

## GUIA DE COMPETIÇÃO

A Confederação Brasileira de Ciclismo, o Comitê Paralímpico Brasileiro e a Federação Paulista de Ciclismo, com o apoio do Ministério do Esporte, têm o prazer de convidar a todos a participarem do **“CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2023”**.

O evento acontecerá na cidade de Leme, São Paulo, entre os dias 17 e 18 de junho de 2023, na Rua Armando Coelho, sem número, Distrito Industrial, Leme – SP.

Esse é o principal evento do calendário nacional do ciclismo paralímpico e conta com pontos válidos para o Ranking Nacional, Classe CN. O evento será regido sob o Regulamento CBC/UCI.

### 1. INFORMAÇÕES IMPORTANTES

Este documento resume as informações necessárias para os participantes do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2023**, é direcionado aos Diretores Desportivos e a todos os participantes em geral.

Se você tem alguma dúvida sobre este documento, por favor, entre em contato com a CBC, Departamento Técnico.

Somente poderão participar do evento ciclistas filiados a CBC, no ano de 2023 em uma das categorias constantes no **Artigo 3**, deste regulamento. Para se filiar, o ciclista avulso deve entrar em contato com a Federação de Ciclismo do seu Estado, os que fazem parte de algum clube, devem solicitar a regularização de sua filiação juntamente à Federação de Ciclismo do seu Estado para seu clube e este o fará junto CBC.

Informações Pré prova nos seguintes endereços:

Web site – <http://www.cbc.esp.br>

Rede Social – <https://www.facebook.com/CiclismoCBC/>

Instagram - @ciclismocbc

### 2. INSCRIÇÕES

As inscrições são para atletas avulsos ou pertencentes a equipes, que estejam filiados no ano de 2023. Elas serão realizadas através do sistema on-line da CBC, pelo site [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br), até o dia **06/06/2023**. O ciclista ou Clube deverá ter em mãos o seu login e senha para ter acesso a inscrição do evento.

**Não serão aceitas inscrições após o prazo acima descrito.**

### 3. PARTICIPAÇÃO

#### 4.1. Tandem

Tandem B - Masculino MB e Feminino WB

#### 4.2. Handbike

Handbike H1 - Masculino MH1 e Feminino WH1

Handbike H2 - Masculino MH2 e Feminino WH2

Handbike H3 - Masculino MH3 e Feminino WH3

Handbike H4 - Masculino MH4 e Feminino WH4

Handbike H5 - Masculino MH5 e Feminino WH5

#### 4.3. Triciclo

Triciclo T1 - Masculino MT1 e Feminino WT1

Triciclo T2 - Masculino MT2 e Feminino WT2

#### 4.4. Ciclismo

Ciclismo C1 - Masculino MC1 e Feminino WC1

Ciclismo C2 - Masculino MC2 e Feminino WC2

Ciclismo C3 - Masculino MC3 e Feminino WC3

Ciclismo C4 - Masculino MC4 e Feminino WC4

Ciclismo C5 - Masculino MC5 e Feminino WC5

### 4. Classes Funcionais

O Campeonato Brasileiro é exclusivo para atletas que tenham participado de pelo uma das Etapas da Copa Brasil de Paraciclisto, e/ou, atletas convidados pela Confederação Brasileira de Ciclismo. Exceções serão analisadas pelo Departamento de Paraciclisto da CBC.

A CBC, divulga no seu site oficial, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br) a **MASTER LIST** com todos os atletas brasileiros que possuem classificação funcional nacional e/ou internacional, com o status da classe funcional de cada um dos atletas. Somente os atletas que constarem na master list de classificação da CBC e ou UCI estarão aptos a participarem do “**CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2023**”.

Os atletas que fizerem parte da **MASTER LIST**, com a classe **INELEGÍVEL** e status confirmado, não poderão se inscrever e nem mesmo participar na categoria desejada.

OBS: Os paraciclistas que constam com o status de REVISÃO na Master List poderão participar do evento sem passar pela classificação.

### 5. SECRETARIA / CONGRESSO TÉCNICO

No dia 15 de junho, sexta-feira, a secretaria da prova atenderá das 14:00 às 17:30h, para atendimento de atletas, equipes, no hotel oficial do evento.

O formato do Congresso Técnico (virtual ou presencial) será informado via grupo de whatsapp do Evento.

## 6. RANKING

A prova atribuirá pontos ao Ranking Nacional de Estrada.

De acordo com o regulamento CBC, esta é uma prova de Classe CN, onde a pontuação atribuída aos competidores, para o Ranking Nacional de Paraciclismo é a que segue:

POS	Campeonato Brasileiro	
	CN	
	ESTRADA	CRI
1	250	110
2	230	90
3	210	70
4	190	60
5	180	45
6	125	40
7	110	35
8	100	30
9	85	25
10	75	20
11	45	15
12	35	10
13	30	8
14	25	7
15	22	5
16	19	
17	17	
18	16	
19	15	
20	13	
21	10	
22	9	
23	8	
24	7	

25	6	
26	5	
27	4	
28	3	
29	2	
30	1	

## 7. HOSPEDAGEM ATLETAS E ACOMPANHANTES

Serão disponibilizadas, como cortesia, 130 vagas de hospedagens para os ciclistas inscritos e que tenham participado da 1ª Etapa da Copa Brasil 2023 em Ribeirão Preto - SP.

Caso as 130 vagas não sejam ocupadas por atletas que participaram da 1ª Etapa da Copa Brasil 2023, as vagas disponíveis serão preenchidas por ordem de inscrição no evento, a ser divulgada após finalização das inscrições.

Os horários de check in e check out deverão obedecer o que segue:

- **Check in: 16/06 após as 14 horas**
- **Check out: 18/06 até as 13 horas**

### ACOMPANHANTES:

Deverá ser feito um registo para os acompanhantes das categorias que tem o direito ao acompanhante (H1/H2 e T1), através do seguinte link até o fechamento das inscrições: Link: <https://forms.gle/wxWLRtzExke5anUp9>

A hospedagem do evento será dividida em 03 hotéis, conforme abaixo:

- Habitat Prime Hotel
- Habitat Hotel de Leme
- Ibis Budget Leme SP

A divisão dos participantes entre os hotéis será informada após o fechamento das inscrições.

Obs: A alimentação durante o evento é de responsabilidade de cada participante.

## 8. PROGRAMA DE PROVAS

Os esquemas seguintes foram estudados a fim de respeitar as obrigações do esporte, a duração estimada para cada fase da competição pode ser alterada de acordo com o número de ciclistas confirmados no Congresso Técnico.

**PROGRAMA DE COMPETIÇÃO****CRI (PROGRAMAÇÃO PROVISÓRIA) - DISTÂNCIA E NÚMERO DE VOLTAS****HORÁRIO DE INÍCIO: 08:00am****PREMIAÇÃO PREVISTA: 10:30 am (T e H) e 12:30 pm (C e Tandem)****1 BATERIA - 08:00**

CATEGORIA	CAT	VOLTAS		KM TOTAL
T1 MASCULINO	MT1	4	3,7	14,8
T2 MASCULINO	MT2	4	3,7	14,8
H1 FEMININO	WH1	3	3,7	11,1
H2 FEMININO	WH2	3	3,7	11,1
H3 FEMININO	WH3	5	3,7	18,5
H4 FEMININO	WH4	5	3,7	18,5
H5 FEMININO	WH5	5	3,7	18,5
H1 MASCULINO	MH1	5	3,7	18,5
H2 MASCULINO	MH2	5	3,7	18,5

**2 BATERIA - 08:45**

CATEGORIA	CAT	VOLTAS		KM TOTAL
H3 MASCULINO	MH3	6	3,7	22,2
H4 MASCULINO	MH4	6	3,7	22,2
H5 MASCULINO	MH5	6	3,7	22,2

**03 BATERIA - 09:45**

CATEGORIA	CAT	VOLTAS		KM TOTAL
C1 FEMININO	WC1	4	3,7	14,8
C2 FEMININO	WC2	4	3,7	14,8
C3 FEMININO	WC3	4	3,7	14,8
C4 FEMININO	WC4	5	3,7	18,5
C5 FEMININO	WC5	5	3,7	18,5
C1 MASCULINO	MC1	5	3,7	18,5
C2 MASCULINO	MC2	5	3,7	18,5
C3 MASCULINO	MC3	6	3,7	22,2

**04 BATERIA - 10:45**

CATEGORIA	CAT	VOLTAS		KM TOTAL
C4 MASCULINO	MC4	6	3,7	22,2
C5 MASCULINO	MC5	6	3,7	22,2

**05 BATERIA - 11:45**

CATEGORIA	CAT	VOLTAS		KM TOTAL
TANDEM FEMININO	WB	7	3,7	25,9

TANDEM MASCULINO	MB	7	3,7	25,9
------------------	----	---	-----	------

**RESISTÊNCIA (PROGRAMAÇÃO PROVISÓRIA)**
**CLASSES: MH/WH/MT/WT**
**ASSINATURA DE SÚMULA: 07:00 as 07:45**
**HORÁRIO DE INÍCIO: 08:00am**
**PREVISÃO PREMIAÇÃO: 10:15 – 10:30 am**

LARGADA	CATEGORIA	CAT	Tempo de prova
08:00	H5 MASCULINO	MH5	02h00
08:00	H4 MASCULINO	MH4	02h00
08:00	H3 MASCULINO	MH3	02h00
08:01	H2 MASCULINO	MH2	01h40
08:01	H1 MASCULINO	MH1	01h40
08:02	H5 FEMININO	WH5	01h50
08:02	H4 FEMININO	WH4	01h50
08:02	H3 FEMININO	WH3	01h50
08:03	H2 FEMININO	WH2	01h30
08:03	H1 FEMININO	WH1	01h30
08:04	T2 MASCULINO	MT2	01h30
08:04	T1 MASCULINO	MT2	01h30

**CLASSES: MC/WC**
**ASSINATURA DE SÚMULA: 09:15 as 10:00**
**HORÁRIO DE INÍCIO: 10:15 am**
**PREVISÃO PREMIAÇÃO: 12:15 pm**

LARGADA	CATEGORIA	CAT	Tempo de prova
10:15	C5 MASCULINO	MC5	02h00
10:15	C4 MASCULINO	MC4	02h00
10:16	C3 MASCULINO	MC3	01h45
10:16	C2 MASCULINO	MC2	01h45
10:16	C1 MASCULINO	MC1	01h45
10:18	C5 FEMININO	WC5	01h45
10:18	C4 FEMININO	WC4	01h45

<b>10:19</b>	C3 FEMININO	WC3	01h30
<b>10:19</b>	C2 FEMININO	WC2	01h30
<b>10:19</b>	C1 FEMININO	WC1	01h30

CLASSES: **MB/WB**

ASSINATURA DE SÚMULA: 11:15 as 12:15

HORÁRIO DE INÍCIO: 12:30 am

PREVISÃO PREMIAÇÃO: 14:45 pm

LARGADA	CATEGORIA	CAT	Tempo de prova
<b>12:30</b>	TANDEM MASCULINO	MB	02h00
<b>12:32</b>	TANDEM FEMININO	WB	02h00

**OBS.:** Este programa poderá sofrer alterações de horários e provas, de acordo com a confirmação final de inscritos, na sexta-feira, dia 15/06/2023, após o término do Congresso Técnico, assim como, o número de voltas.

## 9. INFORMAÇÕES GERAIS ESPECÍFICAS PARA PROVAS DE PARACICLISMO

### 9.1. PROVA DE CONTRARRELÓGIO INDIVIDUAL

O circuito da prova será fechado 30 minutos antes do início, após esse fechamento, será terminantemente proibido o trânsito de qualquer um dos atletas inscritos, caso isso venha a acontecer, ele poderá sofrer alguma sanção.

**Os ciclistas devem comparecer para a aferição de medidas, que estará localizada numa área delimitada, próxima a rampa e área de largada, 15 (quinze) minutos antes de sua respectiva largada. A aferição de medidas é obrigatória antes da largada da prova CRI, podendo ser solicitada nova aferição e verificação, também após o término da prova.**

A aferição de medidas das bicicletas, handbikes e triciclos, será feita em uma área delimitada e próxima ao local de entrada da rampa de largada, área na qual a bicicleta deverá ficar após aferida, podendo ser retirada apenas para competir, caso o faça antes da prova, a bicicleta deve ser aferida novamente, se isso não acontecer, o corredor estará **desclassificado (DSQ)**.

As equipes e/ou atletas, são responsáveis por apresentar seu equipamento, bicicleta e roupas de corrida para a verificação no horário previsto.

Aos atletas que se atrasarem para seu horário de largada, por algum motivo não justificado, ou autorizado pelo Comissário, terão seu tempo calculado a partir da hora, do exato momento do início oficialmente de sua partida.

## 9.2. PROVA DE ESTRADA

O circuito da prova será fechado 30 minutos antes do início, após esse fechamento, será terminantemente proibido o trânsito de qualquer um dos atletas inscritos, caso isso venha a acontecer, ele poderá sofrer alguma sanção.

A área para assinatura de súmulas estará próxima a área de largada, para facilitar o acesso dos atletas para suas respectivas largadas. **A assinatura de súmula deverá ser no máximo 15 (quinze) minutos antes do horário de largada de cada uma das respectivas baterias de prova.**

Após a largada da primeira bateria, fica proibido o aquecimento no circuito da prova, caso algum atleta o faça, o mesmo poderá ser punido.

## 10. EQUIPAMENTOS E ACESSÓRIOS

O uso de capacete é obrigatório para todos os corredores dentro da pista, em competição, em aquecimento e em todo decorrer do circuito, sempre que o mesmo estiver sobre a bike em movimento, deve o capacete estar afivelado.

Os corredores devem usar seus respectivos uniformes de equipes de cadastro na temporada, durante todas as competições e cerimônias de premiação, se não o fizer poderá ser desqualificado (**DSQ**), ou impedido de competir.

O triciclo deve estar dentro das especificações mínimas e máximas permitidas por regra, ou seja, a roda dianteira deve ter um diâmetro entre, 55cm mínimo e 70cm máximo, incluindo o pneu, já as rodas duplas traseiras, devem ter um diâmetro mínimo de 60cm e máximo de 85cm, incluindo o pneu. Um triciclo não pode ultrapassar a medida de **200cm de comprimento e 95cm de largura**. Nas provas de estrada, para o triciclo, o uso da barra de segurança (para-choques) é obrigatório, na prova de CRI o uso não é obrigatório. Assim como no triciclo, a handbike também deve estar dentro das especificações mínimas e máximas permitidas por regra, ou seja, as rodas duplas traseiras, devem ter um diâmetro mínimo de 55cm e máximo de 70cm, incluindo o pneu. A handbike não pode ultrapassar a medida de **250cm de comprimento e 75cm de largura**. Para a handbike é obrigatório o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

- Barra de segurança (para-choques), exceto nas provas de CRI;
- Espelho retrovisor, podendo estar fixado na handbike e/ou, capacete;
- Proteção de coroa, com pelo menos 180° no envolto da mesma, deixando totalmente seguro o rosto do atleta;



- Protetor de pés;
- Fixador de pés e/ou, pernas, qualquer acessório que fixe firmemente os pés ou pernas, ao ponto que não venha a cair, escapar da handbike no decorrer da prova.

Esses acessórios de segurança, descritos nos parágrafos 4 e 5 deste artigo (**11**), para o triciclo e para a handbike, são obrigatórios, podendo o atleta que não cumpra, ser desclassificado ou impedido de competir.

Não é permitido o uso de uniformes de equipes **WORLD TOUR** e também como diz os **Artigos UCI 1.3.46, 1.3.49 e 1.3.064**, não é permitido o uso **das cores do arco-íris da UCI**, ou seja, as **cores de Campeão Mundial**, para atletas que não detém esse título. Essa proibição se estende a todo e qualquer equipamento, acessório ou roupas, como por exemplos, capacetes, óculos, camisas, luvas, bermudas, meias, sapatilhas, rodas, quadros, garfos, guidões, selins e outro quaisquer. Se algum corredor portar algum destes e o mesmo contenha as cores, deverá tirá-lo ou cobri-lo, caso contrário será impedido de competir na prova em questão.

Qualquer corredor que considere necessário usar uma bicicleta que esteja fora das medidas estipuladas, deve procurar o Colégio de Comissários para informações técnicas e autorização para utilização da mesma. De acordo com o **Artigo UCI 16.14.001**, todas as bicicletas usadas na competição devem estar em conformidade com os regulamentos da UCI, lembrando com isso que a largada poderá ser proibida, caso a bicicleta ou o equipamento não estiverem em conformidade com os regulamentos.

Para evitar quaisquer problemas antes da hora determinada da largada, é aconselhável que os atletas, e/ou, seus Diretores Desportivos, faça a checagem das medidas de sua bike, com pelo menos uma hora de antecedência, apenas por segurança e ficando bem claro que essa checagem não é a oficial, pois a oficial e obrigatória é somente 15 minutos antes de seu horário oficial de largada, determinado na ordem de largada oficial.

De acordo com o **Artigo UCI 16.14.008 e 2.2.024 (em parte)**, "O uso de links de rádio ou outros meios de comunicação remotos por ou com corredores, bem como a posse de qualquer equipamento que pode ser usado dessa maneira, durante um evento é proibido, exceto nas provas de **CRI**".

Conforme descrito no **Artigo UCI 16.10.002**, é obrigatório para todas as provas de paraciclismo, ou seja, as seguintes cores do capacete são obrigatórias para cada classe esportiva:

- Capacete **VERMELHO** - ciclismo C5 (masculino/MC5 e feminino/WC5), triciclo T2 (masculino/MT2), handbike H4 (masculino/MH4 e feminino/WH4) e tandem masculino (MB);
- Capacete **BRANCO** - ciclismo C4 (masculino/MC4 e feminino/WC4), triciclo T2 (feminino/WT2), handbike H3 (masculino/MH3 e feminino/WH3) e tandem feminino (WB);
- Capacete **AZUL** - ciclismo C3 (masculino/MC3 e feminino/WC3), triciclo T1 (feminino/WT1) e handbike H2 (masculino/MH2);
- Capacete **PRETO** - ciclismo C2 (masculino/MC2 e feminino/WC2), triciclo T1 (masculino/MT1) e handbike H5 (masculino/MH5 e feminino/WH5);

- Capacete **AMARELO** - ciclismo C1 (masculino/MC1 e feminino/WC1) e handbike H2 (feminino/WH2);
- Capacete **VERDE** - handbike H1 (masculino/MH1);
- Capacete **LARANJA** - handbike H1 (feminino/WH1).

Lembre-se, os corredores que usam o capacete de cor errada na competição, poderão não largar, e/ou, poderão ser retirados da prova e serem desqualificados.

Serão fornecidos transponders (chips), os mesmos devem ser instalados corretamente, conforme orientação dada pelos Comissários.

Os números devem ser exibidos o mais visível possível.

Na prova de estrada são necessários o uso de dois números dorsais. O número do quadro é obrigatório. Para as Handbikes, os adesivos devem ser colocados em ambos os lados do capacete e um número dorsal na perna referente ao lado ao qual estará montado o sistema de photo finish, que será orientado pelos Comissários e/ou, Congresso Técnico.

De acordo com o **Artigo UCI 16.17.016**, um número traseiro deve ser instalado na barra de segurança (para-choque), na posição vertical, para que dessa forma fique bem visível aos olhos dos Comissários.

Na prova de CRI é necessário apenas o uso de um número dorsal na parte inferior das costas, na altura do bolso da camisa. Para as handbikes, é necessário o uso de um adesivo do capacete e de um número dorsal na perna, ambos no lado referente ao lado ao qual estará instalado o sistema de photo finish, que será orientado pelos Comissários e/ou, Congresso Técnico.

**O vácuo, na prova de estrada, só é permitido entre os corredores que largaram na mesma bateria/minuto e que esteja na mesma volta, qualquer corredor que seja pego no vácuo de um corredor que não seja da mesma bateria/minuto de largada ou que não esteja na mesma volta será desqualificado.**

Na prova de CRI não é permitido o vácuo, nem mesmo entre corredores da mesma categoria, todo e qualquer corredor que seja pego no vácuo, será desqualificado.

Na prova de estrada, o abastecimento é permitido somente nas áreas pré-definidas pelo Comissário em cada uma das voltas, com exceção da primeira e da última volta, o Colégio de Comissários pode conceder exceções, dependendo das condições atmosféricas e da categoria, tipo e duração da corrida.

Na prova de CRI não é permitido o abastecimento, caso aconteça, o corredor, ou corredores envolvidos, poderão ser desqualificados.

Exemplos de fixação de números dorsais e placas:

**Handbikes forma correta –**



Handbikes forma incorreta –



## Ciclismo, Triciclo e Tandem forma correta –



### 11. RESULTADOS

Todos os resultados, de todas as categorias, serão divulgados, no local de prova, assim que for oficialmente encerrada a disputa em questão e conferidas as penalidades, feito isso eles serão afixados no painel de comunicados para conhecimento de todos e pós-evento, eles estarão à disposição no site, [www.cbc.esp.br](http://www.cbc.esp.br)

### 12. RECURSOS

Somente serão aceitas, reclamações, pedido de revisão de resultados ou similar, mediante recurso por escrito, entregue ao Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), ou encaminhado à secretaria do campeonato, até 30 (trinta) minutos após a divulgação do resultado oficial.

Todo e qualquer recurso encaminhado à organização, será julgado pelos membros do Colégio de Comissários, sendo considerado um número ímpar de integrantes para tal avaliação e votação, a qual, caso haja um empate, ele sempre será desempatado pelo Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**).

**As decisões do Colégio de Comissários, são inapeláveis e delas não caberão nenhum tipo de recurso futuro. Não será aceito, em hipótese alguma, recurso coletivo.**

### 13. ANTIDOPING

Poderá haver exame antidoping, caso o tenha, ocorrerá de acordo com as leis brasileiras (**ABCD**) e em concordância com o regulamento antidoping da UCI.

Ambos, o local de coleta e os ciclistas que deverão se apresentar ao exame, serão informados no decorrer da prova em questão, ou ao término do programa de provas do dia.

#### 14. PUBLICIDADE E USO DE IMAGEM

Todo e qualquer atleta inscrito na prova, que tenha alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, seja via internet, fotos, filmes, revistas, anúncios, informativos e outros, deverá notificar a organização por escrito no momento da sua confirmação de inscrição, caso contrário o mesmo estará autorizando o seu uso para fins lícitos, em qualquer momento, independente de ressarcimento financeiro.

Todos os filmes e fotografias relativos à prova têm direitos reservados à CBC.

Todo e qualquer interesse por parte de um profissional ou empresa de cobertura, que queira fazê-lo da prova, estará sujeito à aprovação da CBC.

#### 15. OBRIGAÇÕES

- Todas as pessoas envolvidas no **CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2023**, bem como a organização, ficam obrigadas a conhecer e acatar o presente regulamento, não podendo alegar ignorância aos preceitos aqui expostos.
- Todos os corredores devem ter total conhecimento do Regulamento do **CAMPEONATO BRASILEIRO DE PARACICLISMO DE ESTRADA/CRI 2023** e do regulamento CBC/UCI, referentes à provas de Paraciclismo.
- Ao se inscrever nesta prova, o atleta assume automaticamente o conhecimento de todos os termos deste regulamento, ficando de acordo com todos os itens supracitados e acata todas as decisões da organização, comprometendo-se a não recorrer a nenhum órgão ou Tribunal, no que diz respeito a qualquer punição imputada pelo Colégio de Comissários do evento.
- É responsabilidade de cada atleta ter um convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes médicas que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros nos locais e horários das competições e removerão os acidentados para o hospital da rede SUS mais próximo.
- Comportar-se de forma competitiva e responsável durante toda a prova, respeitando as autoridades desportivas e os demais atletas.
- Todos os atletas participantes deverão estar em dia com rigorosa avaliação médica para realização da prova, pois a organização não se responsabilizará pela saúde dos mesmos.
- O competidor é responsável pela decisão de participar da prova, avaliando sua condição física, seu desempenho e julgando por si só se deve ou não continuar ao longo da competição. Pode o Presidente do Colégio de Comissários (**PCP**), segundo recomendação do médico responsável pelo evento, excluir o participante a qualquer momento.

## 16. CERIMÔNIAS DE PREMIAÇÃO

Os seguintes regimes são aplicáveis às cerimônias oficiais de premiação:

De acordo com a ordem definida no programa publicado no **Artigo 8**, deste regulamento, o Campeão Brasileiro, o segundo e o terceiro colocados, devem estar prontos para a cerimônia oficial de premiação, no horário estabelecido, que será conduzida sob a responsabilidade do Chefe de Cerimonial;

Os ciclistas devem se apresentar em vestimentas de corrida, vestindo seus uniformes de competição, mas sem nenhuma cobertura sobre sua cabeça, sem óculos, também não podem apresentar-se calçados de chinelos, ou semelhantes.

Não será permitido subir ao pódio com bandeiras de estados, cidades e ou propagandas de patrocinadores de qualquer natureza, O Atleta que desejar, poderá fazer uso do pódio para fotos usando bandeiras e ou marcas de patrocinadores, porém deverá fazê-las após o encerramento da cerimônia de premiação.

## 17. DESPESAS

A organização não se responsabilizará pelos deslocamentos das equipes e ou atletas, até o local da competição, assim como a viagem até a cidade sede Campeonato Brasileiro de Paraciclisto de Estrada 2023.

As despesas efetuadas durante o período do evento, como danos em bicicletas e equipamentos, furtos, **despesas extras em hotéis**, comércio em geral, gastos hospitalares, em casos de acidentes e transportes, serão de exclusiva responsabilidade do participante, não cabendo aos organizadores o ressarcimento dessas despesas.

## 18. PENALIDADES

Serão aplicados os regulamentos CBC e UCI.

## 19. HOSPITAIS

Todo e qualquer atendimento que venha a ser necessário no decorrer das competições, serão feitos primeiramente no local da competição, caso haja a necessidade de remoção, ela será feita para hospitais da rede pública, ficando a critério, após esse atendimento, do atleta optar em ser removido para algum hospital de sua preferência ou conveniado ao seu plano de saúde.

### **Santa Casa de Misericórdia de Leme**

R. Padre Julião, 1213 · (19) 3573-6500

Aberto 24 horas

**Pronto atendimento 24 horas**

Av. Dr. Hermínio Ometto, 815 · (19) 3555-1446

Aberto 24 horas

**20. MAPA DO PERCURSO**

**EM BREVE**

**Contatos:**

**Confederação Brasileira de Ciclismo**

Av. Maringá, 627, Sala 501

Londrina - PR

CEP: 86060-000

Telefone: +55 (43) 3327-3232

E-mail: [paraciclismo@cbc.esp.br](mailto:paraciclismo@cbc.esp.br) / [tubiba@cbc.esp.br](mailto:tubiba@cbc.esp.br) / [cbc@cbc.esp.br](mailto:cbc@cbc.esp.br)