Santa Helena:**

- Endereço: Setor Hospitalar Local Norte Shln, s/n HOSP SANTA CJ 2, Brasília.
- Telefone: (61) 3255-0000.

• **Policlínica Asa Norte:**

- Endereço: Setor Médico Hospitalar Norte (SMHN) Quadra 1, Asa Norte.
- Telefone: (61) 3449-4727.
- Funcionamento: 7h às 12h e das 13h às 18h, de segunda a sexta-feira, exceto feriados.